

Materiál na rokovanie pre  
**Komisie Mestského zastupiteľstva v Žiline**

Číslo materiálu: \_\_\_\_/2023

K bodu programu

**Návrh na schválenie  
predloženia Žiadosti o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a  
odolnosti „Cyklotrasa V9 (Vlčince - Vodné dielo)– úsek II.“**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Vlastný materiál

Materiál sa odporúča prerokovať v komisii:

KF, KD, KÚPaV, KKCRaMR, KŽP

Predkladá:

**Mgr. Peter Fiabáne**  
primátor

Zodpovedný za vypracovanie:

**Bc. Ivana Stillerová**  
vedúca oddelenia projektov EÚ

Žilina, 12. decembra 2023

## NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. \_\_\_/2023

*Komisia odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí*

### *I. Zrušiť*

Uznesenie č.219/2021 zo dňa 20.09.2021

### *II. schváliť*

1. predloženie žiadosti o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti a realizáciu projektu s názvom „**Cyklotrasa V9 (Vlčince - Vodné dielo)–úsek II.**“ predkladaného v rámci výzvy „Výstavba, stavebné úpravy alebo rekonštrukcia cyklistickej infraštruktúry“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Žilina a platným programom rozvoja mesta Žilina a ostatnými strategickými dokumentami mesta Žilina a v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
2. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Žilina.

## DÔVODOVÁ SPRÁVA

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky ako vykonávateľ poskytnutia prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti vyhlásilo výzvu, zameranú na výstavbu, stavebné úpravy alebo rekonštrukciu cyklistickej infraštruktúry. Cieľom výzvy je podporiť zvýšenie podielu cyklistickej dopravy na celkovej del'be prepravnej práce pri dochádzke do zamestnania a škôl a pri prestupe na železničnú dopravu.

Mesto Žilina sa plánuje zapojiť do uvedenej výzvy s tromi úsekmi cyklotrás v meste Žilina. Jedným z nich je aj projekt „Cyklotrasa V9 (Vlčince - Vodné dielo) – úsek II.“. Tento projekt bol podávaný v predchádzajúcom programovacom období 2014-2020 ako žiadosť o NFP cez IROP, ale z dôvodu nedostatočných finančných prostriedkov vo výzve 7. REACT-EU bol projekt zaradený do zásobníka projektu, kde sa už finančné prostriedky nenavyšovali.

Celkové oprávnené výdavky projektu vo výške **43 670,22 €** boli stanovené na základe aktualizovaného stavebného rozpočtu z projektovej dokumentácie, v súlade so stanoveným benchmarkom výzvy: *Celková možná výška príspevku na 1 km tak pri štandardnej priemernej šírke cyklotrasy 3 m a bez uváženia odstavňích zariadení predstavuje orientačne až  $(150 + 300) + 20\% \text{ DPH} = 540$  tisíc Eur s DPH / 1 km, resp. alikvótne menej alebo viac v závislosti od rozsahu základnej infraštruktúry (výmera cyklovozoviek, resp. počet odstavňích státi príslušnej úrovne ochrany).*

Výška žiadaného NFP predstavuje 100% z celkových oprávnených výdavkov a povinné spolufinancovanie mestom bude vo výške 0% z celkových oprávnených výdavkov.

Súčasťou projektu je aj novo navrhovaná jednosmerná jednopruhovú účelová komunikácia – prepojenie ulíc Bagárova a Majerská, ktorá bude slúžiť na prístup k jednotlivým pozemkom. Potreba vybudovania komunikácie vyplynula z požiadavky Oddelenia dopravného inšpektorátu ORPZ z dôvodu súčasnej absencie prístupovej komunikácie. V prípade nevybudovania tejto komunikácie by bola zrealizovaná cyklotrasa (spoločný chodník pre peších a cyklistov) využívaná pre prístup vozidlám k dotknutým pozemkom. **Výdavky na výstavbu komunikácie vo výške 121 375,18 eur s DPH nie sú považované za oprávnené výdavky v rámci predmetnej výzvy, preto ich mesto musí hradiť z vlastných zdrojov.** Budú však súčasťou spoločného verejného obstarávania na stavebné práce.

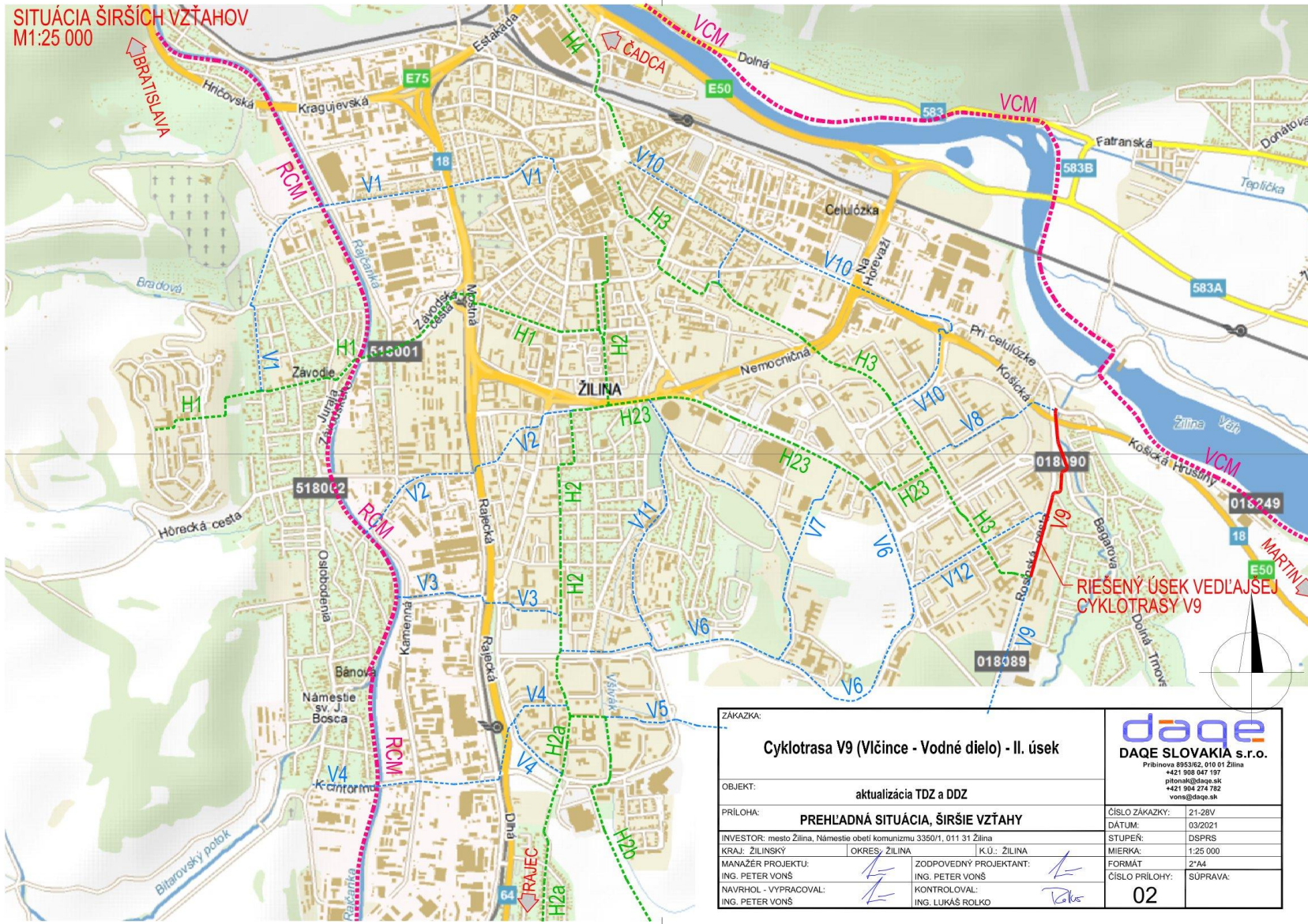
## **VLASTNÝ MATERIÁL**

Cieľom projektu je vybudovať chýbajúci II. úsek cyklotrasy V9 v meste Žilina smerujúcej z Rosinskej cesty na Vodné dielo. Trasa V9 je rozdelená na 3 úseky, na ktoré je vypracovaná realizačná PD. Úsek I. vedúci z Rosinskej cesty na Vodné dielo je schváleným projektom z IROP. V súčasnosti je I. etapa po realizácii verejného obstarávania na dodávateľa stavebných prác a budúci rok začne jeho realizácia.


Riešením projektu je vybudovanie II. úseku V9 v dĺžke 182,9 m, ktorý je rozdelený na výstavbu nového chodníka pre cyklistov a peších a rekonštrukciu, prípadne rekonštrukciu s rozšírením už existujúcich chodníkov, ktoré nevyhovujú štandardom pre plynulý, bezpečný a pohodlný pohyb chodcov z dôvodu nedostatočného šírkového usporiadania a veľkého opotrebenia a porušenia krytu chodníkov. Celkovo sa zlepšia jazdné vlastnosti cyklistov a chodcov, odvodnenie chodníkov a tým sa celkovolepší uličný profil v danom území. Súčasťou návrhu je aj novo navrhovaná jednosmerná jednopruhová účelová komunikácia zodpovedajúca kategórii C3-MO 4,25/30. Navrhovaná komunikácia je prepojením ulíc Bagárova a Majerská a bude slúžiť na prístup k jednotlivým pozemkom.

Zámerom projektov je rozšírenie infraštruktúry cyklotrás v meste Žilina v súlade so spracovaným Generelom cyklistickej dopravy mesta Žilina (2014), ktorý vymedzuje komplexnú sieť cyklotrás v meste Žilina zabezpečujúcich dostupnosť celého územia mesta cyklistickou dopravou prostredníctvom ucelenej a vzájomne prepojenej siete cyklotrás pre zlepšenie dostupnosti dochádzania obyvateľov do zamestnania s využitím bezmotorovej dopravy a zvýšenie podielu bezmotorovej dopravy na celkovom objeme dopravy v meste Žilina.

SITUÁCIA ŠIRŠÍCH VZŤAHOV  
M1:25 000



RIEŠENÝ ÚSEK VEDLAJSEJ  
CYKLOTRASY V9

ZÁKAZKA:	<b>Cyklotrasa V9 (Vičince - Vodné dielo) - II. úsek</b>		 <b>DAQE SLOVAKIA s.r.o.</b> <small>Príbrinova 893/62, 010 01 Zilina  +421 906 647 197  pitolak@daqe.sk  +421 906 274 782  vons@daqe.sk</small>	
OBJEKT:	aktualizácia TDZ a DDZ		ČÍSLO ZÁKAZKY:	21-28V
PRÍLOHA:	<b>PREHLADNÁ SITUÁCIA, ŠIRŠIE VZŤAHY</b>		DÁTUM:	03/2021
INVESTOR: mesto Zilina, Námestie obetí komunizmu 3350/1, 011 31 Zilina	KRAJ: ŽILINSKÝ   OKRES: ŽILINA   I.Č.Ú.: ŽILINA		STUPEŇ:	DSPRS
MANAŽER PROJEKTU: ING. PETER VONŠ	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. PETER VONŠ	MIERKA:	1:25 000	
NAVRHOL - VYPRACOVAL: ING. PETER VONŠ	KONTROLOVAL: ING. LUKÁŠ ROLKO	FORMÁT:	21A4	
		ČÍSLO PRÍLOHY:	SÚPRAVA:	
		<b>02</b>		

