

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva v Žiline

Číslo materiálu: ____/2023

K bodu programu

**Pilotná štúdia bezpečné ulice -
Vypracovanie štúdie bezpečného prístupu detí k areálu
Základná škola s MŠ sv. Gorazda**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Materiál
4. Prílohy

Predkladatelia:

Mgr. Karol Haas, poslanec MZ
Mgr. Vladimír Randa, poslanec MZ
Mgr. Dominik Hriník, poslanec MZ
Mgr. Ján Rzeszoto, poslanec MZ
Ing. Peter Čerňan, poslanec MZ
Ing. Anton Kozlík, poslanec MZ
Ing. František Talapka, poslanec MZ
Mgr. Zuzana Balogová, poslankyňa MZ
Ing. Ľubomír Bechný, poslanec MZ
Ing. arch. Dušan Maňák, poslanec MZ
Mgr. Iveta Martinková, poslankyňa MZ
Mgr. Ing. Soňa Turčányiová, poslankyňa MZ
Mgr. Peter Cibulka, poslanec MZ
Ondrej Šoška, poslanec MZ
Mgr. et. Mgr. Jana Filipová, poslankyňa MZ

Zodpovedný za vypracovanie:

Mgr. Karol Haas, poslanec MZ

Žilina, 21.február 2023

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. __/2023

Mestské zastupiteľstvo v Žiline

I. Žiada riaditeľa ÚHA, aby

1. v termíne do 30.3.2023 zabezpečil vypracovanie štúdie trvalého dopravného riešenia na sídlisku Vlčince I, pred lokalitou ZŠ Gorazda.
2. spolu s predkladateľom materiálu zabezpečil:
 - výber pozemkov na zabezpečenie trvalého dopravného riešenia
 - pracovné stretnutie k finálnemu riešeniu lokality a návrhu trvalého dopravného riešenia s poslancami a občanmi príslušnej mestskej časti
 - zber dát od širokej verejnosti na zlepšenie situácie v areály školy, prieskum koľko rodičov používa automobilovú dopravu, koľko detí chodí peši atď.

II. Žiada prednostu Mestského úradu v Žiline, aby

1. v termíne do 30.04.2023 zabezpečil zhodnotenie dopravnej situácie a riešenie v štúdiu dopravným inžinierom
2. zistil predpokladanú hodnotu projektovej dokumentácie a predpokladaný časový harmonogram investičnej akcie

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Materiál sa predkladá ako iniciatívny s cieľom upraviť verejný priestor na sídlisku Vlčince I. z dôvodu prehustenej dopravy pri vstupe do sídliska až po vstup do základnej školy sv. Gorazda. Doprava je prehustená najmä v ranných hodinách, keď rodičia vezú autami deti do školy. Ide o ulice Námestie Ľudovíta Fullu, ktorá je vstupom do sídliska pokračuje cez ulicu Černovská a sv. Gorazda. Na stretnutí na ÚHA za účasti poslancov za obvod Vlčince, bola predložená idea riešenia na odľahčenie dopravy na uliciach Fullu, Černovská a sv. Gorazda a to vytvorením druhej prístupovej cesty do sídliska. Pozdĺž novej príjazdovej cesty by bolo možné vytvoriť nové parkovacie miesta

Druhá prístupová cesta by začala od ulice Svätého Cyrila a Metoda na úrovni pekárne Ďuroška, kde by vznikla odbočka na mestských pozemkoch a prepojila by sa s ulicou sv. Gorazda. Nový vstup je v dostatočnej vzdialenosti od obytných domov, tak, aby nerušil obyvateľov. Zároveň sa zachová zelená plocha, ktorá by sa mohla pokryť hustejšou zeleňou, tak aby cestu od domov bolo čo najmenej vidieť. Detské ihrisko by malo byť presunuté bližšie k bytovým domom.

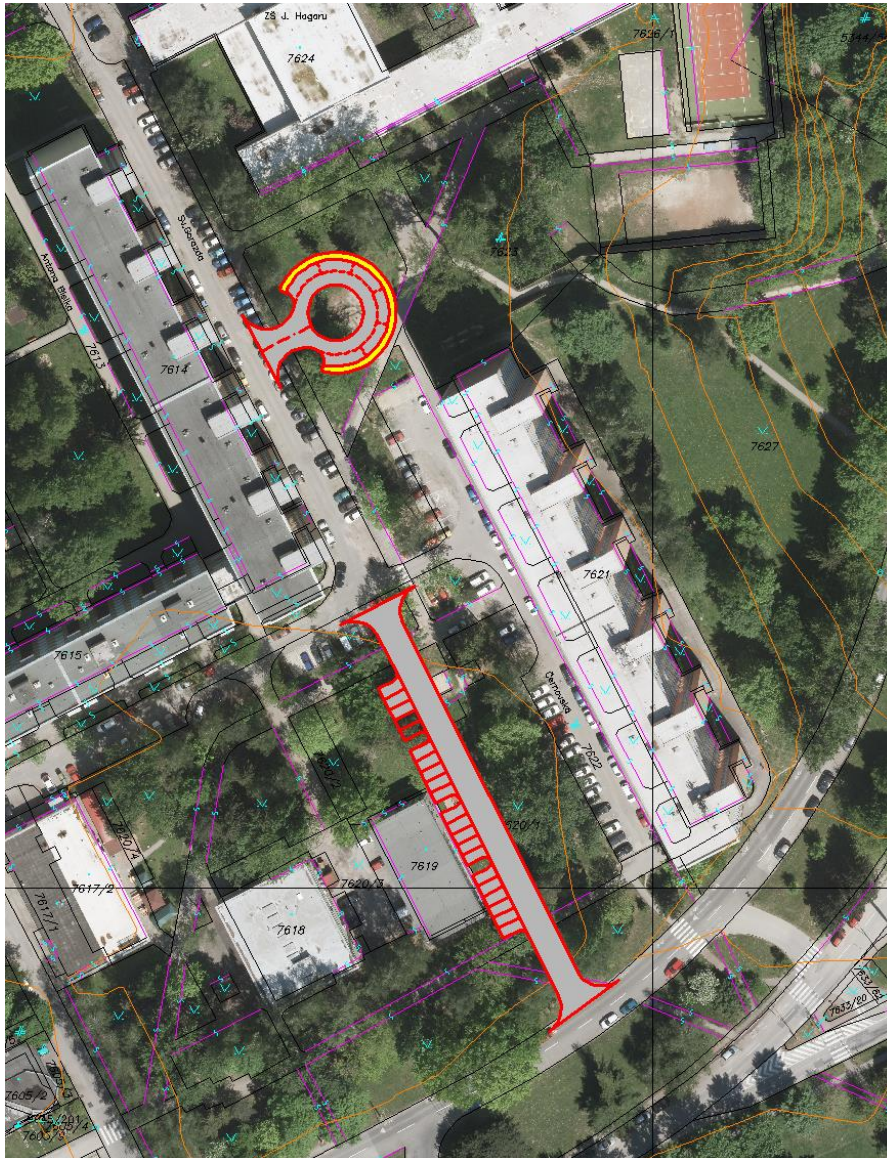
V blízkosti vstupu do školy ÚHA navrhuje vytvoriť malý „*kruhový objazd*“, ktorý by slúžil na bezpečné dopravenie detí v blízkosti školského pozemku, tak, aby sa úplne obmedzila kolízia detí s automobilovou dopravou. „*Kruhový objazd*“ môže vo večerných hodinách slúžiť aj ako parkovisko. Po posúdení dopravným inžinierom, môže byť predložené variantné riešenie bezpečného dopravenia detí. Na ulici Černovská sa nachádza neprehľadný prechod pre chodcov, ktorý používajú deti na ceste do školy. Bezpečnosť môžeme zlepšiť zvýraznením alebo vyvýšením prechodu pre chodcov.

Štúdiá by mala byť spracovaná tak, aby investície bolo možné etapizovať. Pre zjednodušenie procesu sa môžu stavby rozdeliť. Prvá bude úprava vjazdu do ZŠ Gorazda. Druhá stavba nové dopravné napojenie ulice sv. Gorazda a ul. Cyrila a Metoda, ktoré je potrebné posúdiť aj hľadiska výšky investícií, križovania inžinierskych sietí a celkového dopadu na život obyvateľov sídliska Vlčince I. Okrem vybudovania alternatívy dopravného riešenia, by našim cieľom malo byť aj motivovať obyvateľov obmedziť automobilovú dopravu v blízkosti škôl, tak, aby priestranstvá pri školách boli čo najviac bezpečné pre naše deti. Materiálom chceme upozorniť na dôležitosť bezpečnosti ulíc v blízkosti škôl, ktoré kvôli zvýšenej premávke aut sa stávajú nebezpečným priestranstvom pre deti. Naším cieľom je zvýšiť podiel detí, ktoré chodia pešo, na bicykli a urobiť priestor v okolí škôl bezpečný.

PRÍLOHY

Alternatíva 1

nová prepojujúca komunikácia s jednostranným kolmým parkovaním, popřípade s obojstranným pozdĺžnym



Alternatíva 2

v zmysle urbanistickej štúdie revitalizácie sídliska Vlčince I cez ulicu Černovská

