

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.

**Materiál na rokovanie
Komisií Mestského zastupiteľstva v Žiline**

Číslo materiálu: ____/2022

K bodu programu

Vyúčtovanie príspevku z výkonov vo verejnom záujme na prevádzku mestskej hromadnej dopravy v Žiline spoločnosťou Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. a Informatívna správa o výsledkoch hospodárenia Dopravného podniku mesta Žiliny s.r.o. sumárne za obdobie roku 2021.

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Materiál

Materiál sa odporúča prerokovať v komisii:

komisia finančná a majetková, komisia dopravy

Predkladá:

Ing. Mikuláš Kolesár
Konateľ spoločnosti DPMŽ

Zodpovedná za vypracovanie:

Ing. Mária Kostolná
ekonomicko-obchodný úsek

Žilina august 2022

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. __/2022

Komisia odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí :

I. Schváliť:

Vyúčtovanie príspevku objednávateľa z poskytnutých výkonov vo verejnom záujme na prevádzku mestskej hromadnej dopravy v Žiline prevádzkovateľom vo výške -818 259,91 EUR za rok 2021.

Vysporiadanie straty úhradou na viacero období z rozpočtu mesta nasledovne:

V roku 2023	218 259,91 EUR
V roku 2024	200 000,00 EUR
V roku 2025	200 000,00 EUR
V roku 2026	200 000,00 EUR

II. Zobrať na vedomie:

1. Informatívnu správu o výsledkoch hospodárenia DPMŽ sumárne za obdobie 1-12/2021

DÔVODOVÁ SPRÁVA

K vyúčtovaniu príspevku z výkonov vo verejnom záujme na prevádzku mestskej hromadnej dopravy v Žiline spoločnosťou DPMŽ a k informatívnej správe o výsledkoch hospodárenia DPMŽ za obdobie roku 2021.

Na základe Zmluvy o výkone vo verejnom záujme č.191/2009 uzatvorenej dňa 30.06.2009 a dodatku č.1 zo dňa 28.12.2011 a dodatku č. 2 zo dňa 21.12.2012 a dodatku č.3 zo dňa 08.11.2018 medzi mestom Žilina- ako objednávateľom a Dopravným podnikom mesta Žiliny s.r.o. ako dopravcom, je predložená dokumentácia k vyúčtovaniu príspevku z výkonov vo verejnom záujme na prevádzku mestskej hromadnej dopravy v Žiline spoločnosťou DPMŽ za rok 2021.

Na základe uznesenia č. 55/2013 Mestského zastupiteľstva v Žiline o predkladaní správ o výsledkoch hospodárenia obchodných spoločností so 100%- ným podielom Mesta Žilina za príslušný kvartál, predkladá podnik zároveň s vyúčtovaním príspevku z výkonov vo verejnom záujme aj informatívnu správu o výsledkoch hospodárenia Dopravného podniku mesta Žiliny s.r.o. sumárne za 1-4 Q 2021.

Účelom zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme je zabezpečiť verejnosti bezpečnú, efektívnu a kvalitnú dopravu za určené cestovné a ich primeranú výkonnosť podľa potrieb dopravnej obslužnosti územia. Výšku cestovného a rozsah jednotlivých zliav určuje a schvaľuje objednávateľ, t.j. Mesto Žilina a následne ju schvaľuje Mestské zastupiteľstvo v Žiline.

Zmluvu o výkonoch vo verejnom záujme uzatvára objednávateľ s dopravcom v pravidelnej doprave na poskytovanie výkonov potrebných na zabezpečenie dopravnej obslužnosti územia, ktoré by inak, najmä pre ekonomickú nevýhodnosť, vôbec neposkytoval. Neposkytoval by ich najmä v požadovanej kvalite, rozsahu a cene.

Úhradu od objednávateľa za záväzok tvorí príspevok dohodnutý v zmluve medzi objednávateľom a dopravcom. Príspevok sa uhrádza z rozpočtu objednávateľa. Výsledok vyúčtovania príspevku je rozdiel medzi ekonomicky oprávnenými nákladmi vynaloženými na splnenie záväzku vyplývajúceho zo zmluvy o výkone vo verejnom záujme a výnosmi z cestovného, príspevku, prijatých pokút prepravnej kontroly a ostatnými výnosmi dosiahnutými plnením záväzkov súvisiacich s poskytovaním výkonov vo verejnom záujme. Príspevok uhrádza objednávateľ za výkony dopravcovi v mesačných intervaloch a po ukončení roka dopravca uskutoční celkové vyúčtovanie príspevku.

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. predkladá materiál k vyúčtovaniu príspevku z výkonov vo verejnom záujme za rok 2021 a informatívnu správu o výsledkoch hospodárenia DPMŽ sumárne za I.-IV. Kvartál 2021. V predkladanom materiáli je zdokumentovaná a odôvodnená skutočnosť hospodárenia spoločnosti v uvedenom období, ktorá s riadi platnou legislatívou.

Komentár k vyúčtovaniu príspevku vo verejnom záujme za 1-12/2021 za DPMŽ

Vyúčtovanie príspevku z výkonov vo verejnom záujme za 1-12/2021 je vypracované v súlade so Zákonom č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, ďalej Zákonom č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov, Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č.1370/2007 a Zmluvy o výkone vo verejnom záujme č. 191/2009 uzatvorenej dňa 30.6.2009 a jej Dodatku č.1 zo dňa 28.12.2011, Dodatku č. 2 zo dňa 21.12.2012 a Dodatku č. 3 zo dňa 08.11.2018.

V kalkulácii ekonomicky oprávnených nákladov prevádzky MHD za 1-12/2021 je vyúčtovaný podiel ekonomicky oprávnených nákladov podľa položiek kalkulačného vzorca. Kalkulácia je vypracovaná podľa metodiky platnej legislatívy a vyššie uvedenej zmluvy v znení jej platných dodatkov.

V položke **priame náklady spolu** sú zahrnuté: priamy materiál použitý v priamej súvislosti s MHD, priame mzdy zamestnancov, ktorí sa priamo podieľajú na prevádzke spoločnosti (vodiči, revízori, dispečeri, THP zamestnanci), ostatné priame náklady, kde sa nachádzajú odpisy vozidlového parku realizujúceho dopravné výkony pre objednávateľa a investičného majetku súvisiaceho s predajom cestovných lístkov, opravy a údržba, ktoré sa týkajú len externých opráv vozidlového parku, zákonné sociálne poistenie zamestnancov zahrnutých v položke priame mzdy, ostatné priame náklady – povinné zmluvné poistenie, daň z motorových vozidiel, povinné lekárske a psychologické vyšetrenia, STK, TBS a iné.

Súčasťou kalkulácie nákladov je aj prevádzková a správna réžia.

V prevádzkovej rézii sú zohľadnené náklady súvisiace s prevádzkou MHD – spotreba materiálu (čistiacich potrieb, náradia, náhradných dielov, PHM ostatných vozidiel, ktoré nepriamo zabezpečujú prevádzku), spotreba energií, externé opravy a údržba vozidiel, náklady na povinné školenia určené príslušnou legislatívou pre oblasť dopravy a pre určené a vyhradené technické zariadenia, likvidáciu odpadu hospodárskych stredísk súvisiacich s prevádzkou, zostatková hodnota predaného majetku, nákladové úroky, osobné náklady zamestnancov, ktorí sa podieľajú na prevádzke MHD, ďalej ostatné náklady na hospodársku činnosť, ako dane a poplatky, zákonné poistenie ostatných vozidiel, ktoré slúžia na zabezpečenie prevádzky MHD a iné.

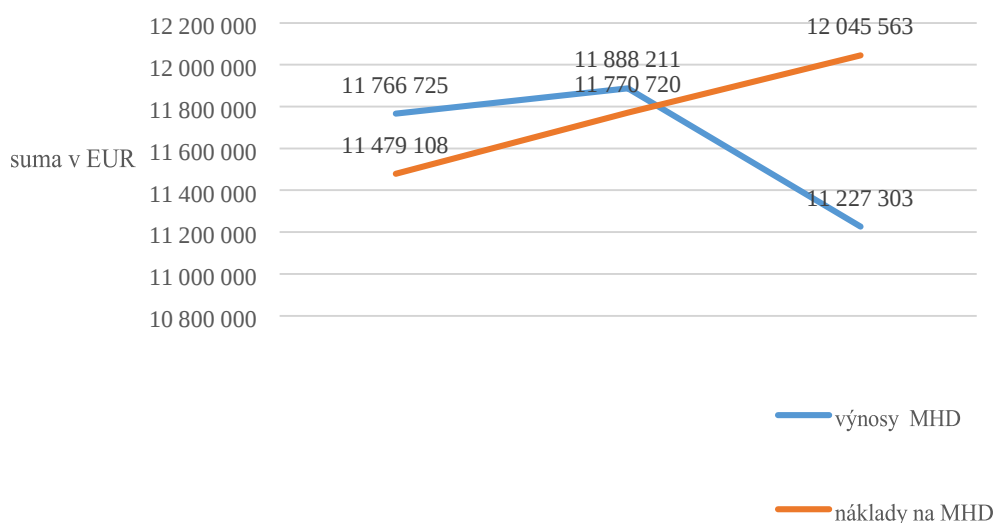
Do správnej rézie sú zahrnuté náklady súvisiace s riadením a správou spoločnosti ako spotreba materiálu (kancelárskych potrieb, PHM vozidiel správy, a iné), náklady na spoje (poštovné, telefón, internet) hospodárskych stredísk správy, nájom, povinné školenia zamestnancov správy určené príslušnou legislatívou pre oblasť určených a vyhradených technických zariadení, osobné náklady zamestnancov správy, dane a poplatky súvisiace so správou, odpisy majetku správy a ostatné náklady súvisiace s riadením a správou spoločnosti.

Príspevok na prevádzku MHD schválený mestským zastupiteľstvom na rok 2021 je zasielaný v pomere 1/11.

Súhrnný prehľad vývoja MHD za obdobie rokov 2019-2021- výber položiek

obdobie	2 019	2 020	2 021
výnosy MHD (predaj lístkov)	2 677 115	1 906 589	2 145 401
prevádzková dotácia z mesta na MHD	6 153 886	6 940 200	6 100 000
kapitálové dotácie	2 528 691	2 709 185	2 746 204
ostatné výnosy vzťahujúce sa k MHD	407 033	332 237	235 698
výnosy MHD	11 766 725	11 888 211	11 227 303
PHM+ energie	1 144 987	1 072 241	1 226 590
náhradné diely a ostatný materiál	219 044	222 627	232 009
osobné náklady (+odvody)	5 495 552	5 686 359	5 808 676
ostatné náklady vzťahujúce sa k MHD	4 619 525	4 789 493	4 778 288
náklady na MHD	11 479 108	11 770 720	12 045 563
rozdiel výnosy - náklady	287 617	117 491	-818 260

vývoj nákladov a výnosov
MHD 2019-2021



Vyúčtovanie MHD 1-12/2021 v zmysle zmluvy

			A-bus	T-bus	Spolu
		Prepravené osoby	4 742 927	12 062 880	16 805 807
		Vozidlové kilometre	1 807 871	1 712 517	3 520 388
		Miestové kilometre v tis.	160 943	197 063	358 006
1.		Priamy materiál v €	705 483,15	753 116,10	1 458 599,25
	1.1	PHM, oleje a mazivá v €	622 912,12	1 597,54	624 509,66
	1.2	Trakčná energia v €		602 080,20	602 080,20
	1.3	Pneumatiky v €	4 921,15	8 155,16	13 076,31
	1.4	Ostatný priamy materiál v €	77 649,88	141 283,20	218 933,08
2.		Priame mzdy v €	1 485 757,40	2 060 795,15	3 546 552,55
3.		Ostatné priame náklady v €	1 976 369,27	3 304 835,58	5 281 204,85
	3.1	Odpisy v €	1 207 041,93	2 342 816,58	3 549 858,51
	3.2	Opravy a údržba dopr.prostriedkov v €	7 234,88	6 235,14	13 470,02
	3.3	Cestovné v €	0,00	0,00	0,00
	3.4	Zákonné sociálne poistenie v €	611 962,47	849 737,73	1 461 700,20
	3.5	Ostatné priame náklady v €	150 129,99	106 046,13	256 176,12
4.		Priame náklady spolu v €	4 167 609,82	6 118 746,83	10 286 356,65
5.		Prevádzková réžia v €	678 865,44	934 086,20	1 612 951,64
	5.1	Výrobná spotreba v €	268 670,17	386 188,42	654 858,59
	5.2	Osobné náklady v €	337 529,26	388 771,42	726 300,68
	5.3	Ostatné náklady na HČ v €	72 666,01	159 126,36	231 792,37
6.		Vlastné náklady prevádzky v €	4 846 475,26	7 052 833,03	11 899 308,29
7.		Správna réžia v €	67 968,21	78 286,86	146 255,07
	7.1	Výrobná spotreba v €	28 750,75	33 115,55	61 866,30
	7.2	Osobné náklady v €	34 307,73	39 516,21	73 823,94
	7.3	Ostatné náklady na HČ v €	4 909,73	5 655,10	10 564,83
8.		EKONOMICKY OPRAVNENÉ NÁKLADY v €	4 914 443,47	7 131 119,89	12 045 563,36
9.		EKONOMICKÁ CENA VÝKONU v €	2,72	4,16	3,42
10.		NÁKLADY SPOLU v €	4 914 443,47	7 131 119,89	12 045 563,36
11.		VÝNOSY Z VÝKONOV vo VZ v €	4 614 993,11	6 612 310,34	11 227 303,45
	11.1	Tržby z výkonov MHD v €	620 971,62	1 524 429,41	2 145 401,03
	11.2	Výnosy z výkonov v €	3 994 021,49	5 087 880,93	9 081 902,42
		z toho: výnosy z kapitálových dotácií v €	1 129 077,05	1 617 126,95	2 746 204,00
		ostatné výnosy v €	74 240,95	161 457,47	235 698,42
		z mestského rozpočtu v €	2 790 703,49	3 309 296,51	6 100 000,00
12.		Preukázaná strata vo VZ	-299 450,36	-518 809,55	-818 259,91

Zdôvodnenie preukázanej straty vo VZ za rok 2021:

Tržby z MHD v období roku 2021 vzrástli o 238 812,-EUR oproti roku 2020. Na túto skutočnosť mala vplyv zmena situácie v súvislosti s pandémiou COVID 19, čo sa týka počtu prepravených osôb. **Príspevok na dopravné výkony vo verejnom záujme zo strany mesta Žiliny klesol oproti roku 2020 o -840 000,-EUR . Pokles príspevku sa prejavil vo vyúčtovaní za obdobie roku 2021, kde dopravný podnik si nárokuje na doplatok rozdielu vo výške 818 260,-EUR.**

V nákladoch najviac stúpili priame materiálové náklady o 163 731,-EUR z dôvodu zvýšenia nákladov na naftu a nákladov na náhradné diely oproti roku 2020.

V časti priamych miezd je zvýšenie z dôvodu rezervy na náhradu mzdy za nevyčerpané dovolenky vodičov. Súhrnne v objeme mzdových prostriedkov bola úspora z titulu zníženia počtu THP pracovníkov, ktorí v období roku 2021 neboli nahradení. Dopravný podnik v rámci šetrenia nákladov znížil prevádzkovú réžiu a taktiež sa snažil udržať aj správnu réžiu.

Spoločnosť DPMŽ dosiahla racionalizáciu procesov a úsporu nákladov. Možno konštatovať, že v období roku 2021 sme vo výnosoch nedosiahli ešte úrovně z roku 2019. (11 766 725 EUR v roku 2019 -11 227 303 EUR v roku 2021= **539 422 EUR** , ktorý chýba ešte do úrovne roku 2019).

V prehľade vývoja MHD sú vyčíslené položky nákladov, výnosov, personálnych a dopravných ukazovateľov za obdobia 2019 až 2021 .

Vývoj hospodárenia MHD

za obdobia rokov 2019 až 2021 v EUR

ukazovateľ	obdobie 2021	obdobie 2020	obdobie 2019
počet prepravených osôb	16 805 807*	7 785 961	10 243 723
počet najazdených km	3 520 388	3 501 942	3 616 795
počet zamestnancov spoločnosti k 31.12.	265	265	274
Z toho vodičov MHD:	145	137	145
Dielenských a prevádzkových pracovníkov	77	73	79
Manažment (THP)	45	50	50
1. Výnosy			
Príspevok na dopravné výkony vo VZ- mesto Žilina	6 100 000	6 940 200	6 153 886
Tržby z MHD	2 145 401	1 906 589	2 677 115
v tom:			
predaj cestovných lístkov a dopln. služieb a tovaru	2 098 621	1 859 614	2 611 993
pokuty prepravnej kontroly	46 780	46 975	65 122
výnosy z kapitálových dotácií	2 746 204	2 709 185	2 528 691
ostatné výnosy	235 698	332 237	407 033
Výnosy celkom	11 227 303	11 888 211	11 766 725
2. Náklady			
priamy materiál	1 458 599	1 294 868	1 364 031
priame mzdy	3 546 553	3 434 080	3 254 185
ostatné priame náklady	5 281 205	5 263 646	5 087 068
prevádzková réžia	1 612 952	1 636 099	1 584 246
správna réžia	146 255	142 027	189 578
Náklady celkom	12 045 563	11 770 720	11 479 108
Rozdiel k zúčtovaniu s mestom Žilina	-818 260	+117 491	+287 617
ekonomická cena výkonu	3,42	3,36	3,17
Rozdiel v jednotkovej cene na km oproti predchádzajúcemu obdobiu	+0,06	+0,19	
medziročná zmena	2021/2020	2020/2019	
medziročný nárast nákladov celkom	+274 843	+291 612	
medziročná zmena výnosov celkom	-660 908	+121 486	

zdroj :účtovníctvo

Stručné zhodnotenie výsledkov celej spoločnosti k 31.12.2021

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. dosiahol za obdobie 1-12/2021 výsledok hospodárenia: -530 908,-€ t.j. strata).

Výsledná tabuľka je súhrnným popisom všetkých činností spoločnosti v členení na náklady a výnosy s porovnaním predchádzajúceho obdobia. Ďalej sú zanalyzované činnosti, ktoré sa vo významnej miere podieľali na tomto výsledku.

Popis	hodnota v EUR- k 31/12/2021	hodnota v EUR-k 31/12/2020	rozdiel 2021/2020
Výnosy celkom	14 655 222	13 250 060	440 580
Výnosy celkom bez verejného osvetlenia(14 655 222- 1 241 688)	13 413 534		
z toho:			
predaj služieb	2 514 394	2 380 127	134 267
predaj tovaru	62 783	0	62 783
ostatné tržby	990 753	223 221	767 530
prijaté a vyúčtované dotácie z mesta(MHD, VO)	7 852 150	7 906 181	-54 031
Rozpustenie kapitálovej dotácie-vplyv predaj TZVO	3 235 142	2 740 531	494 611
Náklady celkom	15 186 130	13 609 125	1 577 005
Náklady celkom bez verejného osvetlenia (15 186 130-1 793 859)	13 392 271		
z toho: náklady na materiál	1 070 483	930 661	139 822
energie	1 251 090	1 164 790	86 300
náklady na predaný tovar	54 127	0	
opravy a udržiavanie	384 164	567 187	-183 023
ostatné služby	399 481	365 733	33 748
osobné náklady	6 072 613	5 922 563	150 050
odpisy	3 815 850	3 720 165	95 685
nákladové úroky	63 289	98 500	-35 211
dane a poplatky	19 218	19 812	-594
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	2 055 815	819 714	1 236 101
Z toho: náklady súvisiace s vyradením verejného osvetlenia	1 793 859	0	0
Výsledok hospodárenia	-530 908	-359 065	-171 845

Poznámka:

V súhrnnom výsledku hospodárenia sú zúčtované v časti dotácií aj tie, o ktoré DPMŽ žiada vo vyúčtovaní, nakoľko hospodársky patria do obdobia roku 2021 a pre obdobie roku 2021 je to 818 260,-EUR požiadavka na úhradu, za obdobie roku 2020 Dopravný podnik mesta Žiliny mal povinnosť vrátiť mestu nespotrebovanú časť dotácie vo výške 117 491,-EUR.

Popis významných činností s vplyvom na výsledok hospodárenia:

1.Transakcie z predaja technického zhodnotenia verejného osvetlenia

predaj majetku	778 871
rozpustená kapitálová dotácia na VO	462 817
vyradenie majetku z účtovníctva v ZC:	-1 745 574
časové rozlíšenie nákladov VO(Siemens)	-48 285
vplyv na výsledok hospodárenia(strata)	-552 171

V októbri 2021 spoločnosť DPMŽ predala mestu Žilina technické zhodnotenie verejného osvetlenia, ktoré bolo obstarané prostredníctvom úveru, kapitálovej dotácie mesta a vlastných zdrojov. Technické zhodnotenie bolo zaradené ako stavba a v súlade s odpisovým plánom boli realizované odpisy a súvzťažne sa rozpúšťala prijatá dotácia z mesta v prospech výnosov. Zároveň sa platili banke splátky úveru a úroku. Keďže k odpredaju majetku došlo predčasne, výsledkom je účtovná strata. V celkových nákladoch je 1 793 859 EUR nákladov spojených

s vyradením majetku verejného osvetlenia. **Reálne náklady abstrahované od nákladov verejného osvetlenia v období roku 2021 oproti roku 2020 boli nižšie o 216 854,- EUR: (13 609 125 EUR r.2020- 13 392 271 EUR r.2021).**

Prehľad vývoja majetku spoločnosti (Aktíva a zdroje krytia majetku Pasíva)

Stav majetku spoločnosti v netto hodnote k 31.12.2021 je 22 697 589 EUR, ktorý je prezentovaný tabuľkovým prehľadom jednotlivých zložiek majetku. Pre lepšiu vypovedaciu hodnotu uvádzame porovnanie obdobia k 31.12.2020 a k 31.12.2021.

Popis zložky majetku	hodnota v EUR k 31/12/2021	hodnota v EUR k 31/12/2020	rozdiel 2021/2020	% podiel
Majetok celkom(AKTÍVA) v tom:	22 697 589	28 332 282	-5 634 693	100
Neobežný majetok	19 649 432	25 187 234	-5 537 802	87
Obežný majetok, z toho:	3 030 898	3 064 601	-33 703	13
zásoby	383 639	305 486	78 153	
pohľadávky	1 231 100	297 300	933 800	
finančné účty	1 416 159	2 461 815	-1 045 656	
Časové rozlíšenie	17 259	80 447	-63 188	
Spolu vlastné imanie a záväzky(PASÍVA), v tom:	22 697 589	28 332 282	-5 634 693	100%
vlastné imanie	2 555 088	3 071 619	-516 531	11
základné imanie	6 639	6 639	0	
fondy	3 424 045	3 424 045	0	
výsledok hospodárenia bežného obdobia	-530 908	-359 065	-171 843	
nerozdelený zisk minulých rokov	14 377			
výsledok hospodárenia minulých období	-359 065	-358 541	-524	
záväzky	2 243 516	4 145 950	-1 902 434	10
Časové rozlíšenie	17 898 985	21 114 713	-3 215 728	79

zdroj: účtovná závierka k 31.12.2021

Z prehľadu je zrejmé, že majetok spoločnosti DPMŽ je v **87%**(19 649 431 EUR) tvorený neobežným majetkom (hmotným a nehmotným majetkom), t.j. zložkou majetku prostredníctvom ktorej sú zabezpečované výnosy spoločnosti a **13%** tvorí obežný majetok(3 030 898 EUR), ktorý je prezentovaný zásobami vo výške 383 639,-EUR, pohľadávkami vo výške 1 231 100 -EUR a zostatkom finančných zdrojov vo výške 1 416 159-EUR. Z rozdielu 1 045 656,- EUR DPMŽ financovala svoje prevádzkové potreby z vlastných úspor , ktoré mohli byť použité na investície.

V pohľadávkach 1 231 100,-EUR je zaúčtovaná pohľadávka voči mestu Žilina z titulu vyúčtovania MHD vo výške 818 260,-EUR a zostatok 412 840,- sú pohľadávky obchodného charakteru.

Vlastné imanie spoločnosti k 31.12.2021 predstavuje výšku 2 555 088-EUR a oproti roku 2020 pokleslo o 516 531,-EUR. Na pokles vlastného imania mala výrazný vplyv transakcia z predaja technického zhodnotenia verejného osvetlenia, ktorú vyčíslujem na str. č.1,výsledky hospodárenia bežného obdobia a období minulých.

Záväzky spoločnosti majú charakter záväzkov voči dodávateľom , voči štátnemu rozpočtu z titulu odvodov daní a zo sociálneho zabezpečenie a voči zamestnancom. Významnou zložkou majetku je časové rozlíšenie vo výške 17 898 985,-EUR, ktoré je prezentované dlhodobými kapitálovými dotáciami poskytnutými na nákup dlhodobého majetku.

Príloha č.1 : Správa audítora spolu s účtovnou závierkou a poznámkami

Príloha č.2 : Výročná správa DPMŽ za rok 2021

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

o overení ročnej účtovnej závierky k 31.12. 2021

Názov overovanej spoločnosti : Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.

Preverované obdobie: 01.01.2021 – 31.12.2021

Audítor: ALDEASA AUDIT s.r.o., licencia SKAU číslo 268
audítor projektu: Ing.Michal Faith,č.dekrétu 629

Dátum vyhotovenia správy: 09.06.2022

Správa nezávislého audítora

spoločníkom a konateľom spoločnosti Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.

Správa z auditu účtovnej závierky

Názor

Uskutočnili sme audit priloženej účtovnej závierky spoločnosti Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o., ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2021, výkaz ziskov a strát za rok končiaci k tomuto dátumu a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód a ďalšie vysvetľujúce informácie.

Podľa nášho názoru, účtovná závierka poskytuje vo všetkých významných súvislostiach pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. k 31. decembru 2021 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci k uvedenému dátumu v súlade so zákonom o účtovníctve.

Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od Spoločnosti sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Iná skutočnosť

Účtovnú závierku spoločnosti Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. za predchádzajúci rok auditoval iný audítor, ktorý vo svojej správe zo dňa 29. 03. 2021 vyjadril nemodifikovaný názor.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu a osôb poverených spravovaním za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa zákona o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti Spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

Osoby poverené spravovaním sú zodpovedné za dohľad nad procesom finančného výkazníctva Spoločnosti.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachováваме profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že Spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

S osobami poverenými spravovaním komunikujeme okrem iného o plánovanom rozsahu a harmonograme auditu a o významných zisteniach auditu, vrátane všetkých významných nedostatkov internej kontroly, ktoré počas nášho auditu zistíme.

Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Náš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Výročnú správu sme ku dňu vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky nemali k dispozícii.

Keď získame výročnú správu, posúdime, či výročná správa Spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve, a na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, vyjadríme názor, či:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2021 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho uvedieme, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky.

Dátum dokončenia auditu: 09.06.2022



ALDEASA AUDIT, s.r.o.

Závodská cesta 4, Žilina 010 01

Obchodný register obchodného súdu Žilina,

oddiel Sro, vložka č.14249/L

Licencia SKAU č.268

Ing. Michal Faith

Zodpovedný audítor

Licencia SKAU č.629

ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

podnikateľov v podvojnom účtovníctve



zostavená k 3 1 . 1 2 . 2 0 2 1

Číselné údaje sa zarovnávajú vpravo, ostatné údaje sa píšú zľava. Nevyplnené riadky sa ponechávajú prázdne.

Údaje sa vyplňajú paličkovým písmom (podľa tohto vzoru), písacím strojom alebo tlačiarňou, a to čiernou alebo tmavomodrou farbou.

Á Ä B Č D É F G H Í J K L M N O P Q R Š T Ú V X Ý Ž 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Daňové identifikačné číslo 2 0 2 0 4 4 7 5 8 3	Účtovná závierka X riadna	Účtovná jednotka malá	Mesiac Rok od 1 2 0 2 1
IČO 3 6 0 0 7 0 9 9	mimoriadna	X veľká	Za obdobie do 1 2 2 0 2 1
SK NACE 4 9 . 3 1 . 0	priebežná	(vyznačí sa x)	Bezprostredne predchádzajúce obdobie od 1 2 0 2 0 do 1 2 2 0 2 0

Priložené súčasti účtovnej závierky

X Súvaha (Úč POD 1-01)
(v celých eurách)X Výkaz ziskov a strát (Úč POD 2-01)
(v celých eurách)X Poznámky (Úč POD 3-01)
(v celých eurách alebo eurocentoch)

Obchodné meno (názov) účtovnej jednotky

Dopravný podnik mesta Žiliny s . r . o .

Sídlo účtovnej jednotky

Ulica

KVAČALOVA

Číslo

2

PSČ

Obec

0 1 1 4 0 ŽILINA

Označenie obchodného registra a číslo zápisu obchodnej spoločnosti

r e g . O S Ž i l i n a , O R 3 5 1 0 / L

Telefónne číslo

4 1 5 6 6 0 1 0 8

Faxové číslo

4 1 5 6 6 0 1 0 8

E-mailová adresa

M A R I A . K O S T O L N A @ D P M Z . S K

Zostavená dňa:

2 7 . 0 5 . 2 0 2 2

Schválená dňa:

. . 2 0

Podpisový záznam štatutárneho orgánu účtovnej jednotky
alebo člena štatutárneho orgánu účtovnej jednotky alebo
podpisový záznam fyzickej osoby, ktorá je účtovnou jednotkou:

Záznamy daňového úradu

Miesto pre evidenčné číslo

Odtlačok prezentačnej pečiatky daňového úradu



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie	
			1	Brutto - časť 1	Netto 2	
				Korekcia - časť 2	Netto 3	
	SPOLU MAJETOK r. 02 + r. 33 + r. 74	01		4 4 2 7 1 3 4 3	2 2 6 9 7 5 8 9	
				2 1 5 7 3 7 5 4	2 8 3 3 2 2 8 2	
A.	Neobežný majetok r. 03 + r. 11 + r. 21	02		4 1 1 0 2 3 9 8	1 9 6 4 9 4 3 2	
				2 1 4 5 2 9 6 6	2 5 1 8 7 2 3 4	
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok súčet (r. 04 až r. 10)	03		3 9 1 2 6 0	7 9 1 3 8	
				3 1 2 1 2 2	1 0 6 5 8 2	
A.I.1.	Aktivované náklady na vývoj (012) - /072, 091A/	04				
2.	Softvér (013) - /073, 091A/	05		3 7 1 1 6 6	6 6 8 4 4	
				3 0 4 3 2 2	9 1 1 4 4	
3.	Oceniteľné práva (014) - /074, 091A/	06		1 5 7 0 0	1 2 2 9 4	
				3 4 0 6	1 5 4 3 8	
4.	Goodwill (015) - /075, 091A/	07				
5.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019, 01X) - /079, 07X, 091A/	08		4 3 9 4		
				4 3 9 4		
6.	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok (041) - /093/	09				
7.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok (051) - /095A/	10				
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok súčet (r. 12 až r. 20)	11		4 0 7 1 1 1 3 8	1 9 5 7 0 2 9 4	
				2 1 1 4 0 8 4 4	2 5 0 8 0 6 5 2	
A.II.1.	Pozemky (031) - /092A/	12		4 5 1 4	4 5 1 4	
					4 5 1 4	
2.	Stavby (021) - /081, 092A/	13		1 6 1 6 5 6	8 4 8 9	
				1 5 3 1 6 7	1 8 9 9 2 5 0	
3.	Samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí (022) - /082, 092A/	14		3 8 6 1 9 5 9 5	1 9 4 5 1 0 2 2	
				1 9 1 6 8 5 7 3	2 3 0 4 6 1 4 9	



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	Brutto - časť 1	
				Korekcia - časť 2	Netto 2
					Netto 3
4.	Pestovateľské celky trvalých porastov (025) - /085, 092A/	15			
5.	Základné stádo a ľahné zvieratá (026) - /086, 092A/	16			
6.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029, 02X, 032) - /089, 08X, 092A/	17		1 9 1 9 4 7 3	1 0 0 3 6 9
				1 8 1 9 1 0 4	1 2 4 8 3 9
7.	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok (042) - /094/	18		5 9 0 0	5 9 0 0
					5 9 0 0
8.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (052) - /095A/	19			
9.	Opravná položka k nadobudnutému majetku (+/- 097) +/- 098	20			
A.III.	Dlhodobý finančný majetok súčet (r. 22 až r. 32)	21			
A.III.1.	Podielové cenné papiere a podiely v prepojených účtovných jednotkách (061A, 062A, 063A) - /096A/	22			
2.	Podielové cenné papiere a podiely s podielovou účasťou okrem v prepojených účtovných jednotkách (062A) - /096A/	23			
3.	Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely (063A) - /096A/	24			
4.	Pôžičky prepojeným účtovným jednotkám (066A) - /096A/	25			
5.	Pôžičky v rámci podielovej účasti okrem prepojeným účtovným jednotkám (066A) - /096A/	26			
6.	Ostatné pôžičky (067A) - /096A/	27			
7.	Dlhové cenné papiere a ostatný dlhodobý finančný majetok (065A, 069A, 06XA) - /096A/	28			



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	Brutto - časť 1	Netto 2
				Korekcia - časť 2	Netto 3
8.	Pôžičky a ostatný dlhodobý finančný majetok so zostatkovou dobou splatnosti najviac jeden rok (066A, 067A, 069A, 06XA) - /096A/	29			
9.	Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok (22XA)	30			
10.	Obstarávaný dlhodobý finančný majetok (043) - /096A/	31			
11.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok (053) - /095A/	32			
B.	Obežný majetok r. 34 + r. 41 + r. 53 + r. 66 + r. 71	33		3 1 5 1 6 8 6	3 0 3 0 8 9 8
				1 2 0 7 8 8	3 0 6 4 6 0 1
B.I.	Zásoby súčet (r. 35 až r. 40)	34		3 8 3 6 3 9	3 8 3 6 3 9
					3 0 5 4 8 6
B.I.1.	Materiál (112, 119, 11X) - /191, 19X/	35		3 3 5 2 6 2	3 3 5 2 6 2
					3 0 5 4 8 6
2.	Nedokončená výroba a polotovary vlastnej výroby (121, 122, 12X) - /192, 193, 19X/	36			
3.	Výrobky (123) - /194/	37			
4.	Zvieratá (124) - /195/	38			
5.	Tovar (132, 133, 13X, 139) - /196, 19X/	39		4 8 3 7 7	4 8 3 7 7
6.	Poskytnuté preddavky na zásoby (314A) - /391A/	40			
B.II.	Dlhodobé pohľadávky súčet (r. 42 + r. 46 až r. 52)	41			
B.II.1.	Pohľadávky z obchodného styku súčet (r. 43 až r. 45)	42			



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	Brutto - časť 1	
				Korekcia - časť 2	Netto 3
1.a.	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	43			
1.b.	Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	44			
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	45			
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	46			
3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	47			
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	48			
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA) - /391A/	49			
6.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A, 376A)	50			
7.	Iné pohľadávky (335A, 336A, 33XA, 371A, 374A, 375A, 378A) - /391A/	51			
8.	Odložená daňová pohľadávka (481A)	52			
B.III.	Krátkodobé pohľadávky súčet (r. 54 + r. 58 až r. 65)	53	1 3 5 1 8 8 8	1 2 3 1 1 0 0	
			1 2 0 7 8 8		2 9 7 3 0 0
B.III.1.	Pohľadávky z obchodného styku súčet (r. 55 až r. 57)	54	3 0 1 1 3 4	2 7 7 8 3 6	
			2 3 2 9 8		2 5 3 6 5 7
1.a.	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	55			
1.b.	Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	56			



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie	
			1	Brutto - časť 1	Netto 2	Netto 3
				Korekcia - časť 2		
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	57		3 0 1 1 3 4	2 7 7 8 3 6	
				2 3 2 9 8		2 5 3 6 5 7
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	58				
3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	59				
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľa- dávok voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	60				
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA, 398A) - /391A/	61				
6.	Sociálne poistenie (336A) - /391A/	62				
7.	Daňové pohľadávky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347) - /391A/	63		8 8 8 5 2 3	8 8 8 5 2 3	
						1 2 2 5 0
8.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A, 376A)	64				
9.	Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A, 374A, 375A, 378A) - /391A/	65		1 6 2 2 3 1	6 4 7 4 1	
				9 7 4 9 0		3 1 3 9 3
B.IV.	Krátkodobý finančný majetok súčet (r. 67 až r. 70)	66				
B.IV.1.	Krátkodobý finančný majetok v prepoje- ných účtovných jednotkách (251A, 253A, 256A, 257A, 25XA) - /291A, 29XA/	67				
2.	Krátkodobý finančný majetok bez krátkodobé- ho finančného majetku v prepojených účtov- ných jednotkách (251A, 253A, 256A, 257A, 25XA) - /291A, 29XA/	68				
3.	Vlastné akcie a vlastné obchodné podielu (252)	69				
4.	Obstarávaný krátkodobý finančný majetok (259, 314A) - /291A/	70				



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	2	
			Brutto - časť 1	Netto	3
			Korekcia - časť 2		
B.V.	Finančné účty r. 72 + r. 73	71	1 4 1 6 1 5 9	1 4 1 6 1 5 9	
					2 4 6 1 8 1 5
B.V.1.	Peniaze (211, 213, 21X)	72	2 3 8 3 3	2 3 8 3 3	
					1 0 0 8 0
2.	Účty v bankách (221A, 22X, +/- 261)	73	1 3 9 2 3 2 6	1 3 9 2 3 2 6	
					2 4 5 1 7 3 5
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 75 až r. 78)	74	1 7 2 5 9	1 7 2 5 9	
					8 0 4 4 7
C.1.	Náklady budúcich období dlhodobé (381A, 382A)	75			
					4 8 2 8 5
2.	Náklady budúcich období krátkodobé (381A, 382A)	76	1 7 2 5 9	1 7 2 5 9	
					3 2 1 6 2
3.	Príjmy budúcich období dlhodobé (385A)	77			
4.	Príjmy budúcich období krátkodobé (385A)	78			

Ozna- čenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 4	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 5
	SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY r. 80 + r. 101 + r. 141	79	2 2 6 9 7 5 8 9	2 8 3 3 2 2 8 2
A.	Vlastné imanie r. 81 + r. 85 + r. 86 + r. 87 + r. 90 + r. 93 + r. 97 + r. 100	80	2 5 5 5 0 8 8	3 0 7 1 6 1 9
A.I.	Základné imanie súčet (r. 82 až r. 84)	81	6 6 3 9	6 6 3 9
A.I.1.	Základné imanie (411 alebo +/- 491)	82	6 6 3 9	6 6 3 9
2.	Zmena základného imania +/- 419	83		
3.	Pohľadávky za upísané vlastné imanie (-/353)	84		
A.II.	Emisné ážio (412)	85		
A.III.	Ostatné kapitálové fondy (413)	86	2 5 7 8 6 0 3	2 5 7 8 6 0 3
A.IV.	Zákonné rezervné fondy r. 88 + r. 89	87	2 3 2 9	2 3 2 9
A.IV.1.	Zákonný rezervný fond a nedeliteľný fond (417A, 418, 421A, 422)	88	2 3 2 9	2 3 2 9
2.	Rezervný fond na vlastné akcie a vlastné podieľy (417A, 421A)	89		



Ozna- čenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 4	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 5
A.V.	Ostatné fondy zo zisku r. 91 + r. 92	90	8 4 3 1 1 3	8 4 3 1 1 3
A.V.1.	Štatutárne fondy (423, 42X)	91		
2.	Ostatné fondy (427, 42X)	92	8 4 3 1 1 3	8 4 3 1 1 3
A.VI.	Oceňovacie rozdiely z precenenia súčet (r. 94 až r. 96)	93		
A.VI.1.	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov (+/- 414)	94		
2.	Oceňovacie rozdiely z kapitálových účasí (+/- 415)	95		
3.	Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlúčení, splnutí a rozdelení (+/- 416)	96		
A.VII.	Výsledok hospodárenia minulých rokov r. 98 + r. 99	97	- 3 4 4 6 8 8	
A.VII.1.	Nerozdelený zisk minulých rokov (428)	98	1 4 3 7 7	
2.	Neuhradená strata minulých rokov (-/429)	99	- 3 5 9 0 6 5	
A.VIII.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdo- bie po zdanení +/- r. 01 - (r. 81 + r. 85 + r. 86 + r. 87 + r. 90 + r. 93 + r. 97 + r. 101 + r. 141)	100	- 5 3 0 9 0 8	- 3 5 9 0 6 5
B.	Záväzky r. 102 + r. 118 + r. 121 + r. 122 + r. 136 + r. 139 + r. 140	101	2 2 4 3 5 1 6	4 1 4 5 9 5 0
B.I.	Dlhodobé záväzky súčet (r. 103 + r. 107 až r. 117)	102	1 9 6 9 0 8	5 4 2 1 4 5
B.I.1.	Dlhodobé záväzky z obchodného styku súčet (r. 104 až r. 106)	103		2 0 2 7 6 3
1.a.	Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 475A, 476A)	104		
1.b.	Záväzky z obchodného styku v rámci podielo- vej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 475A, 476A)	105		
1.c.	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A, 475A, 476A)	106		2 0 2 7 6 3
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	107		
3.	Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám (471A, 47XA)	108		
4.	Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (471A, 47XA)	109		
5.	Ostatné dlhodobé záväzky (479A, 47XA)	110		
6.	Dlhodobé prijaté preddavky (475A)	111		
7.	Dlhodobé zmenky na úhradu (478A)	112		
8.	Vydané dlhopisy (473A/-/255A)	113		
9.	Záväzky zo sociálneho fondu (472)	114	3 4 6 9	6 4 1 7
10.	Iné dlhodobé záväzky (336A, 372A, 474A, 47XA)	115		
11.	Dlhodobé záväzky z derivátových operácií (373A, 377A)	116		
12.	Odložený daňový záväzok (481A)	117	1 9 3 4 3 9	3 3 2 9 6 5



Ozna- enie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 4	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 5
B.II.	Dlhodobé rezervy r. 119 + r. 120	118	7 4 1 0 7	8 4 4 8 1
B.II.1.	Zákonné rezervy (451A)	119		
2.	Ostatné rezervy (459A, 45XA)	120	7 4 1 0 7	8 4 4 8 1
B.III.	Dlhodobé bankové úvery (461A, 46XA)	121	1 7 9 1 4 4	1 3 3 1 3 7 6
B.IV.	Krátkodobé záväzky súčet (r. 123 + r. 127 až r. 135)	122	9 7 2 6 8 5	1 2 1 1 5 5 6
B.IV.1.	Záväzky z obchodného styku súčet (r. 124 až r. 126)	123	4 5 9 3 3 5	4 1 5 0 9 2
1.a.	Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 322A, 324A, 325A, 326A, 32XA, 475A, 476A, 478A, 47XA)	124		
1.b.	Záväzky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 322A, 324A, 325A, 326A, 32XA, 475A, 476A, 478A, 47XA)	125		
1.c.	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A, 322A, 324A, 325A, 326A, 32XA, 475A, 476A, 478A, 47XA)	126	4 5 9 3 3 5	4 1 5 0 9 2
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	127		
3.	Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám (361A, 36XA, 471A, 47XA)	128		
4.	Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (361A, 36XA, 471A, 47XA)	129		
5.	Záväzky voči spoločníkom a združeniu (364, 365, 366, 367, 368, 398A, 478A, 479A)	130		
6.	Záväzky voči zamestnancom (331, 333, 33X, 479A)	131	2 5 5 6 8 9	3 3 6 0 9 0
7.	Záväzky zo sociálneho poistenia (336A)	132	1 6 6 0 2 8	2 2 4 8 6 9
8.	Daňové záväzky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347, 34X)	133	3 9 5 4 3	1 7 3 6 3 6
9.	Záväzky z derivátových operácií (373A, 377A)	134		
10.	Iné záväzky (372A, 379A, 474A, 475A, 479A, 47XA)	135	5 2 0 9 0	6 1 8 6 9
B.V.	Krátkodobé rezervy r. 137 + r. 138	136	2 1 2 0 9 5	1 6 7 0 0 4
B.V.1.	Zákonné rezervy (323A, 451A)	137	2 0 3 9 3 5	1 5 9 6 0 3
2.	Ostatné rezervy (323A, 32X, 459A, 45XA)	138	8 1 6 0	7 4 0 1
B.VI.	Bežné bankové úvery (221A, 231, 232, 23X, 461A, 46XA)	139	6 0 8 5 7 7	8 0 9 3 8 8
B.VII.	Krátkodobé finančné výpomoci (241, 249, 24X, 473A, /-255A)	140		
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 142 až r. 145)	141	1 7 8 9 8 9 8 5	2 1 1 1 4 7 1 3
C.1.	Výdavky budúcich období dlhodobé (383A)	142		
2.	Výdavky budúcich období krátkodobé (383A)	143		5 0
3.	Výnosy budúcich období dlhodobé (384A)	144	1 4 1 6 0 1 7 5	1 7 3 6 1 1 1 1
4.	Výnosy budúcich období krátkodobé (384A)	145	3 7 3 8 8 1 0	3 7 5 3 5 5 2



Označenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť	
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2
*	Čistý obrat (časť účt. tr. 6 podľa zákona)	01	2 5 7 7 1 7 7	2 3 8 0 1 2 7
**	Výnosy z hospodárskej činnosti spolu súčet (r. 03 až r. 09)	02	1 4 6 5 5 2 2 0	1 3 2 5 0 0 6 0
I.	Tržby z predaja tovaru (604, 607)	03	6 2 7 8 3	
II.	Tržby z predaja vlastných výrobkov (601)	04		
III.	Tržby z predaja služieb (602, 606)	05	2 5 1 4 3 9 4	2 3 8 0 1 2 7
IV.	Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob (+/-) (účtová skupina 61)	06		
V.	Aktivácia (účtová skupina 62)	07	3 9 0 1 5	4 0 4 2 5
VI.	Tržby z predaja dlhodobého nehmotného majetku, dlhodobého hmotného majetku a materiálu (641, 642)	08	7 7 8 8 7 2	1 2 8 2 0
VII.	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti (644, 645, 646, 648, 655, 657)	09	1 1 2 6 0 1 5 6	1 0 8 1 6 6 8 8
**	Náklady na hospodársku činnosť spolu r. 11 + r. 12 + r. 13 + r. 14 + r. 15 + r. 20 + r. 21 + r. 24 + r. 25 + r. 26	10	1 5 1 6 6 2 0 1	1 3 4 5 9 4 4 7
A.	Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru (504, 507)	11	5 4 1 2 7	
B.	Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok (501, 502, 503)	12	2 3 2 1 5 7 3	2 0 9 5 4 5 1
C.	Opravné položky k zásobám (+/-) (505)	13		
D.	Služby (účtová skupina 51)	14	7 8 3 6 4 5	9 3 2 9 2 0
E.	Osobné náklady (r. 16 až r. 19)	15	6 0 7 2 6 1 3	5 9 2 2 5 6 3
E.1.	Mzdové náklady (521, 522)	16	4 2 0 2 1 8 3	4 1 6 0 0 4 9
2.	Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva (523)	17	1 8 7 5 0	
3.	Náklady na sociálne poistenie (524, 525, 526)	18	1 5 2 2 8 3 3	1 4 8 7 7 5 9
4.	Sociálne náklady (527, 528)	19	3 2 8 8 4 7	2 7 4 7 5 5
F.	Dane a poplatky (účtová skupina 53)	20	1 9 2 1 7	2 0 0 4 9
G.	Odpisy a opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (r. 22 + r. 23)	21	3 8 1 5 8 5 0	3 7 2 0 1 6 5
G.1.	Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku (551)	22	3 8 1 5 8 5 0	3 7 2 0 1 6 5
2.	Opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (+/-) (553)	23		
H.	Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu (541, 542)	24	1 7 4 5 5 7 4	
I.	Opravné položky k pohládkam (+/-) (547)	25	- 4 5 8	- 1 0 3 9
J.	Ostatné náklady na hospodársku činnosť (543, 544, 545, 546, 548, 549, 555, 557)	26	3 5 4 0 6 0	7 6 9 3 3 8
***	Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti (+/-) (r. 02 - r. 10)	27	- 5 1 0 9 8 1	- 2 0 9 3 8 7



Ozna- čenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť	
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2
*	Pridaná hodnota (r. 03 + r. 04 + r. 05 + r. 06 + r. 07) - (r. 11 + r. 12 + r. 13 + r. 14)	28	- 5 4 3 1 5 3	- 6 0 7 8 1 9
**	Výnosy z finančnej činnosti spolu r. 30 + r. 31 + r. 35 + r. 39 + r. 42 + r. 43 + r. 44	29	2	
VIII.	Tržby z predaja cenných papierov a podielov (661)	30		
IX.	Výnosy z dlhodobého finančného majetku súčet (r. 32 až r. 34)	31		
IX.1.	Výnosy z cenných papierov a podielov od prepojených účtovných jednotiek (665A)	32		
2.	Výnosy z cenných papierov a podielov v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek (665A)	33		
3.	Ostatné výnosy z cenných papierov a podielov (665A)	34		
X.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku súčet (r. 36 až r. 38)	35		
X.1.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku od prepojených účtovných jednotiek (666A)	36		
2.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek (666A)	37		
3.	Ostatné výnosy z krátkodobého finančného majetku (666A)	38		
XI.	Výnosové úroky (r. 40 + r. 41)	39		
XI.1.	Výnosové úroky od prepojených účtovných jednotiek (662A)	40		
2.	Ostatné výnosové úroky (662A)	41		
XII.	Kurzové zisky (663)	42	2	
XIII.	Výnosy z precenenia cenných papierov a výnosy z derivátových operácií (664, 667)	43		
XIV.	Ostatné výnosy z finančnej činnosti (668)	44		
**	Náklady na finančnú činnosť spolu r. 46 + r. 47 + r. 48 + r. 49 + r. 52 + r. 53 + r. 54	45	1 5 9 4 5 6	1 2 2 3 6 8
K.	Predané cenné papiere a podiely (561)	46		
L.	Náklady na krátkodobý finančný majetok (566)	47		
M.	Opravné položky k finančnému majetku (+/-) (565)	48		
N.	Nákladové úroky (r. 50 + r. 51)	49	6 3 2 8 9	9 8 5 0 0
N.1.	Nákladové úroky pre prepojené účtovné jednotky (562A)	50		
2.	Ostatné nákladové úroky (562A)	51	6 3 2 8 9	9 8 5 0 0
O.	Kurzové straty (563)	52		7 8
P.	Náklady na precenenie cenných papierov a náklady na derivátové operácie (564, 567)	53		
Q.	Ostatné náklady na finančnú činnosť (568, 569)	54	9 6 1 6 7	2 3 7 9 0



Ozna- čenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť	
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2
***	Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti (+/-) (r. 29 - r. 45)	55	- 1 5 9 4 5 4	- 1 2 2 3 6 8
****	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením (+/-) (r. 27 + r. 55)	56	- 6 7 0 4 3 5	- 3 3 1 7 5 5
R.	Daň z príjmov (r. 58 + r. 59)	57	- 1 3 9 5 2 7	2 7 3 1 0
R.1.	Daň z príjmov splatná (591, 595)	58		
2.	Daň z príjmov odložená (+/-) (592)	59	- 1 3 9 5 2 7	2 7 3 1 0
S.	Prevod podielov na výsledku hospodárenia spoločníkom (+/- 596)	60		
****	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení (+/-) (r. 56 - r. 57 - r. 60)	61	- 5 3 0 9 0 8	- 3 5 9 0 6 5

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE 2021

zostavené podľa Opatrenia č .MF/23377/2014-74 (FS č.12/2014) v znení opatrenia č.
MF/19926/2015-74

(FS č.12/2015), ktorým sa ustanovujú podrobnosti o individuálnej účtovnej závierke a rozsahu údajov určených z individuálnej účtovnej závierky na zverejnenie **pre veľké účtovné jednotky a subjekty verejného záujmu**

Článok I – VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE**1) Základné informácie o účtovnej jednotke:**

Obchodné meno:	Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.
Sídlo:	Kvačalova 2 , 011 40 Žilina
Právna forma:	Spoločnosť s ručením obmedzeným
Dátum vzniku:	Zápis do obchodného registra: 01.08. 1996
Hlavný predmet podnikania:	Výkon služieb vo verejnom záujme - MHD
Subjekt verejného záujmu:	Spoločnosť Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. nie je subjektom verejného záujmu (§ 2/14 ZoU).
Účtovné obdobie:	Kalendárny rok 2021

Test veľkostnej skupiny účtovnej jednotky (2 ZoU)

(Do veľkostnej skupiny veľká účtovná jednotka patrí taká, ktorá za dve po sebe idúce účtovné obdobia spĺňa aspoň dve z troch podmienok – suma netto aktív presiahla 4 000 000 eur, čistý obrat presiahol 8 000 000 eur a priemerný prepočítaný počet zamestnancov počas účtovného obdobia presiahol 50).

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie	Áno/Nie
Netto aktíva celkom	22 697 589	28 332 282	áno
Čistý obrat celkom	2 577 177	2 380 127	nie
Počet zamestnancov	267	265	áno

Komentár: UJ spĺňa veľkostné podmienky na zatriedenie do veľkostnej skupiny – **veľká účtovná jednotka**, preto zostavuje účtovnú závierku podľa metodiky pre túto veľkostnú skupinu (Opatrenie č.MF/23377/2014-74).

2) Informácie o inej účtovnej jednotke, v ktorej je účtovná jednotka neobmedzene ručiacim spoločníkom:
bez náplne

3) **Dátum schválenia účtovnej závierky** za bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie príslušným orgánom účtovnej jednotky:
ÚZ za rok 2020 schválená VZ dňa 10.06.2021

4) **Právny dôvod** na zostavenie účtovnej závierky:
riadna účtovná závierka zostavená za predpokladu nepretržitosti trvania

5) Údaje o skupine účtovných jednotiek v súvislosti s konsolidáciou:

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. je súčasťou konsolidovaného celku. Konsolidovanú účtovnú závierku verejnej správy zostavuje materská spoločnosť Mesto Žilina.

Obchodné meno a sídlo účtovnej jednotky, ktorá zostavuje **konsolidovanú účtovnú závierku za najväčšiu skupinu**, ktorej súčasťou je účtovná jednotka ako dcérska účtovná jednotka (najvyšší stupeň konsolidácie): Mesto Žilina, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina, IČO: 00321796

a) Obchodné meno a sídlo účtovnej jednotky, ktorá zostavuje **konsolidovanú účtovnú závierku za najmenšiu skupinu**, ktorej súčasťou je účtovná jednotka ako dcérska účtovná jednotka (bezprostredne vyšší stupeň konsolidácie), a ktorá je tiež začlenená do skupiny účtovných jednotiek na najvyššom stupni konsolidácie: bez náplne

b) Adresa, kde sa môže vyžiadať kópia vyššie uvedených **konsolidovaných účtovných závierok**: - Mesto Žilina, Register účtovných závierok.

Údaj, či účtovná jednotka je materskou účtovnou jednotkou a údaj, či je oslobodená od povinnosti zostaviť **konsolidovanú účtovnú závierku** a konsolidovanú výročnú správu podľa § 22 zákona o účtovníctve, pričom sa uvádzajú: bez náplne

pri oslobodení podľa § 22 ods. 8 zákona o účtovníctve obchodné meno a sídlo materskej účtovnej jednotky zostavujúcej **konsolidovanú účtovnú závierku** podľa osobitných predpisov (IFRS/EÚ):

Pri oslobodení podľa § 22 ods. 10 a 12 zákona o účtovníctve obchodné meno a sídlo dcérskych účtovných jednotiek:

6) Priemerný prepočítaný počet zamestnancov počas účtovného obdobia:

(vedúcim zamestnancom sa rozumejú členovia štatutárneho orgánu a ich priami podriadení)

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Priemerný prepočítaný počet počas účtovného obdobia	267	265
Počet zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, z toho:	265	260
- počet vedúcich zamestnancov	15	17

Článok II – INFORMÁCIE O PRIJATÝCH POSTUPOCH

1) Informácia, či je účtovná závierka zostavená za splnenia predpokladu, že účtovná jednotka bude **nepretržite pokračovať** vo svojej činnosti minimálne 12 mesiacov po závierkovom dni v zmysle § 7 ods. 4 zákona o účtovníctve. Ak by tento predpoklad nebol splnený, uvedie sa aj dopad do účtovnej závierky (napr. zrušenie dlhodobých rezerv): - účtovná jednotka bude nepretržite pokračovať vo svojej činnosti minimálne 12 mesiacov.

2) Informácia o aplikácii účtovných zásad a účtovných metód, ktoré sú dôležité na posúdenie majetku, záväzkov, finančnej situácie a výsledku hospodárenia. Informácia o **zmenách účtovných zásad a zmenách účtovných metód**, a to s uvedením dôvodu ich uplatnenia a ich vplyvu na hodnotu majetku, záväzkov, vlastného imania a výsledku hospodárenia. Ak v dôsledku zmeny účtovných zásad a účtovných metód nie sú hodnoty za bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie v jednotlivých súčiastiach účtovnej závierky porovnateľné, uvádza sa vysvetlenie v neporovnateľných hodnotách:

Účtovná jednotka sa riadi Zákonom o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov a Opatrením MF SR zo dňa 16. decembra 2002, ktorými sa ustanovujú podrobnosti o postupoch

účtovania a rámcovej účtovnej osnove pre podnikateľov účtujúcich v sústave podvojného účtovníctva v znení ďalších opatrení.

V účtovníctve neboli zmenené účtovné zásady a účtovné metódy oproti predchádzajúcemu účtovnému obdobiu.

3) Informácie o charaktere a účele **transakcií, ktoré sa neuvádzajú v súvahe**, pričom sa uvádza finančný vplyv týchto transakcií na účtovnú jednotku, ak sú riziká alebo prínosy vyplývajúce z týchto transakcií významné a ak uvedenie týchto rizík alebo prínosov je potrebné na účely posúdenia finančnej situácie účtovnej jednotky (napr. súdne spory, zmluvy, časovo limitované licencie a oprávnenia, podnikové kombinácie, záväzky investovať, dopad legislatívy, celkový pokles v hospodárskom segmente): bez náplne

4) **Spôsob a určenie oceňovania** majetku a záväzkov:

Spôsob oceňovania majetku a záväzkov (§ 25 ZoU):

Č.	Názov položky	Spôsob oceňovania
1.	Dlhodobý nehmotný majetok externe kúpený:	Obstarávacia cena
2.	Dlhodobý nehmotný majetok interne vytvorený:	Vlastné náklady
3.	Dlhodobý nehmotný majetok obstaraný inak (darom):	Reálnou hodnotou
4.	Dlhodobý hmotný majetok externe kúpený:	Obstarávacia cena
5.	Dlhodobý hmotný majetok interne vytvorený:	Vlastné náklady
6.	Dlhodobý nehmotný majetok obstaraný inak (darom):	Reálnou hodnotou
7.	Dlhodobý finančný majetok:	Obstarávacia cena
8.	Zásoby obstarané kúpou:	Obstarávacia cena
9.	Zásoby vytvorené vlastnou činnosťou:	Vlastné náklady
10.	Zásoby obstarané inak (darom):	Reálnou hodnotou
11.	ZV a zákazková výstavba nehnuteľností určenej na predaj:	Menovitá hodnota
12.1.	Vlastné pohľadávky:	Menovitá hodnota
12.2.	Kúpené pohľadávky:	Obstarávacia cena
13.	Krátkodobý finančný majetok:	Obstarávacia cena
14.	Časové rozlíšenie na strane aktív súvahy:	Menovitá hodnota
15.	Záväzky, vrátane rezerv, dlhopisov, pôžičiek a úverov:	Menovitá hodnota
16.	Časové rozlíšenie na strane pasív súvahy:	Menovitá hodnota
17.	Deriváty:	Menovitá hodnota
18.	Majetok a záväzky zabezpečené derivátmi:	Menovitá hodnota
19.	Prenajatý majetok a majetok obstaraný na základe zmluvy o kúpe prenajatej veci:	Obstarávacia cena
20.	Splatná daň z príjmov a odložená daň z príjmov:	Menovitá hodnota

-Trvalé zníženie hodnoty majetku nebolo účtované. Prechodné zníženie hodnoty majetku je zaúčtované formou opravnej položky, stanovenej odborným odhadom bonity majetku.

-Záväzky účtovná jednotka ocenila menovitou hodnotou záväzkov. Rezervy účtovná jednotka ocenila odborným odhadom budúcej menovitej hodnoty potrebnej na ich úhradu.

-Určenie ocenenia finančných nástrojov alebo majetku, ktorý nie je finančným nástrojom pri oceňovaní **reálnou hodnotou**: bez náplne

-Určenie ocenenia finančných nástrojov pri oceňovaní obstarávacou cenou alebo vlastnými nákladmi: bez náplne

[Vysvetlivky: **Finančné nástroje** definuje § 5 zákona č.566/2001 Z.z. o cenných papieroch v znení neskorších predpisov – sú to napr. cenné papiere (akcie, dlhopisy, dočasné listy), deriváty (opcie, futures, swapy, forwardy), nástroje peňažného trhu (pokladničné poukážky, vkladové listy)]

- Informácia o **poskytnutých dotáciách** a pri dotáciách na obstaranie majetku sa uvedú zložky majetku a ich ocenenie: Majetok bol v roku 2020 oceňovaný v obstarávacej cene.

V roku 2021 boli podniku poskytnuté nasledovné dotácie: (účet 346,347)

1/ Prevádzkové dotácie z prostriedkov Mesta Žilina:

- MHD vo výške 6 100 000,00 EUR
- VO vo výške 960 000,00 EUR

2/ Kapitálové dotácie z prostriedkov EÚ: neboli poskytnuté

3/ Kapitálové dotácie z prostriedkov SR: neboli poskytnuté

4/ Kapitálové dotácie z prostriedkov Mesta Žilina: neboli poskytnuté

Poznámka k vyúčtovaniu prijatých prevádzkových dotácií

Po vyúčtovaní verejného osvetlenia k 31.12.2021 bola z prijatej dotácie vo výške 960 000,- EUR spotrebovaná časť dotácie vo výške 933 889,90 EUR ako oprávnené náklady. Nespotrebovaný rozdiel v ročnom úhrne vo výške 26 110,10 EUR bol mestu Žilina vrátený priebežne v zmysle mesačných vyúčtovaní a štvrťročných finančných plnení. Po vyúčtovaní strediska MHD za obdobie roku 2021 z prevádzkovej dotácie na MHD bol zaúčtovaný predpis nároku na doúčtovanie vo výške 818 259,91 EUR voči mestu Žilina.

Komentár k oceňovaniu majetku a záväzkov:

Opravné položky k majetku, okrem dlhodobej pohľadávky a dlhodobej pôžičky, stanovila ÚJ odborným odhadom bonity klienta.

Opravnú položku k dlhodobej pohľadávke a opravnú položku k dlhodobej pôžičke ÚJ stanovila metódou odúčtenia na súčasnú hodnotu (§ 18/8 PU; § 21/6 PU). Bez náplne.

Rezervy ocenila ÚJ kalkulačnou metódou kvalifikovaného odhadu ich menovitej hodnoty na pokrytie budúcich záväzkov.

ÚJ počas účtovného obdobia (§ 25 ZoU), ani k závierkovému dňu (§ 27 ZoU) nepoužila ocenenie reálnou hodnotou – lebo nemala k tomu vecnú náplň.

ÚJ nepoužila dobrovoľné oceňovanie obchodných podielov metódou vlastného imania (§ 27/9 ZoU).

ÚJ používa pri oceňovaní úbytku rovnakého druhu zásob a cenných papierov – vážený aritmetický priemer (§ 25/5 ZoU; § 22/1 PU).

ÚJ používa pri oceňovaní prírastku cudzej meny v hotovosti alebo na bankový účet – zmenárenský kurz konkrétnej banky (§ 24/3 ZoU).

ÚJ používa pri oceňovaní úbytku cudzej meny v hotovosti alebo z bankového účtu – základné pravidlo (D-1), teda kurz zo dňa predchádzajúceho dňu účtovného prípadu (§ 24/2/a; § 24/6 ZoU).

Tvorba odpisového plánu pre dlhodobý majetok, pričom sa uvádza doba odpisovania, sadzby odpisov a odpisové metódy pre účtovné odpisy:

Dlhodobý hmotný a nehmotný odpisovaný majetok	číslo účtu	doba odpisovania (počet rokov)	odpisová sadzba (%)
Software	013	4	
Ostatný DNM	019	4	
Stavby	021	20-40	
Počítače s príslušenstvom	022.A	4	
Dopravné prostriedky	023	4-6-10	
Ostatné stroje, výrobné techn.	022.A	6-8	
Ostatný dlhodobý hmotný majetok	029	24 mesiacov	

Komentár k odpisovému plánu:

ÚJ používa účtovné odpisy nezávisle na daňových odpisoch. Účtovné odpisy vychádzajú z predpokladanej doby používania majetku. Dlhodobý nehmotný majetok sa odpisuje počas 4 rokov od jeho obstarania.

ÚJ používa rovnorné odpisovanie dlhodobého hmotného majetku a dlhodobého nehmotného majetku. Podrobný účtovný odpisový plán po položkách sa vedie v podsysteme Majetok s podporou softvéru (taktiež daňové odpisy podľa zákona o dani z príjmov).

ÚJ odpisuje jednotlivé veci alebo relevantné súbory hnuťelných vecí (napr. počítačová sieť, nábytková zostava). ÚJ nepoužíva komponentné odpisovanie (odpisovanie častí majetku - komponentov).

ÚJ nepoužila jednorazový odpis dlhodobého majetku z dôvodu jednorazového trvalého zníženia hodnoty majetku (§ 21/5 PU).

ÚJ používa kategóriu drobného dlhodobého nehmotného majetku - položky pod 2 400 eur jednotkovej ceny so životnosťou nad jeden rok (§ 13/2 PU).

ÚJ používa kategóriu drobného dlhodobého hmotného majetku - položky pod 1 700 eur jednotkovej ceny so životnosťou nad jeden rok (§ 13/6 PU).

ÚJ nepoužíva dobrovoľné účtovanie podlimitného technického zhodnotenia do odpisovaného dlhodobého majetku – technické zhodnotenie pod 1 700 eur za účtovné obdobie (§ 21/3 PU; § 29/2 ZDP).

ÚJ nepoužíva dobrovoľnú kapitalizáciu úrokov do obstarávacej ceny odpisovaného dlhodobého hmotného majetku alebo dlhodobého nehmotného majetku (§ 34/1 PU; § 35/2/h PU).

5) Informácie o oprave významných chýb minulých účtovných období účtovaných v bežnom účtovnom období s uvedením sumy vplyvu na nerozdelný zisk minulých rokov alebo na neuhradenú stratu minulých rokov. Účtovná jednotka môže uviesť aj informácie o oprave nevýznamných chýb minulých účtovných období účtovaných v bežnom účtovnom období s uvedením sumy vplyvu na výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia: Spoločnosť zaúčtovala n účet nerozdelného zisku 428/103 sankcie minulých období vo výške **111 867,12 EUR** a zároveň k nim vytvorila opravnú položku vo výške **97 489,77 EUR**, čo malo vplyv na nerozdelný zisk minulých období vo výške **14 377,35 EUR**.

Článok III – INFORMÁCIE, KTORÉ VYSVETLJÚ A DOPLŇAJÚ POLOŽKY SÚVAHY**Informácie k položkám – AKTÍV SÚVAHY**

Informácie o **dlhodobom nehmotnom majetku** za bežné účtovné obdobie a za bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie v nadväznosti na členenie položiek súvahy:

Dlhodobý nehmotný majetok	Predchádzajúce účtovné obdobie 2020							
	Náklady na vývoj (účet 012)	Softvér (013)	Oceniteľné práva (014)	Goodwill (015)	Ostatný DNM (018)	Obsta- ranie DNM (041)	Poskytnuté preddavky na DNM (051)	SPOLU
Prvotné ocenenie +								
Stav na začiatku		273 997	0		11 494	19 169		304 660
Prírastky						93 700		93 700
Úbytky								
Presuny		+97 169	+15 700			-112 869		0
Stav na konci		371 166	15 700		11 494	0		398 360
oprávky Oprávky								
Stav na začiatku		273 997			11 389	0		285 386
Prírastky		6 025	262		105			6 392
Úbytky								
Presuny								
Stav na konci		280 022	262		11 494	0		291 778
Zostatková hodnota								
Stav na začiatku		0	0		105	19 169	0	19 274
Stav na konci		91 144	15 438		0	0	0	106 582

Dlhodobý nehmotný majetok	Bežné účtovné obdobie 2021						
	Softvér (013)	Oceniteľné práva (014)	Goodwill (015)	Ostatný DNM (018)	Obstaranie DNM (041)	Poskytnuté preddavky na DNM (051)	SPOLU
<i>Prvotné ocenenie</i>							
Stav na začiatku	371 166	15 700		11 494	0		398 360
Prírastky							
Úbytky				7 100			7 100
Presuny							
Stav na konci	371 166	15 700		4 394			391 260
<i>Oprávky</i>							
Stav na začiatku	280 022	262		11 494	0		291 778
Prírastky	24 300	3 144					27 444
Úbytky				7 100			7 100

Úbytky				7 100			7 100
Presuny							
Stav na konci	304 322	3 406		4 394			312 122
<i>Zostatková hodnota</i>							
Stav na začiatku	91 144	15 438		0	0	0	106 582
Stav na konci	66 844	12 294		0			79 138

Informácie o **dlhodobom hmotnom majetku** za bežné účtovné obdobie a za bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie v nadväznosti na členenie položiek súvahy:

Dlhodobý hmotný majetok	Predchádzajúce účtovné obdobie 2020						
	Pozemky (účet 031)	Stavby (02)	Veci a súbory (022,023,024)	Ostatný DHM (028,029,032)	Obstaranie DHM (042)	Poskytnutý preddavok (052)	SPOLU
Prvotné ocenenie							
Stav na začiatku	4 514	3 529 986	39 913 939	2 184 323	73 137		45 705 899
Prírastky					1 523 617	910	1 524 527
presuny			+ 1 476 391	+41 793	-1 518 184	0	0
Úbytky			2 764 208	254 744	72 670	910	3 092 532
Stav na konci	4 514	3 529 986	38 626 122	1 971 372	5 900		44 137 894
oprávky							
Stav na začiatku	0	1 453 616	14 831 811	2 076 995	0		18 362 422
Prírastky	0	177 120	3 512 370	24 282			3 713 772
Úbytky			2 764 208	254 744			3 018 952
Stav na konci	0	1 630 736	15 579 973	1 846 533	0		19 057 242
Zostatková hodnota							
Stav na začiatku	4 514	2 076 370	25 082 128	107 328	73 137		27 343 477
Stav na konci	4 514	1 899 250	23 046 149	124 839	5 900		25 080 652

Dlhodobý hmotný majetok	Bežné účtovné obdobie 2021					
	Pozemky (účet 031)	Stavby (účet 021)	Veci a súbory (022,023,024)	Ostatný DHM (028,029,032)	Obstaranie DHM (042)	SPOLU
Prvotné ocenenie						
Stav na začiatku	4 514	3 529 986	38 626 122	1 971 372	5 900	44 137 894

Prírastky	0	0	0	0	23 621	23 621
Úbytky	0	3 368 330	18 721	62 352	0	3 449 403
Presuny			+12 194	+10 453	- 23 621	-975
Stav na konci	4 514	161 656	38 619 595	1 919 473	5 900	40 711 138
Oprávky						
Stav na začiatku	0	1 630 736	15 579 973	1 846 533	0	19 057 242
Prírastky		1 890 761	3 607 321	35 898	0	5 533 980
Úbytky		3 368 330	18 721	63 327	0	3 450 378
Stav na konci	0	153 167	19 168 573	1 819 104	0	21 140 844
Zostatková hodnota						
Stav na začiatku	4 514	1 899 250	23 046 149	124 839	5 900	25 080 652
Stav na konci	4 514	8 489	19 451 022	100 369	5 900	19 570 294

Komentár: UJ nekapitalizovala žiadne úroky do obstarávacej ceny odpisovaného dlhodobého majetku.

Informácie o dôvodoch účtovania o dlhodobom majetku, ku ktorému nemá účtovná jednotka vlastnícke právo (napr. majetok obstaraný finančným prenájomom, majetok pri ktorom vlastnícke právo nadobudol veriteľ zmluvou o zabezpečovacom prevode práva, ale ktorý užíva účtovná jednotka na základe zmluvy o výpožičke, cudzí majetok zverený do správy (napr. fond opráv pri správe bytov):

Dlhodobý nehmotný majetok, na ktorý je zriadené záložné právo a dlhodobý nehmotný majetok, pri ktorom má účtovná jednotka obmedzené právo s ním nakladať: bez náplne

Dlhodobý hmotný majetok, na ktorý je zriadené záložné právo a dlhodobý hmotný majetok, pri ktorom má účtovná jednotka obmedzené právo s ním nakladať:

- nákup 10 ks trolejbusov - NC 4 831 763,60 EUR

- nákup 5 ks trolejbusov – NC 2 088 717,30 EUR

Dlhodobý hmotný majetok	Hodnota za bežné účtovné obdobie
Dlhodobý hmotný majetok, na ktorý je zriadené záložné právo	787 721,- EUR – zostatok úveru k 31.12.2021 na nákup IM, účty SLSP
Dlhodobý hmotný majetok, s obmedzeným právom s ním nakladať	

Majetok, ktorým je **goodwill** - dôvod jeho vzniku, spôsob výpočtu a prehodnotenie opodstatnenosti jeho výšky a odpisu jeho hodnoty: bez náplne

Výskumná a vývojová činnosť účtovnej jednotky za bežné účtovné obdobie (§ 37 PU), v členení na: bez náplne

1. Náklady na výskum vynaložené v bežnom účtovnom období:
2. Neaktivované náklady na vývoj vynaložené v bežnom účtovnom období:
3. Aktivované náklady na vývoj vynaložené v bežnom účtovnom období (účet 012):

Informácie o **štruktúre dlhodobého finančného majetku (DFM) a jeho umiestnení** v členení v nadväznosti na položky súvahy, ak prostredníctvom tohto umiestnenia vykonáva v inej účtovnej jednotke rozhodujúci vplyv, spoločný rozhodujúci vplyv, podstatný vplyv; uvádza sa aj obchodné

meno, sídlo, podiel na základnom imaní a podiel na iných zložkách vlastného imania, výška vlastného imania a výsledok hospodárenia tejto inej účtovnej jednotky: bez náplne

Informácie o **dlhodobom finančnom majetku** v členení podľa jednotlivých položiek súvahy na začiatku bežného účtovného obdobia, prírastky, úbytky a presuny tohto majetku (zmeny) počas bežného účtovného obdobia a stav na konci bežného účtovného obdobia: bez náplne

Ocenenie dlhodobého finančného majetku ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka **reálnou hodnotou (RH)** alebo **metódou vlastného imania (VI)** podľa § 27 zákona o účtovníctve a vplyve takéhoto ocenenia na výsledok hospodárenia alebo na výšku vlastného imania: bez náplne

Dlhodobý finančný majetok, na ktorý je zriadené záložné právo a o dlhodobom finančnom majetku, pri ktorom má účtovná jednotka obmedzené právo s ním nakladať: bez náplne

Informácie o podielových certifikátoch (konvertibilných dlhopisoch, opciách alebo podobných cenných papieroch) - uvádza sa ich počet a rozsah práv, ktoré predstavujú: bez náplne

Opravné položky k zásobám v členení v nadväznosti na položky súvahy, pričom sa uvádza ich stav na začiatku bežného účtovného obdobia, tvorba, zúčtovanie opravných položiek počas účtovného obdobia a stav na konci účtovného obdobia, ako aj dôvod ich tvorby, zúčtovania: zásoby bez pohybu

Zásoby	Bežné účtovné obdobie				
	Stav OP na začiatku účtovného obdobia	Tvorba OP	Zúčtovanie OP z dôvodu zániku opodstatnenosti	Zúčtovanie OP z dôvodu vyradenia majetku z účtovníctva	Stav OP na konci účtovného obdobia
Materiál					0
Nedokončená výroba , polotovary vlastnej výroby					
Výrobky					
Zvieratá					
Tovar					
Poskytnuté preddavky na zásoby					
Zásoby spolu (R34 súvahy):					0

Komentár: Dôvod zrušenia opravnej položky (OP) k zásobám – **vyradenie zásob z dôvodu ich nepoužitelnosti likvidáciou.**

Zásoby, na ktoré je zriadené záložné právo a zásoby, pri ktorých má účtovná jednotka obmedzené právo s nimi nakladať: bez náplne

Zákazková výroba (§ 30 PU) a **zákazková výstavba nehnuteľnosti určenej na predaj** (§ 30d PU): bez náplne

Najvýznamnejšie položky **pohľadávok**, pričom sa tiež uvádzajú opravné položky (OP) za účtovné obdobie, s uvedením stavu na začiatku účtovného obdobia, tvorba, zúčtovanie opravných položiek a stav na konci účtovného obdobia a osobitne sa uvádza dôvod ich tvorby a zúčtovania:

Pohľadávky	Bežné účtovné obdobie 2021				
	Stav OP na začiatku účtovného obdobia	Tvorba OP	Zúčtovanie OP z dôvodu zániku opodstatnenosti	Zúčtovanie OP z dôvodu vyradenia majetku z účtovníctva	Stav OP na konci účtovného obdobia
Dlhodobé pohľadávky celkom (R41 súvahy)	0	0	0	0	0
- z toho: dlhé pohľadávky z obchodného styku					
- z toho: ostatné dlhé pohľadávky					
Krátkodobé pohľadávky celkom (R53 súvahy)	56 917	98 258		34 387	120 788
- z toho: krátke pohľadávky z obchodného styku	56 917	768		34 387	23 298
- z toho: ostatné krátke pohľadávky	0	97 490		0	97 490

Najvýznamnejšie prechodné znehodnotené pohľadávky a výška opravnej položky:

Dlžník	Menovitá hodnota pohľadávky	Opravná položka (suma)	OP (%)
SSIM OC, a.s.	14 222	14 222	100
Cestujúci (zúčtovanie OP k sankciám)	97 490	97 490	100

Komentár k opravným položkám k pohľadávkam:

Dôvod tvorby - opravných položiek je prechodné znehodnotenie z dôvodu, že pohľadávky sú po lehote splatnosti.

Dôvod zúčtovania – opravných položiek je buď vyradenie pohľadávky zo súvahy (predaj alebo odpis pohľadávky) alebo zánik titulu prechodného znehodnotenia, lebo pohľadávka bola zaplatená.

Spôsob výpočtu – napríklad ÚJ tvorí účtovné opravné položky vo výške 50 % k pohľadávkam nad 180 dní po lehote splatnosti a vo výške 100 % k pohľadávkam nad 360 dní po lehote splatnosti.

Hodnota pohľadávok do lehoty splatnosti a po lehote splatnosti:

názov položky	Predchádzajúce účtovné obdobie 2020		
	do lehoty splatnosti	po lehote splatnosti	pohľadávky spolu
Dlhodobé pohľadávky (R41 súvahy)			
Krátkodobé pohľadávky (R53)netto	266 803	30 497	297 300

názov položky	Bežné účtovné obdobie 2021		
	do lehoty splatnosti	po lehote splatnosti	pohl'advky spolu
Dlhodobé pohľadávky (R41 súvahy)	0		0
Krátkodobé pohľadávky (R53) netto	1 231 100		1 231 100
Z toho: z obchodného styku	254 538	23 298	277 836

Hodnota pohľadávok zabezpečených záložným právom alebo inou formou zabezpečenia s uvedením formy zabezpečenia, hodnota pohľadávok, na ktoré sa zriadilo záložné právo a hodnota pohľadávok, pri ktorých má účtovná jednotka obmedzené právo s nimi nakladať: bez náplne

Výpočet odloženej daňovej pohľadávky (§ 10 PU):

Účtovná jednotka účtuje o odloženom daňovom záväzku, nakoľko účtovná hodnota majetku je vyššia ako daňová základňa po odpočítaní nároku na umorenie straty.

Komentár k odloženému daňovému záväzku:

ÚJ má povinnosť auditu a preto má aj povinnosť účtovať o odloženej dani (§ 10 PU).

Odložená daň sa vyčísl'uje len z dočasných rozdielov; odložená daňová pohľadávka sa účtuje, len ak je predpoklad na jej vysporiadanie v BÚO (napr. predpoklad plusového základu dane pre odpočítanie daňovej straty).

Informácie o zložkách krátkodobého finančného majetku (krátkodobý FM):

(PUJ – prepojená účtovná jednotka, vzťah medzi materskou a dcérskou ÚJ)

Druh majetku	Obdobie roku 2021	Obdobie roku 2020
Pokladnica, ceniny	23 833	10 080
Bankové účty	1 383 833	2 451 745
Peniaze na ceste	8 493	-10

Ocenenie krátkodobého finančného majetku ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka **reálnou hodnotou (RH)** alebo **metódou vlastného imania (VI)** podľa § 27 zákona o účtovníctve a vplyve takéhoto ocenenia na výsledok hospodárenia alebo na výšku vlastného imania: bez náplne

Opravné položky ku krátkodobému finančnému majetku (KFM) za účtovné obdobie, s uvedením stavu na začiatku účtovného obdobia, tvorby, zúčtovania opravných položiek k nemu a ich stavu na konci účtovného obdobia, pričom osobitne sa uvádza dôvod ich tvorby, zúčtovania: bez náplne

Krátkodobý finančný majetok, na ktorý bolo zriadené záložné právo a krátkodobý finančný majetok, pri ktorom má účtovná jednotka obmedzené právo s ním nakladať: bez náplne x)

Informácie o vlastných akciách: bez náplne

Významné položky časového rozlíšenia aktív - nákladov budúcich období a príjmov budúcich období:

Názov položky	Suma
Náklady budúcich období dlhodobé – účet 381A, 382A (R75 súvahy) z toho:	
časové rozlíšenie finančných nákladov	

Náklady budúcich období krátkodobé – účet 381A, 382A (R76 súvahy)z toho:	17 259
časové rozlíšenie finančných nákladov	17 259
Príjmy budúcich období dlhodobé – účet 385A (R77 súvahy)	0
Príjmy budúcich období krátkodobé – účet 385A (R78 súvahy)	0

Informácie k položkám – PASÍV SÚVAHYVlastné imanie za bežné účtovné obdobie, a to:

stav k 01.01.2021: 3 071 619 EUR

stav k 31.12.2021 : 2 555 088 EUR

z toho:

základné imanie 6 639 EUR

ostatné kapitálové fondy 2 578 603 EUR

zákonný rezervný fond 2 329 EUR

ostatné fondy 843 113 EUR

HV minulých rokov -344 688 EUR

HV bežného obdobia -530 908 EUR

1. Opis základného imania najmä - počet akcií (podielov), ich menovitá hodnota, práva spojené s jednotlivými druhmi akcií (podielov), splatené základné imanie: bez náplne

2. Hodnota upísaného vlastného imania – počet a menovitá hodnota akcií (podielov) upísaných počas účtovného obdobia a iný titul zmeny vlastného imania počas účtovného obdobia: bez náplne

<u>Rozdelenie účtovného zisku alebo vysporiadanie účtovnej straty</u> vykazanej v predchádzajúcom účtovnom období: 2020	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Názov položky	
Účtovný zisk	
Rozdelenie účtovného zisku	
Prídel do zákonného rezervného fondu	
Prídel do štatutárnych a ostatných fondov	
Prídel do sociálneho fondu	
Prídel na zvýšenie základného imania	
Úhrada straty minulých období	
Prevod do neuhradenej straty minulých rokov	
Rozdelenie podielu na zisku spoločníkom, členom	
Spolu	

Názov položky	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Účtovná strata :	-359 065
Vysporiadanie účtovnej straty	
Zo zákonného rezervného fondu	
Zo štatutárnych a ostatných fondov	
Z nerozdeleného zisku minulých rokov	

Úhrada straty spoločníkmi, členmi	
Prevod do neuhradenej straty minulých rokov	-359 065
Iné	
Spolu	-359 065

Prehľad o sumách, ktoré neboli účtované ako náklad alebo výnos, ale priamo na účty vlastného imania, najmä zmeny reálnej hodnoty majetku, zmeny hodnoty majetku pri použití metódy vlastného imania (§ 27 ZoU; § 14 PU): bez náplne

Zisk na akciu alebo podiel na základnom imaní: bez náplne

Navrhnuté rozdelenie účtovného zisku alebo vysporiadanie účtovnej straty: úhrada straty spoločníkom -Mesto Žilina

Jednotlivé druhy rezerv za bežné účtovné obdobie s uvedením ich stavu na začiatku bežného účtovného obdobia, ich tvorba, použitie, zrušenie počas bežného účtovného obdobia, ich stav na konci účtovného obdobia, pričom sa uvedie predpokladaný rok použitia rezerv:

Názov položky	Predchádzajúce účtovné obdobie 2020				
	Stav na začiatku účtovného obdobia	Tvorba	Použitie	Zrušenie	Stav na konci účtovného obdobia
Dlhodobé rezervy spolu (riadok 118 súvahy):	93 555	8 194	17 268		84 481
- z toho:					
Odchodné, životné a prac.jubileá	93 555	8 194	17 268		84 481
Krátkodobé rezervy spolu (riadok 136 súvahy):	135 310	165 992	134 298		167 004
- z toho:					
Nevyč. dovolenka a odvody	131 972	159 602	131 972		159 602
Nevypl. prémie a odvody	1 013	4 065	0		5 077
Rezerva na audit	2 325	2 325	2 325		2 325

Názov položky	Bežné účtovné obdobie 2021				
	Stav na začiatku účtovného obdobia	Tvorba	Použitie	Zrušenie	Stav na konci účtovného obdobia
Dlhodobé rezervy spolu (riadok 118 súvahy):	84 481	53 299	63 673		74 107
- z toho:					
Odchodné, živ.a prac.jubileá	84 481	18 439	63 673		39 247
Rezerva na neukončené exekúcie	0	34 860			34 860
Krátkodobé rezervy spolu (riadok 136 súvahy):	167 004	211 987	166 896		212 095
- z toho:					
Nevyč. dovolenka a odvody	159 602	203 935	159 602		203 935

Nevypl. prémie a odvody	5 077	3 087	4 969		3 195
Rezerva na audit	2 325	4 965	2 325		4 965

Hodnota záväzkov do lehoty splatnosti a po lehote splatnosti:

názov položky	Predchádzajúce účtovné obdobie 2020		
	do lehoty splatnosti	po lehote splatnosti	záväzky spolu
Dlhodobé záväzky (R102 súvahy)	542 145		542 145
Krátkodobé záväzky (R122 súvahy)	1 211 556		1 211 556

názov položky	Bežné účtovné obdobie 2021		
	do lehoty splatnosti	po lehote splatnosti	záväzky spolu
Dlhodobé záväzky (R102 súvahy)	196 908		196 908
Krátkodobé záväzky (R122 súvahy)	954 685	18 000	972 685

Štruktúra záväzkov podľa zostatkovej doby splatnosti v členení v nadväznosti na položky súvahy;
uvádza sa hodnota záväzkov so zostatkovou dobou splatnosti viac ako 5 rokov:

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Dlhodobé záväzky spolu (R102)	196 908	542 145
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti do 5 rokov vrátane	196 908	542 145
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti nad 5 rokov		
Krátkodobé záväzky spolu (R122)	972 685	1 211 556
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti do 5 rokov vrátane	972 685	1 211 556
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti nad 5 rokov	0	0

[Vysvetlivky: Zostatková doba splatnosti záväzku alebo jeho časti – je rozdiel medzi dohodnutou dobou splatnosti záväzkov a závierkovým dňom (§ 12 PU).]

Hodnota záväzkov zabezpečených záložným právom alebo zabezpečených inou formou zabezpečenia, a to s uvedením formy zabezpečenia: bez náplne

Záväzky zo sociálneho fondu (účet 472):

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Začiatočný stav sociálneho fondu (SF)	6 417	5 346
Tvorba sociálneho fondu na ťarchu nákladov	37 829	49 303
Tvorba sociálneho fondu spolu	37 829	49 303
Čerpanie sociálneho fondu	40 777	48 232
Konečný zostatok SF (R114 súvahy):	3 469	6 417

Vydané dlhopisy: bez náplne

Bankové úvery, pôžičky a návratné finančné výpomoci – mena, charakter, hodnota v cudzej mene, hodnota v eurách, výška úroku, splatnosť, forma zabezpečenia:

Bežné účtovné obdobie 2021						
Názov položky	mena	charakter úveru (napr. investičný, prevádzkový, preklenovací)	Hodnota v cudzej mene	hodnota v eur	výška úroku (%)	splatnosť
Dlhodobé bankové úvery (R121 súvahy)						
SLSP, a.s. – 10 ks T BUS	EUR	investičný		179 144	4,60	20.11.2023
Spolu:						
Krátkodobé bankové úvery (R139 súvahy)						
SLSP, a.s.	EUR	investičný		412 566	4,66	20.11.2022
SLSP, a.s.	EUR	investičný		196 011	4,6	20.11.2023
Spolu:				787 721		
Krátkodobé finančné výpomoci (R140 súvahy) : bez náplne						

bankové úvery, pôžičky a návratné finančné výpomoci - **forma zabezpečenia**: nakúpeným investičným majetkom

Významné položky časového rozlíšenia pasív - výdavkov budúcich období a výnosov budúcich období:

Názov položky	Suma
Výdavky budúcich období dlhodobé - účet 383A (R142 súvahy)	0
Výdavky budúcich období krátkodobé – účet 383A (R143 súvahy)	
Výnosy budúcich období dlhodobé – účet 384A (R144 súvahy)	14 160 175
Z toho: kapitálové dotácie	14 160 175
Výnosy budúcich období krátkodobé – účet 384A (145 súvahy)	3 738 810
Z toho: krátkodobé kapitálové dotácie	3 738 810
Ostatné výnosy budúcich období	0

Majetok prenájatý formou finančného prenájmu v poznámkach **prenajímateľa**: bez náplne

Majetok prenájatý formou finančného prenájmu v poznámkach **nájomcu**:
bez náplne

Názov položky	Bežné účtovné obdobie			Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie		
	Splatnosť			Splatnosť		
	do jedného roka vrátane	od jedného roka do piatich rokov vrátane	viac ako päť rokov	do jedného roka vrátane	od jedného roka do piatich rokov vrátane	viac ako päť rokov

Istina						
Finančný výnos						
Spolu						

Ďalšie informácie o odloženej dani:

Účtovná jednotka účtuje o **odloženom daňovom záväzku**

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Suma odložených daní z príjmov účtovaných v bežnom účtovnom období ako náklad alebo výnos vyplývajúcej zo zmeny sadzby dane z príjmov		
Suma odloženej daňovej pohľadávky účtovanej v bežnom účtovnom období týkajúcej sa umorenia daňovej straty, nevyužitých daňových odpočtov a iných nárokov, ako aj dočasných rozdielov predchádzajúcich účtovných období, ku ktorým sa v predchádzajúcich účtovných obdobiach odložená daňová pohľadávka neúčtovala	139 688	
Suma odloženého daňového záväzku, ktorý vznikol z dôvodu neúčtovania tej časti odloženej daňovej pohľadávky v bežnom účtovnom období, o ktorej sa účtovalo v predchádzajúcich účtovných obdobiach	/	
Suma neuplatneného umorenia daňovej straty, nevyužitých daňových odpočtov a iných nárokov a odpočítateľných dočasných rozdielov, ku ktorým nebola účtovaná odložená daňová pohľadávka	/	
Sadzba dane z príjmov	21%	

Ďalšie informácie o odloženej dani – vzťah medzi sumou splatnej dane z príjmov a sumou odloženej dane z príjmov a medzi výsledkom hospodárenia pred zdanením, a to číselné porovnanie sumy splatnej dane z príjmov a sumy odloženej dane z príjmov a výsledku hospodárenia pred zdanením vynásobeným príslušnou sadzbou dane z príjmov (**teoretická daň**): bez náplne

Bežné účtovné obdobie		2021		
č.	Názov položky	základ dane	suma dane	% dane
1	Výsledok hospodárenia pred zdanením (R100 DP)	- 670 434	-140 791	21
3	Pripočítateľné položky spolu (R200 DP)	2 688 309	564 545	
4	Odpočítateľné položky (R300 DP)	1 752 922	-368 114	
5	Odpočet daňovej straty (R410 DP)	264 953	-55 640	
6	Základ dane (R400 DP):	264 953		
7	Úpravy splatnej dane (úľavy, zápočet, licencia)			
8	Odložená daň z príjmov: -odúčtovanie, t.j. daňová pohľadávka		-139 527	
9	CELKOVÁ ODLOŽENÁ DAŇ Z PRÍJMOV k 31.12.2021:		- 139 527	

Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie-odložená daňová pohľadávka nebola účtovaná		2020		
č.	Názov položky	základ dane	suma dane	% dane
1	Výsledok hospodárenia pred zdanením (R100 DP)	-331 755	-69 668	x
2	Pripočítateľné položky spolu (R200 DP)	2 776 776	583 123	21

3	Odpočítateľné položky spolu (R300 DP)	-2 584 547	-542 755	
4	Odpočet daňovej straty (R410 DP)	0		
5	Základ dane (R400 DP):	-139 526	-29 300	
6	Úpravy splatnej dane (úľavy, zápočet, licencia)	0		
7	Splatná daň z príjmov po úpravách:	0		
8	Odložená daň z príjmov:	27 310		
9	CELKOVÁ ODLOŽENÁ DAŇ Z PRÍJMOV k 31.12.2020:	27 310		

Článok IV – INFORMÁCIE, KTORÉ VYSVETLJÚ A DOPLŇAJÚ POLOŽKY VÝKAZU ZISKOV A STRÁT

Sumy tržieb za vlastné výkony a tovar (účtová skupina 60x) - s uvedením ich opisu a hodnoty tržieb podľa jednotlivých typov výrobkov a služieb účtovnej jednotky a hlavných oblastí odbytu:

Typ výrobku, tovaru alebo služby	Suma výnosov	
	Obdobie roku 2021	Obdobie roku 2020
Tržby z predaja služieb – MHD	2 145 401	1 859 615
Zmluvná a zájazdová preprava osôb	294 084	328 086
Ostatné služby	74 909	192 426
Služby Spolu:	2 514 394	2 380 127
Tržby za predaj tovaru	62 783	0

Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob; ak sa zmena ich stavu nerovná rozdielu medzi stavom netto na konci predchádzajúceho účtovného obdobia a stavom netto na konci bežného účtovného obdobia, uvádzajú sa dôvody vzniku tohto rozdielu podľa jednotlivých položiek zásob, najmä manká a škody, zmena metódy oceňovania, dary: bez náplne

Opis a suma významných položiek výnosov pri aktivácii nákladov (účtová skupina 62x):

Opis účtovného prípadu aktivácie	Suma aktivovaných výnosov	
	Obdobie roku 2021	Obdobie roku 2020
Vnútropodnikové služby- preprava materiálu	39 015	40 425
Aktivácia - účtová skupina 62x (R07 VZaS)	39 015	40 425

Opis a suma ostatných významných položiek výnosov z hospodárskej činnosti (účtová skupina 64x):

Opis účtovného prípadu	Suma výnosov z hospodárskej činnosti	
	Obdobie roku 2021	Obdobie roku 2020
Tržby z predaja IM /r. 08 VZaS/	778 872	12 820
Ostatné výnosy z hosp.činnosti /r. 09 VZaS/ spolu:	11 260 156	10 816 688
Z toho: prevádzkové dotácie -648/203, 648/207	7 033 890	7 840 407
Ostatné prev.dotácie	818 260	65 773
Rozpustenie dotácie súvisiacej s predajom VO	520 058	0

Kapitálové dotácie – rozpustenie do výnosov	2 749 065	2 740 531
Pokuty, penále	62 065	48 808
Náhrady škôd a ostatné pre. výnosy	76 818	121 169

celková suma osobných nákladov - v členení na mzdy, ostatné náklady na závislú činnosť, sociálne poistenie, zdravotné poistenie, sociálne zabezpečenie:

Opis účtovného prípadu	Suma osobných nákladov	
	Obdobie roku 2021	Obdobie roku 2020
Mzdové náklady	4 202 183	4 160 049
Ostatné osobné náklady na závislú činnosť	18 750	
Náklady na sociálne poistenie	1 522 833	1 487 759
Iné osobné a sociálne náklady	328 847	274 755
Osobné náklady spolu (R15 výkazu ZaS)	6 072 613	5 922 563

Opis a suma významných položiek finančných výnosov a celková suma kurzových ziskov; osobitne sa uvádza hodnota kurzových ziskov účtovaná ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

Opis účtovného prípadu	Suma finančných výnosov	
	Obdobie roku 2021	Obdobie roku 2020
Výnosy z predaja CP a podielov (661)		
Výnosové úroky (662)	0	0
Kurzové zisky počas roku (663.A)		
Kurzové zisky k závierkovému dňu (663A)	2	0
Ostatné finančné výnosy (66x)	0	0
Výnosy z finančnej činnosti spolu (R29 výkazu ZaS)	2	0

Opis a suma významných položiek nákladov na nákup služieb (účtová skupina 51x):

Opis účtovného prípadu	Náklady na nákup služieb	
	Obdobie roku 2021	Obdobie roku 2020
Opravy a udržiavanie -511/	384 164	567 187
Náklady na predaj cestovných lístkov-518.807	71 462	74 287
Strážna služba 518.802	115 246	85 382
Čistenie, upratovanie areálu-518/804.518/806	50 089	42 540
Výkony spojov -518/300,518/301,518/302,518/304	14 583	16 557
Stočné -518/500,518/501	17 167	17 686
ostatné	130 934	129 281
Náklady na nákup služieb (R14 výkazu ZaS)	783 645	932 920

Opis a suma významných položiek ostatných nákladov z hospodárskej činnosti (účtová skupina 54x):

Opis účtovného prípadu	Ostatné náklady z hospodárskej činnosti	
	Obdobie roku 2021	Obdobie roku 2020
Zostatková cena predaného IM	1 745 574	0
Poistenie majetku a vozidiel	271 040	262 704
Poplatky exekútorovi	75 901	313 064
Ostatné	6 661	192 531

Opis a suma významných položiek finančných nákladov a celková suma kurzových strát; osobitne sa uvádza hodnota kurzových strát účtovaná ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

Opis účtovného prípadu	Suma finančných nákladov	
	Obdobie roku 2021	Obdobie roku 2020
Náklady z predaja CP a podielov (561)		
Nákladové úroky (562)	63 289	98 500
Kurzové straty počas roku (563.A)	0	
Kurzové straty k závierkovému dňu (563.A)		78
Ostatné finančné náklady (56x)	96 167	23 790
Náklady na finančnú činnosť spolu (R45 výkazu ZaS)	159 454	122 368

Pri výnosoch a nákladoch sa uvádza výška a charakter jednotlivých položiek **výnosov a nákladov**, ktoré majú **výnimočný rozsah alebo výskyt** (napr. výnosy z predaja podniku alebo jeho časti, náklady z dôvodu predaja podniku alebo jeho časti, škody z dôvodu živelných pohrôm): bez náplne

Opis a celková suma nákladov za overenie individuálnej závierky audítorom alebo audítorskou spoločnosťou, iné uisťovacie služby, daňové poradenstvo a ostatné neaudítorské služby poskytnuté týmto audítorom alebo audítorskou spoločnosťou:

Opis účtovného prípadu	Náklady na audit a poradenstvo	
	Obdobie roku 2021	Obdobie roku 2020
Náklady za overenie účtovnej závierky	4 965	2 325
Daňové poradenstvo		

g) **Suma čistého obratu** podľa § 2 ods.15 zákona o účtovníctve podľa jednotlivých typov výrobkov, tovarov, služieb alebo iných činností účtovnej jednotky a hlavných geografických oblastí odbytu, ak sa tieto činnosti a oblasti odbytu z hľadiska organizácie predaja výrobkov a tovarov a poskytovania služieb výrazne odlišujú. Ak predmetom činnosti účtovnej jednotky je dosahovanie iných výnosov ako sú výnosy z predaja výrobkov, tovarov a služieb, uvádza sa aj opis iných výnosov zahrňovaných do čistého obratu:

Názov položky	Obdobie roku 2021	Obdobie roku 2020
Tržby z predaja tovaru (604, 607)	62 783	
Tržby z predaja služieb (602, 606) - čistý obrat	2 514 394	2 380 127
Čistý obrat celkom	2 577 177	2 380 127

[Vysvetlivky: Čistý obrat sa vykazuje vo Výkaze ziskov a strát (R01), bez odkazu na súčtové riadky. Čistý obrat definuje zákon o účtovníctve (§ 2/15 ZoU) bez odkazu na konkrétne účty. Z logiky veci sa dá odvodiť, že čistý obrat je predaj (odbyt) vlastných výrobkov, tovaru a služieb z hlavnej činnosti do externého prostredia, teda bez výnosov, ktoré nepredstavujú externú realizáciu – napr. aktivácia (62x), zmena stavu zásob (61x), kurzové zisky (663). Do čistého obratu nevstupujú ani výnosy z predaja nadbytočného vlastného majetku účtovnej jednotky. Ak vznikne výkladový problém, potom je vhodné významné sporné položky komentovať. Čistý obrat sa testuje ako podmienka pre zatriedenie do veľkostnej skupiny účtovnej jednotky (§ 2/5 ZoU) a pre povinnosť auditu (§ 19; § 22 ZoU).]

Geografické oblasti odbytu	Obdobie roku 2021	Obdobie roku 2020
Tuzemsko (typ - výrobky, tovar, služby)	2 577 177	2 380 127
Európska únia (typ - výrobky, tovar, služby)		
Tretie štáty (typ - výrobky, tovar, služby)		

Článok V – INFORMÁCIE O INÝCH AKTÍVACH A INÝCH PASÍVACH

Podmienený majetok – opis a hodnota pravdepodobného majetku, ktorým sa rozumie možný majetok, ktorý vznikol v dôsledku minulých udalostí a ktorého existencia alebo vlastníctvo závisí od toho, či nastane alebo nenastane jeden alebo viac neistých udalostí v budúcnosti, ktorých vznik nezávisí od účtovnej jednotky; týmto majetkom sú – napr. práva zo servisných zmlúv, poisťných zmlúv, koncesionárskych zmlúv, licenčných zmlúv: bez náplne

Podmienené záväzky – opis a hodnota podmienených záväzkov vyplývajúcich napr. zo súdnych rozhodnutí, z poskytnutých záruk, zo všeobecne záväzných právnych predpisov, z ručenia podľa jednotlivých druhov ručenia; takými podmienenými záväzkami sú: bez náplne

-možná povinnosť, ktorá vznikla ako dôsledok minulej udalosti a ktorej existencia závisí od toho, či nastane lebo nenastane jedna alebo viac neistých udalostí v budúcnosti, ktorých vznik nezávisí od účtovnej jednotky:

-povinnosť, ktorá vznikla ako dôsledok minulej udalosti, ale ktorá sa nevykazuje v súvahe, pretože nie je pravdepodobné, že na splnenie tejto povinnosti bude potrebný úbytok ekonomických úžitkov, alebo výška tejto povinnosti sa nedá spoľahlivo oceniť:

Ostatné finančné povinnosti, ktoré sa nevykazujú v účtovných výkazoch; pri každej položke sa uvádza popis, výška a údaj, či sa netýka spriaznených osôb – napríklad zákonná povinnosť alebo zmluvná povinnosť odobrať určité množstvo produktu, uskutočniť investície a veľké opravy: bez náplne

Podsúvahové účty – uvádzajú sa informácie o významných položkách sledovaných na podsúvahových účtoch (§ 85 PU):

Názov podsúvahovej položky	Obdobie roku 2021	Obdobie roku 2020
Prenajatý majetok	27 129 434	27 129 434
Odpísané pohľadávky	244 603	242 345
Umorená strata		81 302
Materiál CO	4 177	4 297
Mýtné jednotky	2 250	2 250

Článok VI – UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO ZÁVIERKOVOM DNI (Následné udalosti)

Uvádzajú sa informácie o charaktere a finančnom vplyve významných udalostí, ktoré nastali v čase po závierkovom dni - do dňa zostavenia účtovnej závierky (t.j. do dňa podpísania výkazov podľa § 17/5 ZoU) a ktoré nie sú zohľadnené v súvahe alebo vo výkaze ziskov a strát, napríklad: bez náplne

-Pokles alebo zvýšenie trhovej ceny finančného majetku ako dôsledok okolností, ktoré nastali po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka do dňa zostavenia účtovnej závierky s uvedením dôvodu týchto zmien: bez náplne

-Dôvody pre zmenu výšky rezerv a opravných položiek, ktoré nastali v dôsledku udalostí po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka do dňa zostavenia účtovnej závierky: bez náplne

-Zmena spoločníkov účtovnej jednotky: bez náplne

-Prijaté rozhodnutia o predaji účtovnej jednotky alebo jej časti: bez náplne

-Zmeny významných položiek dlhodobého finančného majetku: bez náplne

-Začatie alebo ukončenie činnosti časti účtovnej jednotky, napríklad odštepného závodu, organizačnej zložky, prevádzkarne: bez náplne

-Vydanie dlhopisov a iné cenné papiere: bez náplne

-Zlúčenie, splynutie, rozdelenie a zmena právnej formy účtovnej jednotky: bez náplne

-Mimoriadne udalosti, ak majú vplyv na hospodárenie účtovnej jednotky, napr. živelná pohroma: bez náplne

-Získanie alebo odobratie licencií alebo iných povolení významných pre činnosť účtovnej jednotky: bez náplne

V čase po závierkovom dni - do dňa zostavenia účtovnej závierky nastali významné udalosti, ktoré by v budúcnosti mohli mať vplyv na zostavenie ÚZ .

Vedenie Spoločnosti monitoruje situáciu v súvislosti s vojnovým konfliktom na Ukrajine a možné účinky a následky na Spoločnosť. Spoločnosť neobchoduje priamo s tretími stranami, ktoré sídlia v Ruskej federácii alebo na Ukrajine, ani s osobami na zozname sankcionovaných osôb, avšak má odberateľov/dodávateľov, ktorí majú investície v týchto štátoch (alebo ktorí prevažnú časť svojich obchodov smerujú do týchto krajín). Na základe informácií, ktoré má vedenie Spoločnosti v súčasnosti k dispozícii, vedenie nepredpokladá významný výpadok dodávok (materiálu, tovarov, služieb) ani výpadok predaja svojich výrobkov/služieb v roku 2022 a nepredpokladá významné ohrozenie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v blízkej budúcnosti (t.j. počas nasledujúcich 12 mesiacov od dátumu zostavenia ÚZ).

Článok VII – INFORMÁCIE O SPRIAZNENÝCH OSOBÁCH

Informácie o transakciách medzi vykazujúcou účtovnou jednotkou a spriaznenými osobami sa uvádzajú z dôvodu potreby užívateľov účtovnej závierky porozumieť vplyvu týchto transakcií na účtovnú závierku, a to: Mesto Žilina – 100 % vlastník účtovnej jednotky.

Zoznam transakcií, ktoré sa uskutočnili medzi vykazujúcou účtovnou jednotkou a spriaznenými osobami, pričom sa uvádza napríklad kúpa alebo predaj zásob, kúpa alebo predaj nehnuteľností a iného majetku, nákup a predaj služieb, lízing, výskum a vývoj, licencie, financovanie, vrátenie pôžičiek a vkladov do vlastného imania, poskytnutie záruk a garancií, podmienený majetok, podmienené záväzky a ostatné finančné povinnosti (napr. zmluvná povinnosť odobrať produkt,

uskutočniť investície alebo opravy), úhrada záväzkov v mene príslušnej účtovnej jednotky alebo príslušnou účtovnou jednotkou a to bez ohľadu, či za to bola alebo nebola účtovaná cena. Mesto Žilina poskytlo v roku 2021 účtovnej jednotke finančné prostriedky na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme.

Charakteristika transakcie, ktorou je suma, výška zostatku ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, jeho zabezpečenie, opravná položka k pochybným pohľadávkam, odúčtovanie pochybných pohľadávok do nákladov. Bez náplne

Samostatne sa uvádzajú transakcie so **spriaznenými osobami** za každú z týchto osôb:

1. subjekt, ktorý v účtovnej jednotke vykonáva rozhodujúci vplyv (vlastník nad 50 % - materská UJ),
2. subjekt, ktorý v účtovnej jednotke vykonáva spoločný rozhodujúci vplyv (zmluvne dohodnutý rozhodujúci vplyv) alebo podstatný vplyv (najmenej 20 %),
3. dcérske účtovné jednotky (vlastnená inou UJ nad 50 %),
4. spoločné účtovné jednotky (50 %),
5. pridružené podniky (najmenej 20 %),
6. kľúčový manažment účtovnej jednotky alebo jej materskej účtovnej jednotky,
7. ostatné spriaznené osoby (napr. personálne prepojenie - blízke osoby vlastníkov alebo kľúčového manažmentu; rozhodujúci obchodní partneri alebo rozhodujúci veritelia a ich blízke osoby).

Príjmy a výhody členov orgánov – štatutárneho orgánu, dozorného orgánu a iného orgánu účtovnej jednotky, pričom sa uvádzajú najmä informácie o – odmenách za výkon funkcie vrátane dôchodkových programov, záruky a iné zabezpečenia, pôžičky (podmienky a úroky), použitie majetku účtovnej jednotky na súkromné účely; v členení na jednotlivé orgány (informácie sa neuvádzajú vtedy, ak by umožnili identifikáciu finančnej situácie konkrétnej fyzickej osoby): bez náplne

Článok VIII – OSTATNÉ INFORMÁCIE

Informácie o práve poskytovať služby vo verejnom záujme: Účtovná jednotka má právo poskytovať služby vo verejnom záujme - mestská hromadná doprava a VO.

1) Informácie o osobitnej kategórii priemyselnej výroby (§ 23d/6 ZoU): bez náplne

2) Informácie o finančných vzťahoch s orgánmi verejnej moci (§ 23d/6 ZoU): bez náplne.

Článok IX – PREHĽAD O POHYBE VLASTNÉHO IMANIA

Predchádzajúce účtovné obdobie 2020	
Stav vlastného imania na začiatku účtovného obdobia:	3 773 301
Zvýšenie alebo zníženie vlastného imania počas účtovného obdobia:	-701 682
Stav vlastného imania na konci účtovného obdobia:	3 071 619
<i>Dôvody zmien vlastného imania v členení:</i>	
a) základné imanie zapísané do obchodného registra (účet 411):	6 639
b) základné imanie nezapísané do obchodného registra (účet 419):	
c) emisné ážio (účet 412):	
d) zákonné rezervné fondy (účet 417, 418, 421, 422):	2 329

e) ostatné kapitálové fondy (účet 413):	2 578 603
f) oceňovacie rozdiely nezahrnuté do výsledku hospodárenia (účet 414, 415, 416):	
g) ostatné fondy tvorené zo zisku (účet 423, 427):	843 113
h) nerozdelený zisk minulých rokov (účet 428):	0
i) neuhradená strata minulých rokov (účet 429):	0
j) účtovný zisk alebo účtovná strata (účet 431):	- 359 065
k) vyplatené dividendy:	
l) ďalšie zmeny vlastného imania:	

Bežné účtovné obdobie 2021	
Stav vlastného imania na začiatku účtovného obdobia:	3 071 619
Zvýšenie alebo zníženie vlastného imania počas účtovného obdobia:	-516 531
Stav vlastného imania na konci účtovného obdobia:	2 555 088
<i>Dôvody zmien vlastného imania v členení:</i>	
a) základné imanie zapísané do obchodného registra (účet 411):	6 639
b) základné imanie nezapísané do obchodného registra (účet 419):	
c) emisné ážio (účet 412):	
d) zákonné rezervné fondy (účet 417, 418, 421, 422):	2 329
e) ostatné kapitálové fondy (účet 413):	2 578 603
f) oceňovacie rozdiely nezahrnuté do výsledku hospodárenia (účet 414, 415, 416):	
g) ostatné fondy tvorené zo zisku (účet 423, 427):	843 113
h) nerozdelený zisk minulých rokov (účet 428):	14 377
i) neuhradená strata minulých rokov (účet 429):	-359 065
j) účtovný zisk alebo účtovná strata (účet 431):	-530 908
k) vyplatené dividendy:	
l) ďalšie zmeny vlastného imania:	

Článok X – PREHLAD PEŇAŽNÝCH TOKOV:**Prehľad o peňažných tokoch nepriamou metódou**

Položka	Obsah položky	ROK 2021	ROK 2020
	Peňažné toky z prevádzkovej činnosti		
HV	Hospodársky výsledok za účtovné obdobie	-670 434	-331 755
O	Odpisy investičného majetku	3 815 850	3 720 165
A.	Vplyv zmien pracovného kapitálu	-1 558 397	572 642
A.1.	ZMENA STAVU ZÁSOB	-78 154	138 559
A.1.1.	Materiál	-29 777	138 559
A.1.2.	Tovar	-48 377	0
A.2.	ZMENA STAVU POHLADÁVOK	-1 052 106	270 910
A.2.1.	Pohľadávky z obchodného styku (kratk.)	73 311	39 387
A.2.2.	Daňové pohľadávky a dotácie	-994 579	133 861
A.2.3.	Iné pohľadávky (kratk.)	-130 838	97 661
A.3.	ZMENA STAVU ZÁVAZKOV	-428 137	163 173
A.3.1.	Ostatné rezervy	-10 374	-9 074
A.3.2.	Krátkodobé rezervy	45 091	31 694
A.3.3.	Závazky z obchodného styku	-180 937	-152 009
A.3.4.	Nevyfakturované dodávky	22 419	51 290
A.3.5.	Závazky voči zamestnancom	-80 401	87 518
A.3.6.	Závazky zo sociálneho zabezpečenia	-58 841	59 985
A.3.7.	Daňové záväzky a dotácie	-15 788	15 113
A.3.8.	Odložený daňový záväzok	-139 527	27 310
A.3.9.	Iné záväzky	-9 779	51 345
A.4.	CASOVÉ ROZLIŠENIE NÁKLADOV A PRÍJMOV	63 188	15 883
A.4.1.	Náklady budúcich období	63 188	15 883
A.4.2.	CASOVÉ ROZLIŠENIE VÝDAVKOV A VÝNOSOV	-3 215 728	-1 544 481
A.4.3.	Výdavky budúcich období	-50	50
A.4.4.	Výnosy budúcich období	-3 215 678	-1 544 531
A***	Čistý peňažný tok z prevádzkovej činnosti	-1 565 521	2 432 454
	Peňažný tok z investičnej činnosti		
B.1.	ZMENA STAVU DLHODOBÉHO MAJETKU	5 537 804	2 175 518
B.1.1.	Softvér	24 300	-91 144
B.1.2.	Oceniteľné práva, goodwill	3 144	-15 438
B.1.3.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok	0	105
B.1.4.	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	0	19 169
B.1.5.	Stavby	1 890 761	177 120
B.1.6.	Samostatné hnutelné veci a súbory hnut. vecí	3 595 127	2 035 979
B.1.9.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok	24 472	-17 510
B.1.10.	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	0	67 237
B.1.20.	Odpisy investičného majetku	-3 815 850	-3 720 165
B***	Čistý peňažný tok z investičnej činnosti	1 721 954	-1 544 647
	Peňažný tok z finančnej činnosti		
C.1.	ZMENA STAVU KAPITÁLU	14 377	-342 617
C.1.1.	Základné imanie a zmeny základného imania	0	0
C.1.2.	Ostatné kapitálové fondy	0	-401 616
C.1.3.	Nerozdelený zisk minulých rokov	14 377	-83 215
C.1.2.	Nerozdelená strata minulých rokov	-359 065	222 842
C.1.3.	Hospodársky výsledok predch. období	359 065	-80 628
C.1.2.	Výdavky na splátky úverov	-1 355 991	-808 325
C.1.2.	Závazky zo sociálneho fondu	-2 948	1 071
C.1.3.	Dlhodobé bankové úvery	-1 353 043	-809 396
D***	Čistý peňažný tok z finančnej činnosti	-1 341 614	-1 150 942

I.	PENAZNÝ TOK ZO ZÁKL. PODNIK. CINNOSTI	-1 565 521	2 405 144
II.	PENAZNÝ TOK Z INVEST. CINNOSTI	1 721 953	-1 544 647
III.	PENAZNÝ TOK Z FINANČNÝCH CINNOSTI	-1 341 614	-1 150 943
F	Čisté zvýšenie alebo zníženie peňažných prostriedkov	-1 045 656	-290 446
G	STAV PENAZNÝCH PROSTRIEDKOV NA ZAČIATKU OBDOBIA	2 461 815	2 752 261
H	ZOSTATOK PENAZNÝCH PROSTRIEDKOV NA KONCI OBDOBIA	1 416 159	2 461 815

Vypracovala: Ing. Mária Kostolná
Dňa: 10.06.2022



Schválil: Ing. Mikuláš Kolesár, konateľ spoločnosti



VÝROČNÁ SPRÁVA 2021



OBSAH

- I. Základné údaje spoločnosti
- II. Vedenie spoločnosti v roku 2021
 - 1. Majetková účasť
 - 2. Štatutárne orgány spoločnosti
- III. Predmet činnosti
- IV. Organizačná štruktúra
- V. Komentár k výsledkom činnosti
 - 1. Zhodnotenie výsledkov hospodárenia spoločnosti
 - 2. Vývoj tržieb mestskej hromadnej dopravy
 - 3. Investície a kapitálové výdavky
- VI. Dopravno – prevádzkový úsek
 - 1. Dopravné výkony MHD
 - 2. Štruktúra vozidlového parku
 - 3. Dopravné nehody
 - 4. Prehľad zamestnancov spoločnosti
- VII. Technický úsek
 - 1. Oddelenie techniky a nákupu
 - 2. Prevádzkareň servisu A-BUS
 - 3. Prevádzkareň servisu T-BUS
 - 4. Prevádzkareň dopravnej infraštruktúry a energetiky
- VIII. Ochrana životného prostredia
- IX. Riziká a neistoty vplývajúce na hospodárenie podniku, následné udalosti
- X. Udalosti osobitného významu
- XI. Predpoklad vývoja spoločnosti
- XII. Oblasť výskumu a vývoja
- XIII. Organizačná zložka
- XIV. Podiely a akcie



I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE SPOLOČNOSTI

OBCHODNÉ MENO	Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.
SÍDLO SPOLOČNOSTI	Kvačalova 2, 011 40 Žilina
REGISTRÁCIA ČINNOSTI	Výpis z OR Obchodného registra OS Žilina, Odd.: Sro, vl.č.3510/L
DEŇ ZÁPISU	01.08.1996
IČO	36007099
IČ DPH	SK 2020447583
VÝŠKA VKLADU	6 639,00,- €
SPOLOČNÍCI	Mesto Žilina

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. je kapitálová spoločnosť založená Spoločenskou zmluvou o založení spoločnosti s ručením obmedzeným zo dňa 8. 7. 1996 podľa § 105 a následne Obchodného zákonníka č. 513/1991 Z. z. v znení neskorších predpisov. Spoločnosť v období roku 2021 neinvestovala finančné prostriedky v oblasti výskumu a vývoja, výhľadovo je táto problematika v riešení. Spoločnosť DPMŽ s.r.o. je mestská spoločnosť so 100% kapitálovou účasťou mesta a v zahraničí nemá organizačnú zložku. O návrhu vysporiadania výsledku hospodárenia rozhodne valné zhromaždenie.

II. VEDENIE SPOLOČNOSTI V ROKU 2021

Ing. Ján Barienčík, PhD.	konateľ spoločnosti (01.01.2021 – 19.04.2021)
Ing. Mikuláš Kolesár	konateľ spoločnosti (01.08.2021 – 31.12.2021)
Ing. Ján Šimko	dopravno-prevádzkový námestník
Ing. Henrich Varecha, PhD.	technický námestník

2.1 Majetková účasť

Spoločnosť bola založená peňažným vkladom do základného imania jediným spoločníkom, ktorým je Mesto Žilina, vo výške 6 639,00,- € (slovom: šesťtisícšesťstotridsaťdeväť Eur). Peňažný vklad bol splatený v plnej výške.

2.2 Štatutárne orgány spoločnosti

Valné zhromaždenie (VZ)

VZ je najvyšší orgán spoločnosti, ktorý je oprávnený konať v mene spoločnosti alebo rozhodovať o jej vnútorných záležitostiach. Mesto Žilina, ako 100% spoločník, vykonáva svoje práva na valnom zhromaždení prostredníctvom splnomocneného zástupcu na základe písomného plnomocenstva.

Štatutárny orgán spoločnosti

Konateľ spoločnosti, ktorý zabezpečuje riadenie jej podnikateľskej činnosti, koná a podpisuje v jej mene a zároveň plní funkciu riaditeľa ako výkonného orgánu spoločnosti.

Dozorná rada (DR)

DR je najvyšší kontrolný orgán spoločnosti zriadený na základe Rozhodnutia jediného spoločníka pri výkone pôsobnosti valného zhromaždenia zo dňa 22.02.2011. Dohliada na činnosť konateľa spoločnosti, nahliada do účtovných dokladov a iných dokladov, kde kontroluje údaje, ďalej skúma účtovnú závierku spoločnosti a podáva správy valnému zhromaždeniu.

Zloženie dozornej rady v roku 2021:

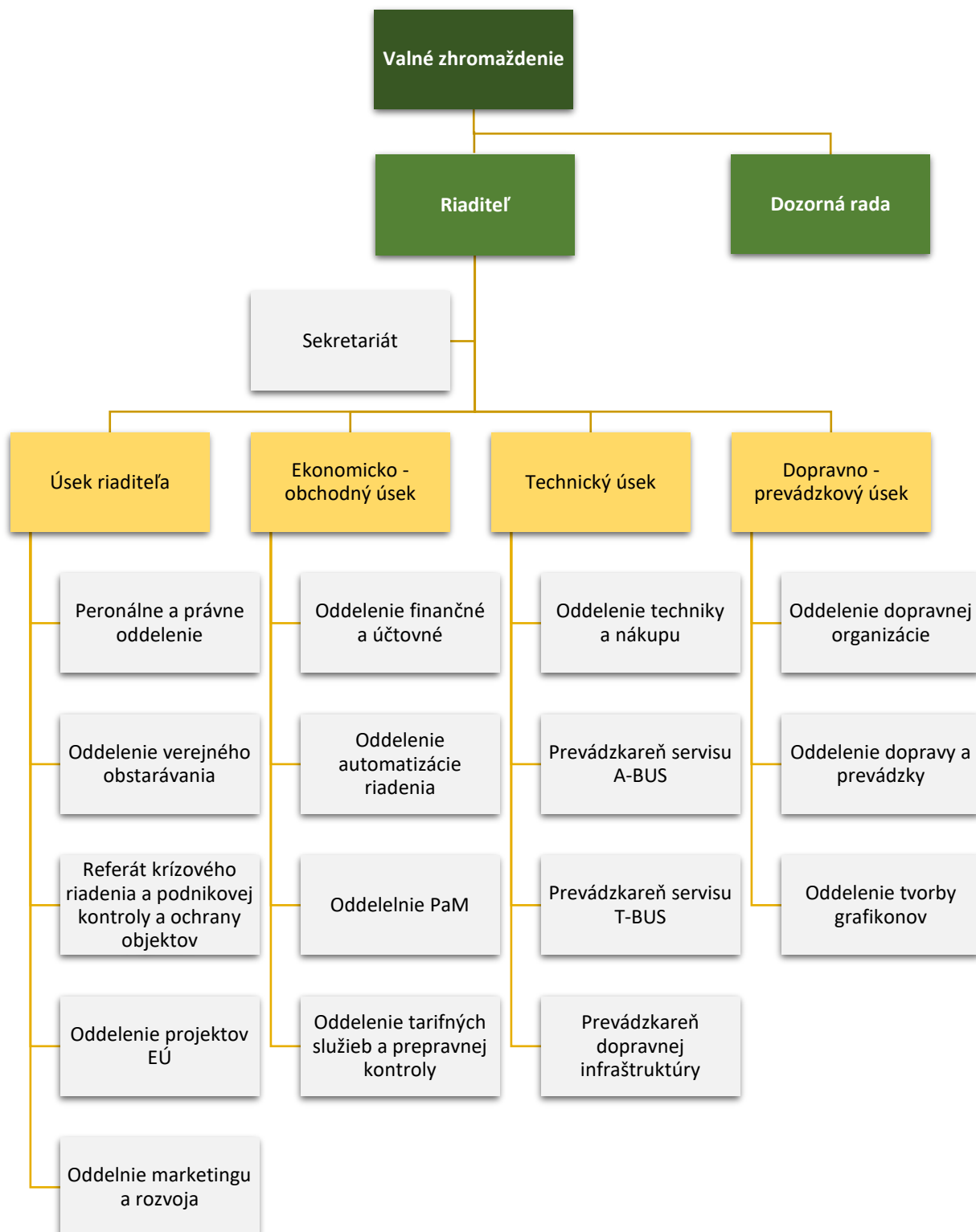
- Ing. Martin Kapitulík – predseda dozornej rady
- Ing. František Talapka – člen dozornej rady
- Ing. Ján Pažický – člen dozornej rady

III. PREDMEST ČINNOSTI

- ⇒ mestská autobusová doprava v Žiline,
- ⇒ výroba, montáž, servis a opravy elektronických zariadení,
- ⇒ medzinárodná nepravidelná autobusová doprava,
- ⇒ verejné prevádzkovanie mestských trolejbusových dráh,
- ⇒ predaj cestovných lístkov,
- ⇒ nepravidelná osobná doprava,
- ⇒ údržba a oprava motorových vozidiel, trolejbusov, diagnostika a výroba náhradných dielov,
- ⇒ opravy pneumatík, vrátane nastavenia a vyváženia kolies,
- ⇒ poradenstvo v doprave a strojno-elektrotechnických činnostiach,
- ⇒ nákup, predaj tovarov v rámci voľnej živnosti formou maloobchodu a veľkoobchodu,
- ⇒ prevádzka autoumyvárne,
- ⇒ reklamná činnosť,
- ⇒ ubytovacie služby,
- ⇒ prenájom motorových vozidiel,
- ⇒ sprostredkovanie obchodu,
- ⇒ prenájom odstavných plôch – parkovísk,
- ⇒ kovoobrábanie, čalunické práce,
- ⇒ montáž, rekonštrukcia a údržba vyhradených technických zariadení elektrických.

IV. ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA

Platná k 31. 12. 2021.



V. KOMENTÁR K VÝSLEDKOM ČINNOSTI

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. zostavuje účtovnú závierku v zmysle § 17 Zákona č.431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov.

Primárnym cieľom Dopravného podniku mesta Žiliny s.r.o. bolo v roku 2021 naplnenie Zmluvy o výkone vo verejnom záujme č.191/2009 zo dňa 30.06.2009, jej Dodatku č.1 zo dňa 28.12.2011, Dodatku č.2 zo dňa 21.12.2012 a Dodatku č.3 zo dňa 8.11.2018, jej príloh a zabezpečenie prevádzky mestskej hromadnej dopravy v meste Žilina.

Mesto Žilina poskytlo dopravnému podniku v roku 2021 príspevok na prevádzku mestskej hromadnej dopravy vo výške 6 100 000,- €, ktorý bol schválený Mestským zastupiteľstvom a schváleným ročným objemom výkonov v zmysle Zmluvy o výkone vo verejnom záujme č.191/2009 zo dňa 30.06.2009 a jej platných dodatkov .

Dopravný podnik poskytuje aj služby spojené s prevádzkovaním a údržbou verejného osvetlenia. V roku 2021 neboli realizované investície väčšieho rozsahu.

V personálnej oblasti k 31.12.2021 evidoval dopravný podnik fyzický počet - 267 zamestnancov.

Dopravný podnik zabezpečil počas celého roka 2021 v čase pandémie prevádzku mestskej hromadnej dopravy tak, aby boli uspokojené požiadavky objednávateľa a cestujúcich. Za to patrí poďakovanie zamestnancom spoločnosti, ako aj všetkým obchodným partnerom.

Ing. Mikuláš Kolesár
konateľ spoločnosti

5.1 Zhodnotenie výsledkov hospodárenia spoločnosti

Spoločnosť Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. v období roku 2021 zaznamenala mierne oživenie ekonomických výsledkov v porovnaní s rokom 2020. Výnosy spoločnosti stúpili o 10,60% a náklady o 11,59%, čo je priaznivá situácia aj napriek vplyvom zvýšenia cien náhradných dielov a pohonných hmôt. V období roku 2020 bola z mestského rozpočtu dopravnému podniku poskytnutá dotácia na výkony vo verejnom záujme (MHD) vo výške 6 940 000 € z ktorej podnik po ročnom vyúčtovaní vrátil do mestského rozpočtu 117 491 € a reálna spotreba za rok 2020 predstavovala 6 822 509 €. Pre obdobie roku 2021 bola dopravnému podniku schválená dotácia vo výške 6 100 000 €, t.j. o 840 000 € menej, ako v roku 2020. Dopravný podnik po ročnom vyúčtovaní si nárokuje na doplatok 818 260 € a reálna spotreba pre rok 2021 predstavuje výšku 6 918 260 €, čo je len o 95 751 € viac ako v roku 2020 aj napriek negatívnym vplyvom zvýšenia cien materiálov a energií. Možno konštatovať, že podniku sa v roku 2021 podarilo efektívnejšie hospodáriť a racionalizovať procesy. O týchto skutočnostiach poskytujú informáciu nižšie uvedené vybrané ekonomické ukazovatele.

Prehľad vybraných ukazovateľov spoločnosti

Ukazovateľ	Merná jednotka	2021	2020	Porovnanie 2021/2020
Výnosy spoločnosti	€	14 655 222	13 250 060	110,60
Náklady spoločnosti	€	15 186 130	13 609 125	111,59
Výsledok hospodárenia	€	-530 908	-359 065	147,86
Tržby z MHD	€	2 145 401	1 859 615	115,37
Poskytnutá dotácia z mesta na výkony vo VZ	€	6 100 000	6 940 000	87,90
Investície spoločnosti	€	23 621	1 617 317	1,46
Fyzický počet zamestnancov spoločnosti	Osoby	267	260	102,69
Počet prepravených osôb MHD	v tis. os.	16 806	7 786	215,85
Počet ubehnutých kilometrov	v tis. km	3 520	3 502	100,51

Ekonomické ukazovatele

Vývoj nákladových položiek v roku 2021 až 2019

Názov položky	Rok 2021 (€)	Rok 2020 (€)	Rok 2019 (€)	Porovnanie 2021/2020 (%)
Spotreba materiálu	1 070 483	930 661	1 161 537	115,02
Spotreba energie	1 251 090	1 164 790	1 117 549	107,41
Opravy a udržiavanie	384 164	567 187	547 249	67,73
Ostatné služby	399 481	365 733	673 239	109,23
Osobné náklady	6 072 613	5 922 563	5 798 025	102,53
Odpisy majetku	3 815 850	3 720 165	3 574 154	102,57
Nákladové úroky	63 289	98 500	131 801	64,25
Ostatné náklady	1 989 634	839 526	583 374	236,99
Náklady spolu	15 186 130	13 609 125	13 586 928	111,58

Spoločnosť pre prehľad vývoja nákladov uvádza obdobia od roku 2019 do roku 2021 s porovnaním rokov 2020/2021. Z prehľadu je zrejmé, že v časti nákladov celkom tieto v porovnaní s rokom 2020 stúpili o 11,58%. Spoločnosti sa darilo znižovať náklady na opravy a údržbu dopravných prostriedkov v porovnaní s rokom 2020 o 32,27% a taktiež aj nákladové úroky o 35,75% vplyvom predčasného splatenia úveru. Všetky ostatné položky mali len malú odchýlku aj napriek zvýšeniu cien. Najvýznamnejšia zmena bola v časti ostatných nákladov, kde sú zaradené náklady v súvislosti s predajom majetku.

Vývoj výnosových položiek v roku 2021 až 2019

Názov položky	Rok 2021 (€)	Rok 2020 (€)	Rok 2019 (€)	Porovnanie 2021/2020 (%)
Predaj služieb	2 514 394	2 380 127	3 289 660	105,64
Ostatné tržby	1 053 534	223 221	583 973	471,97
Prijaté a vyúčtované dotácie	7 852 150	7 906 181	7 233 886	99,32
Rozpustené kapitálové dotácie	3 235 142	2 740 531	2 560 037	118,05
Výnosy spolu	14 655 220	13 250 060	13 667 556	110,61

V časti výnosov najvýznamnejšiu časť predstavujú dotácie z mesta, ktoré majú vplyvom efektívneho hospodárenia klesajúcu tendenciu. V tržbách z predaja služieb podnik zaznamenal mierny nárast + 5,64% oproti roku 2020 vplyvom uvoľnení opatrení v súvislosti so situáciou COVID 19. V ostatných tržbách je výrazný rozdiel oproti roku 2020 vplyvom predaja majetku, čo je jednorazová položka.

5.2 Vývoj tržieb mestskej hromadnej dopravy

V poskytovaní služieb MHD pri porovnaní rokov 2019 až 2021 v súvislosti s vývojom tržieb, spoločnosť k 31.12.2021 nedosiahla ešte stav úrovne roku 2019 (stav pred obmedzením v súvislosti s COVID 19) aj keď oproti roku 2020 nastalo mierne zvýšenie o +12,52%.

Vývoj tržieb z MHD v roku 2021 a 2020

Názov položky	2021	2020	Porovnanie 2021/2020
	€	€	%
Tržby z MHD	2 145 401	1 906 589	112,52
predaj cestovných lístkov a doplnkových služieb	2 098 621	1 859 615	112,85
pokuty prepravnej kontroly	46 780	46 975	99,58

Prehľad poskytnutých finančných príspevkov zo strany Mesta Žilina v rokoch 2021 a 2020

Názov	2021 (€)	2020 (€)	Porovnanie 2021/2020 (%)
Príspevok na poskytované dopravné výkony vo verejnom záujme	6 100 000	6 940 000	87,90
Spolu	6 100 000	6 940 000	87,90

Vývoj hospodárenia MHD

za obdobia rokov 2019 až 2021 v EUR

ukazovatele	obdobie 2021	obdobie 2020	obdobie 2019
počet prepravených osôb	16 805 807	7 785 961	10 243 723
počet najazdených km	3 520 388	3 501 942	3 616 795
počet zamestnancov spoločnosti k 31.12.	267	260	274
1. Výnosy			
Príspevok na dopravné výkony vo VZ- mesto Žilina	6 100 000	6 940 200	6 153 886
Tržby z MHD, v tom:	2 145 401	1 906 589	2 677 115
predaj cestovných lístkov ,doplnkových služieb a tovaru	2 098 621	1 859 614	2 611 993
pokuty prepravnej kontroly	46 780	46 975	65 122
výnosy z kapitálových dotácií	2 746 204	2 709 185	2 528 691
ostatné výnosy	235 698	332 237	407 033
Výnosy celkom	11 227 303	11 888 211	11 766 725
2. Náklady			
priamy materiál	1 458 599	1 294 868	1 364 031
priame mzdy	3 546 552	3 434 080	3 254 185
ostatné priame náklady	5 281 205	5 263 646	5 087 068
prevádzková réžia	1 612 952	1 636 099	1 584 246
správna réžia	146 255	142 027	189 578
Náklady celkom	12 045 563	11 770 720	11 479 108
Rozdiel k vyúčtovaniu	-818 260	+117 491	+287 617
ekonomická cena výkonu	3,42	3,36	3,17

Tržby z MHD v období roku 2021 vzrástli o 238 812,-EUR oproti roku 2020. Na túto skutočnosť mala vplyv zmena situácie v súvislosti s pandémiou COVID 19, čo sa týka počtu prepravených osôb. Príspevok na dopravné výkony vo verejnom záujme zo strany mesta Žiliny klesol oproti roku 2020 o 840 000,-EUR. Pokles príspevku sa prejavil vo vyúčtovaní za obdobie roku 2021, kde dopravný podnik si nárokuje na doplatok rozdielu vo výške 818 259,91,-EUR.

V nákladoch najviac stúpili priame materiálové náklady o 163 731,-EUR z dôvodu zvýšenia nákladov na naftu a nákladov na náhradné diely oproti roku 2020.

V časti priamych miezd je zvýšenie z dôvodu rezervy na náhradu mzdy za nevyčerpané dovolenky vodičov. Súhrnne v objeme mzdových prostriedkov bola úspora z titulu zníženia počtu pracovníkov, ktorí v období roku 2021 neboli nahradení. Dopravný podnik v rámci šetrenia nákladov znížil prevádzkovú réžiu a taktiež sa snažil udržať aj správnu réžiu.

Spoločnosť DPMŽ dosiahla racionalizáciu procesov a úsporu nákladov.

Rekapitulácia vybraných výnosových položiek z podnikateľskej aktivity

Výnosové položky	2021 (€)	2020 (€)	Porovnanie 2021/2020 (%)
Zmluvná osobná doprava	266 697	299 380	89,08
Zájazdová doprava	27 387	28 705	95,41
Externé opravárenské služby	19 942	3 963	503,20
Ubytovacie služby	5 403	5 064	106,69
Spolu	319 429	337 112	94,75

V období roku 2021 aj naďalej pokračoval negatívny trend, týkajúci sa zamedzenia šírenia COVID-19, ktorý mal negatívny dopad aj na vývoj tržieb z podnikateľskej činnosti, ktorej významnú časť tvorí príležitostná preprava.

Celkové výnosy vybraných položiek z podnikateľskej činnosti predstavujú 319 429,-€.

V rámci podnikateľskej aktivity poskytovala spoločnosť služby zmluvnej osobnej dopravy, ubytovacie služby, externé opravárenské a iné služby. Zmluvná osobná doprava predstavuje významnú zložku výnosov z podnikateľskej aktivity uvedených v tabuľke rekapitulácia vybraných výnosových položiek z podnikateľskej aktivity. Zmluvná osobná doprava vykonáva prepravu pre spoločnosti, s ktorými má Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. zazmluvnené výkony. Najvyšší podiel výkonov zmluvnej osobnej dopravy mala v období roku 2021 spoločnosť KIA Motors Slovakia s.r.o., ktorá zároveň obdobím roku 2021 ukončila zmluvný vzťah s DPMŽ, čo znamená ďalší výpadok výnosov spoločnosti.

5.3 Investície a kapitálové výdavky

Dopravný podnik zrealizoval v roku 2021 investície v sume 23 621,39,-€ zamerané najmä na modernizáciu, zabezpečenie a skvalitnenie prevádzky mestskej hromadnej dopravy. Uvedené investície sa týkali zakúpenia nových digitálnych tachografov a tachografových kariet vo výške 11 530,- €, označovačov vo výške 2 790,- € a zostatok vo výške 11 801,39,- € bolo na zakúpenie pracovného náradia.

VI. DOPRAVNO – PREVÁDZKOVÝ ÚSEK

Najkrajší vianočný trolejbus bol zo Žiliny

Začiatok roka 2021 so sebou priniesol pozitívnu správu v podobe získania titulu „Vianočný trolejbus 2020“. Ten sa nám podarilo získať v medzinárodnej súťaži o najkrajšie vyzdobený vianočný trolejbus, do ktorej sa zapojilo ďalších 22 vianočných trolejbusov z celého sveta. Konkurenciou pre Žilinu bol napríklad vianočný trolejbus z Budapešti, Sao Paula alebo Opavy. Za žilinský vianočný trolejbus hlasovalo v ankete takmer 18 000 respondentov, ktorí rozdelili celkom 21 766 hlasov. V prepočte to znamenalo, že viac ako polovica z celého počtu hlasov pripadla vianočnému trolejbusu zo Žiliny.

Vianočne vyzdobený trolejbus prezentoval model trolejbusu Škoda SOR 30Tr, ktorého výzdoba bola, v porovnaní s predchádzajúcimi rokmi, bohatšia. Pribudlo nové LED osvetlenie skladajúce sa zo 4976 LED svetiel, ako aj osvetlené soby. Inštalácia výzdoby bola taktiež prepracovanejšia a náročnejšia, čo sa v konečnom dôsledku podpísalo pod suverénne víťazstvo.

Prechodné obdobie pri zmene tarify

Od 1. februára 2021 začalo platiť prechodné obdobie pre zabezpečenie plynulej a bezpečnej zmeny tarify MHD, ktorej termín nadobudnutia účinnosti bol stanovený na 1. 4. 2021.

Prechodné obdobie v sebe zahŕňalo presne stanovené pravidlá pre používanie predplatných cestovných lístkov na viac ciest, predplatných cestovných lístkov EXTRA na neobmedzený počet ciest, ŽZP EXTRA, platnosť a výmenu pôvodných jednorazových cestovných lístkov, ako aj pravidlá pre cestovanie pre cestujúcich s nárokom na bezplatnú dopravu. V rámci prechodného obdobia boli zverejnené podmienky pre predaj a vystavenie novej dopravnej karty, ktorá tvorila jeden z najdôležitejších prvkov pre používanie novej tarify.

Spustenie nových on-line aplikácií vyhľadávania

Dňa 17. 2. 2021 bola spustená webová informačná aplikácia pre cestujúcich – mybus.dpmz.sk a mobilná aplikácia MyBus.

Webová informačná aplikácia (mybus.dpmz.sk) so sebou priniesla modernú a inteligentnú formu vyhľadania spojenia, a preto priamo nahradila off-line vyhľadávač na internetovej stránke dpmz.sk.

Okrem zastávkového cestovného poriadku a cestovného poriadku liniek môžu cestujúci, od tohto momentu, plnohodnotne využívať vyhľadávač spojenia v režime on-line. On-line vyhľadávač okrem vyhľadania optimálneho spojenia ponúka informáciu o aktuálnom meškaní spojov a cestujúci týmto spôsobom získajú benefit v podobe informácie o reálnom príchode spoja na zastávku.

Druhou najväčšou novinkou, ktorú cestujúci ocenili, bolo spustenie on-line mimoriadnych dopravných informácií. Prostredníctvom tejto funkcie cestujúci získavajú okamžité a aktuálne informácie o mimoriadnych situáciách týkajúcich sa MHD, ako napr. o plošnom meškaní spojov, výlukách, ale i zmenách cestovného poriadku apod.

Webovú informačnú aplikáciu doplnila mobilná aplikácia MyBus, ktorá bola vytvorená pre oba mobilné operačné systémy tzn. pre iOS a Android. Tá do istej miery kopíruje funkcie webovej informačnej aplikácie, avšak ponúka aj benefity navyše.

Prostredníctvom mobilnej aplikácie MyBus si môžu cestujúci pohodlne kúpiť SMS lístok, nastaviť "budík" pre vyhľadané spojenie alebo prostredníctvom notifikácií byť automaticky upozornení na mimoriadne dopravné situácie.

Cestovanie s respirátorom

Dňa 8. 3. 2021, bola pre všetkých cestujúcich zavedená povinnosť používať pri cestovaní

vozidlami MHD respirátor alebo obdobný prostriedok (vždy bez výdychového ventilu) spĺňajúci minimálnu klasifikáciu FFP2 (podľa normy STN EN 149+A1) a to v zmysle vyhlášky Úradu verejného zdravotníctva SR č. 99/2021 V. v. platí z dôvodu pandémie ochorenia COVID-19.

Spustenie predpredaja nových dopravných kariet

Dňa 26. 3. 2021 bol spustený elektronický predpredaj nových dopravných kariet, prostredníctvom nového e-shopu dopravnakarta.dpmz.sk. Išlo o reakciu na blížiaci sa termín spustenia novej časovej tarify (1. 4. 2021), kedy dovtedy platná čipová karta mala byť nahradená novou dopravnou kartou. Nosičom dopravnej karty sa stali karty so štandardom MIFARE DESFire EV3.

Spustenie novej tarify

Dňa 1. apríla 2021 vstúpila do platnosti nová tarifa mestskej hromadnej dopravy v Žiline. Tá so sebou priniesla zásadné zmeny týkajúce sa predovšetkým zmeny typu tarify. Dovtedy platná pásmová tarifa sa zmenila na časovú tarifu, ktorej základ tvorí prestupný 60-minútový a prestupný 12-minútový lístok. Zároveň bol spustený e-shop na predaj nových dopravných kariet, predplatných cestovných lístkov (bez obmedzenia počtu jazd) a dobíjanie kreditu na elektronickú peňaženku (s neobmedzeným časom platnosti). Cestujúcim pribudla aj úplne nová možnosť nákupu jednorazových cestovných lístkov prostredníctvom platobnej karty, pričom nákup je možný priamo vo vozidle MHD a uskutočňuje sa na vybraných označovačoch s integrovaným terminálom na čítanie platobných kariet, resp. zariadení s technológiou NFC.

Zmena v tarife ŽRIDS

S účinnosťou od 1. apríla 2021 vstúpil do platnosti nový Prepravný poriadok a Tarifa Žilinského regionálneho integrovaného dopravného systému (ŽRIDS), na základe

ktorého došlo k zmene cien jednorazových cestovných lístkov a kombinovaných cestovných lístkov v ŽRIDS.

Výmena papierových cestovných lístkov

Spustením novej časovej tarify stratili pôvodné jednorazové cestovné lístky svoju platnosť, avšak v termíne od 1. 4. 2021 do 31. 5. 2021 ich bolo možné vymeniť, za vopred určených podmienok, za nové papierové cestovné lístky.

Zmena cestovného poriadku od 1. 4. 2021

Od 1. 4. 2021 došlo k zmenám v cestovných poriadkoch liniek MHD. Vybrané zastávky boli prekvalifikované na zastávky „na znamenie“ a to konkrétne zastávky „Pod Hájom“, „Tajovského“, „Tulipánová“, „Na stanicu“, „Pažite“, „Rajecká ELV“, „Rajecká Stavomontáže“, „Oslobodenia“, „Jedľová“, „Pri Kysuci“, „Dolná Trnovská“, „Furdekova“. Zastávka „ATRIUM Dubeň“, v trase trolejbusovej linky č. 6, bola premenovaná na „DUBEŇ obchodné centrum“ a zastávka „Rajecká, mliekarne“ v trase autobusových liniek č. 20 a 22, bola premenovaná na „Rajecká, Solinky“. V rámci zmien bola zrušená zastávka „Pod Kozinom“, nachádzajúca sa v trase autobusovej linky č. 29 a taktiež boli upravené časy medzi zastávkami takmer na všetkých linkách MHD.

Dôvodom uvedených zmien bolo predovšetkým zabezpečenie plynulejšej jazdy na trase linky, zefektívnenie času jazdy na trase z dôvodu aplikovanej preferencie vozidiel na svetelných križovatkách a zachovanie časov odchodov z centra mesta do prímestských častí podľa aktuálneho stavu.

Obnovenie dopytového otvárania dverí a zastávok na znamenie

Z dôvodu zlepšujúcej sa epidemiologickej situácie v regióne bolo dňa 19. 4. 2021 opätovne uvedené do prevádzky dopytové otváranie dverí vo všetkých vozidlách MHD. Zároveň bola obnovená povinnosť oznamovania

výstupu cestujúcich na zastávkach „na znamenie“ prostredníctvom signalizačných tlačidiel dverí alebo tlačidiel „STOP“.

Spolupráca na Pilotnom projekte inteligentnej smart mobility budúcnosti

V rámci nadviazanej spolupráce so Žilinskou univerzitou v Žiline a Slovenskou technickou univerzitou Bratislava sme participovali na realizácii Pilotného projektu inteligentnej smart mobility budúcnosti. Dňa 20. apríla 2021 boli do autobusu typu Solaris Urbino 12 inštalované zariadenia na zber údajov. Konkrétne, autobus bol osadený siedmimi kamerami, lidarom, dvomi GPS modulmi, dvomi akcelerometrami a LTE modemom. Okrem údajov zo všetkých uvedených senzorov sa zaznamenávali aj všetky údaje z CAN zbernice vozidla. Samotný zber dát sa vykonával počas dvoch dní, 21. 4. – 22. 4. 2021, na trase autobusovej linky č. 30. Zozbierané dáta slúžili ako podklad pre ďalšiu fázu, v ktorej pracovníci Žilinskej univerzity v Žiline analyzovali a vyhodnocovali jednotlivé dáta z pohľadu statickej infraštruktúry (dopravné značenie, budovy, sústava mestského osvetlenia a pod.) a dynamickej infraštruktúry (pohyb chodcov, iných dopravných prostriedkov a zvierat). Následne sa vytvorili algoritmy pre „tréning“ automatizovaných a autonómnych vozidiel.

Obnova režimu „Pracovné dni“

Zlepšujúca sa epidemiologická situácia vytvorila podmienky na to, aby sme od 17. 5. 2021 sme zrušili mimoriadny prázdninový režim MHD a opätovne zaviedli plnohodnotný režim „Pracovné dni“. V platnosti však ostali zvyšné protiepidemiologické opatrenia ako napr. nástup do vozidla iba s nasadeným respirátorom, zákaz nástupu a výstupu prednými dverami, zákaz vstupu do vymedzenej prednej časti vozidla alebo zrušený doplnkový predaj cestovných lístkov u vodiča.

Zmena cestovného poriadku linky č. 50

Dňa 1. 7. 2021 začal platiť nový cestovný poriadok nočnej linky č. 50. Dôvodom zmeny bolo prispôbenie spojov MHD grafikonu železničnej dopravy.

Bezplatná MHD na Svetový deň bez áut

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o., spolu s mestom Žilina, sa aj tento rok aktívne zapojili do kampane Európskeho týždňa mobility a to vo forme zavedenia bezplatnej mestskej hromadnej dopravy v Žiline na Svetový deň bez áut tzn. dňa 22. 9. 2021. Týmto spôsobom chcelo mesto Žilina, spolu s dopravným podnikom, podporiť význam mestskej hromadnej dopravy ako ideálneho typu dopravy v mestskom priestore.

Dočasné dopravné obmedzenia a výluky

Počas letných prázdnin sme registrovali dve dočasné obmedzenia na autobusovej linke č. 67. Prvé dopravné obmedzenie nastalo dňa 30. 7. 2021 v čase 15:30 – 20:00 hod., kedy z dôvodu konania športového podujatia „Night Run & Inline 2021“ bola skrátená trasa vybraných spojov linky č. 67.

Druhé dopravné obmedzenie na linke č. 67 nastalo v dňoch 14. 8. – 15. 8. 2021, kedy z dôvodu konania Žilinského triatlonu 2021 na Vodnom diele Žilina, boli spoje linky č. 67 skrátené po zastávky „Vodné dielo, eXtreme park“.



V termíne 28. 8. – 29. 8. 2021 bola realizovaná výluka trolejbusovej dopravy, kedy z dôvodu asfaltovania vozovky na uliciach Komenského a Romualda Zaymusa došlo k úpravám linkového vedenia počas prác na ceste. Zmeny sa dotkli trolejbusových liniek č. 4, 5, 7 a 14 a okrajovo aj trolejbusovej linky č. 3 a autobusovej linky č. 67.

Mesiac október sa niesol v znamení investícií do infraštruktúry, ktoré dočasne ovplyvnili prevádzku MHD. V termíne od 16. 10. – 21. 10. 2021 bola úplne vylúčená doprava cez železničné priecestie trate č. 126 a ulice „Bratislavská“. Z tohto dôvodu bola linka č. 24 zo zastávky „Hollého“, v smere na Strážov, vedená odklonom mimo zastávku „Bratislavská“.

Zároveň, v termíne od 15. 10. – 18. 10. 2021, bola úplne vylúčená doprava na ulici Obchodná, v úseku medzi križovatkami s ulicou B. S. Timravy a Matice slovenskej. Z tohto titulu boli trolejbusové linky č. 4, 5, 6, 7, 14 a autobusová linka č. 50 zo zastávky „Sv. Cyrila a Metoda“ vedené odklonom mimo zastávku „Obchodná“. Na uvedených linkách boli nasadené autobusy.

Značné dopravné obmedzenia na trolejbusových linkách č. 4, 5, 6, 7 a 14 nastali aj v termíne 3. 12. – 10. 12. 2021 a to z dôvodu rekonštrukčných prác na trakčnom vedení, ktoré boli vyvolané rozšírením cestnej komunikácie na ulici Obchodná v časti Vlčince. Táto cestná komunikácia bola napojená na príslušné parkovisko OD Kaufland.

Mimoriadny prázdninový režim

V termíne od 25. 10. – 29. 10. 2021 bol zavedený mimoriadny prázdninový režim MHD. Po tomto termíne MHD v Žiline opäť premávala v plnohodnotnom režime, avšak až do dňa 26. 11. 2021, kedy bol opätovne zavedený mimoriadny prázdninový režim MHD s platnosťou až do odvolania.

V oboch prípadoch bola dôvodom celospoločensky zhoršujúca sa epidemiologická situácia, narastajúci počet vodičov MHD s ochorením COVID-19, ako aj znížený dopyt po MHD z dôvodu zatvorených škôl a predškolských zariadení.

Vianočný trolejbus sa prvýkrát objavil aj mestských častiach

Dňa 6. 12. 2021 bol vypravený vianočne vyzdobený trolejbus, ktorý so sebou priniesol dve zásadné novinky. Tou prvou bola, v celkovom poradí, už druhá zmena vozidla. Prvá zmena vozidla nastala v roku 2013, kedy vianočne ozdobený trolejbus ŠKODA 14Tr bol vystriedaný, v tej dobe, najnovším typom ŠKODA 30Tr SOR. A práve ten, po ôsmich rokoch, uvoľnil miesto parciálnemu trolejbusu značky ŠKODA 26TrA Solaris. Zástupcu takmer najstaršieho typu trolejbusu nášho vozidlového parku vystriedal náš najnovší a najmladší model. Nízkopodlažný parciálny trolejbus mal už tradične vyzdobený exteriér, ako aj interiér. Pričom práve v interiéri si mohli cestujúci všimnúť novú vianočnú výzdobu.

Druhou zavedenou novinkou bolo nasadenie vianočného trolejbusu aj na vybrané spoje autobusových liniek MHD. Prvýkrát v histórii DPMŽ sa tak vianočný trolejbus objavil aj v

mestských častiach. K tomuto kroku sme mohli pristúpiť práve z dôvodu nasadenia parciálneho trolejbusu, ktorý vďaka pomocnému batériovému pohonu dokáže prejsť časť trasy aj mimo trakčného vedenia.



6.1 Dopravné výkony MHD

V roku 2021 došlo k miernemu navýšeniu počtu vykonaných kilometrov, pričom z celkového objemu kilometrov pripadol mierne väčší podiel pre autobusovú prevádzku.

Počet vykonaných kilometrov

Kategória	2021 [km]	2020 [km]	2019 [km]
Autobusy	1 807 871	1 760 943	1 869 250
Trolejbusy	1 712 517	1 740 999	1 747 545
Spolu	3 520 388	3 501 942	3 616 795

6.2 Štruktúra vozidlového parku

V roku 2021 ostala štruktúra vozidlového parku, oproti roku 2020, nezmenená tzn. žiadne vozidlo nebolo vyradené a ani zakúpené.

Počet prevádzkovaných vozidiel v MHD

Kategória	2021	2020	2019
Autobusy	43	43	47
Karosa B 732*	1	1	1
Karosa B 952	0	0	4
Karosa B 961 – kĺbový	3	3	3
Irisbus Citelis Line	0	0	1
Irisbus Citelis – kĺbový	2	2	2
Solaris Urbino 12	5	5	5
Solaris Urbino 12 IV. gen.	14	14	14
Iveco Urbanway 12 Hybrid	16	16	16
Škoda Perun 26SH01 Elektrobus	2	2	2
Trolejbusy	46	46	44
Škoda 14 Tr*	1	1	1
Škoda 15 Tr*	1	1	1
Škoda Tr26 - Solaris	9	9	9
Škoda Tr27 - Solaris	18	18	18
Škoda 30 Tr SOR	7	7	7
Škoda 31 Tr SOR	8	8	8
Škoda 26TrA Solaris	2	2	-
Spolu	89	89	91

*historické vozidlo

Vyradené vozidlá MHD

Kategória	2021	2020	2019
Autobusy	0	14	13
Karosa B732	0	0	1
Karosa B932	0	1	1
Karosa B952	0	9	8
Renault PS09D1	0	1	2
Irisbus Citelis PS09D1	0	2	1
Irisbus PS09D2	0	1	0
Trolejbusy	0	0	10
Škoda 14 Tr	0	0	5
Škoda 15 Tr	0	0	5
Spolu	0	14	23



6.3 Dopravné nehody

Štatistika dopravných nehôd

Kategória	2021	2020	2019
Počet dopravných nehôd celkom	98	112	122
vlastné zavinenie	57	72	69
cudzie zavinenie	32	26	43
zranenie cestujúcich	9	14	10
spoluviná	0	0	0

6.4 Prehľad zamestnancov spoločnosti

	2021 počet	2020 počet	2019 počet	Porovnanie 2021/2020 (%)
Vodiči	145	137	145	105,84%
z toho: vodiči autobusov	72	60	68	120,00%
vodiči trolejbusov	73	77	77	94,81%
Robotníci	77	73	79	105,48%
z toho: dielenský	40	38	40	105,26%
prevádzkoví	18	15	17	120,00%
ostatní	19	20	22	95,00%
Manažment	45	50	50	90,00%
Zamestnanci spolu:	267	260	274	102,69%

VII. TECHNICKÝ ÚSEK

Technicko-investičný úsek má v rámci organizačnej štruktúry nasledovné členenie:

- oddelenie techniky a nákupu,
- prevádzkárň servisu A-busov,
- prevádzkárň servisu T-busov,
- prevádzkárň dopravnej infraštruktúry a energetiky,

V roku 2021 technický úsek aktívne spolupracoval pri tvorbe technickej projektovej dokumentácie pre projekty:

- “Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline”
- “Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarň, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline”

Obidva projekty sú spolufinancované z fondov EÚ operačného programu OPPII. Počas roku 2021 bola obidvomi spracovateľmi PD odovzdaná dokumentácia v stupni DSZ – dokumentácia stavebného zámeru.

7.1 ODDELENIE TECHNIKY A NÁKUPU

Oddelenie techniky a nákupu zabezpečuje kompletný nákup a dodávku tovarov v rámci celého dopravného podniku, vedie olejové a skladové hospodárstvo, prevádzkuje požičovňu náradia a čalúnickú dielňu. Pripravuje podklady pre výber dodávateľov tovarov, prác a služieb.

Zabezpečuje správu, opravy a údržbu nehnuteľného majetku dopravného podniku.

Pre mesto Žilina zabezpečuje správu verejného osvetlenia.

7.2 PREVÁDZKÁREŇ SERVISU A-BUSOV

Nachádzajúca sa na Košickej ulici zabezpečuje kompletný záručný a pozáručný servis, opravy a údržbu autobusov Solaris Urbino 12, Karosa B961, Irisbus Citelis, Irisbus Iliade a hybridných autobusov Iveco Urbanway ECH JB3J. Taktiež vykonáva čiastkový servis trolejbusov, osobných motorových a technologických vozidiel dopravného podniku. Okrem uvedeného zabezpečuje aj externé opravy a údržbu autobusov zákazníkov. Servis je prevádzkovaný v pracovných dňoch vo dvoch zmenách od 6:00hod do 22:00hod.

7.3 PREVÁDZKÁREŇ SERVISU T-BUSOV

Zabezpečuje kompletný záručný a pozáručný servis, opravy a údržbu trolejbusov dopravného podniku: Škoda 26Tr Solaris , Škoda 27Tr Solaris, Škoda 30Tr SOR, Škoda 31Tr SOR, elektrobusov Škoda Perun 26SH01a parciálnych trolejbusov Škoda 26 Tr A Solaris

Okrem toho vykonáva:

- opravy a údržbu informačných systémov v trolejbusoch a autobusoch,
- nepretržitý pneuservis pre vozidlá MHD,

Servis je prevádzkovaný nepretržite.

V súlade so zvyšovaním kvality ponúkaných služieb so zameraním na bezpečnosť cestujúcej verejnosti pri preprave vozidlami MHD naša spoločnosť používa systém manažérstva kvality STN ISO 9001:2016 v oblasti :
Výkonávanie technických kontrol dráhových vozidiel.

7.4 PREVÁDZKÁREŇ DOPRAVNEJ INFRAŠTRUKTÚRY A ENERGETIKY

Zabezpečuje montáž, údržbu a opravy trakčného vedenia, trakčných stĺpov, meniarní a všetkých súčastí, odborné prehliadky a odborné skúšky elektrických zariadení VTZ a UTZ v rámci celého dopravného podniku podľa vyhl. 205/2010 MDPaT SR a 508/2009 MPSVaR SR. Kontroluje a zabezpečuje reguláciu spotreby elektrickej trakčnej energie, elektrickej energie, plynu a vody v dopravnom podniku. Prevádzka zabezpečuje aj opravu a údržbu automatov na predaj cestovných lístkov MHD v Žiline (45ks), ako aj údržbu automatov na predaj cestovných lístkov na železničnej trati Žilina – Rajec (12ks).

Štruktúra prevádzky trakčnej siete:

Počet meniarní	3 ks
Inštalovaný výkon	7,41 MW
Celková dĺžka káblovej siete	40,846 km
Celková dĺžka dvojstopého trolejového vedenia	23,244 km

Trakčné meniarne pre napájanie siete:

- MR1 Veľká Okružná
- MR2 Bajzova
- MR3 Závodie

Z trakčnej siete je napájaných 13 predajných automatov na cestovné lístky. Smer jazdy trolejbusov zabezpečuje 44 napäťových výhybiek riadených pomocou štvorkanálového diaľkového ovládania z miesta vodiča trolejbusu.

Rozdelenie trakčných úsekov podľa meniarní:

MR - 1 Veľká Okružná

- U 1.1 obratisko Matice Slovenskej až obratisko Veľký diel - Vlčince
- U 1.2 Obchodná – sv. Cyrila a Metoda
- U 1.3 Poštová – Vysokoškolákov
- U 1.4 sv. Cyrila a Metoda – Košická

- U 1.5 Predmestská – 1. Mája (po Štefánikovo námestie)
- U 1.6 1. Mája – Hviezdoslavova – Kálov (po hotel Slovan)
- U 1.7 Kálov – Hurbanova – Kuzmányho – Hálkova (po hasičov)
- U 1.8 Komenkého – Veľká Okružná – Španyolova – Vysokoškolákov
- U 1.9 Tajovského

MR – 2 Bajzova

- U 2.1 Centrálna – Tajovského
- U 2.2 Obvodová (medzi Limbovou a Smrekovou až po MR-2)
- U 2.3 Hlinská (od Mostnej po Bajzovu)
- U 2.4 Hlinská (po križovatku Veľká okružná)
- U 2.5 obratisko Solinky – časť Obvodovej (medzi zástavkami Limbová a Smreková)
- U 2.6 Pod Hájom
- U 2.7 Veľký diel

MR – 3 Závodie

- U 3.1 Priemyselná – Závodského
- U 3.2 Hálková – Závodského
- U 3.3 depo
- U 3.4 depo
- U 3.6 Závodského
- U 3.7 Hôrecká cesta
- U 3.8 Hájik

Diaľkovo ovládané napäťové výhybky :

Na trakčných úsekoch	MR – 1	23 ks.
	MR – 2	7 ks.
	MR – 3	14ks.
	Spolu	44 ks.

VIII.OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Prevádzkovanie ekologických vozidiel má zásadný, pozitívny vplyv na pokles škodlivých látok a emisií pri prevádzke, celkové zlepšenie environmentálnych dopadov MHD na životné prostredie a bezpečnosť prevádzky. Dôvodom obstarania a zaradenia nových vozidiel do prevádzky MHD bolo aj zníženie negatívnych ekologických dopadov na životné prostredie.

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. má vypracovaný v zmysle platnej legislatívy Prevádzkový poriadok a opatrenia pri nakladaní s nebezpečným odpadom, ktorým sa riadi. Vozidlá, ktoré sú už z hľadiska veku, technického stavu nepoužiteľné, sa vyradujú na likvidáciu prostredníctvom spoločností, ktoré sú oprávnené uvedené vozidlá likvidovať a prispievajú svojimi technológiami k zlepšeniu v enviromentálnej oblasti.

V roku 2021 nedošlo k žiadnej mimoriadnej udalosti v podniku, ktorá by mala negatívny vplyv na životné prostredie v meste Žilina. Aplikáciou platných a aj nových zákonov v oblasti životného prostredia do prevádzky podniku zabezpečujeme prevenciu zameranú na zamedzenie vzniku situácií, ktoré by mohli mať negatívny dopad na životné prostredie.

IX. RIZIKÁ A NEISTOTY VPLÝVAJÚCE NA HOSPODÁRENIE PODNIKU, NÁSLEDNÉ UDALOSTI

Neustálym úsilím podniku je zatriktívniť mestskú hromadnú dopravu tak, aby bola uprednostňovaná pred využívaním individuálnej dopravy, čo je možné zlepšením mobility v meste Žilina, ktorú je možné dosiahnuť prijatím opatrení Mestom Žilina a spoluprácou medzi DPMŽ a Mestom Žilina pri príprave projektov zameraných na preferenciuestskej hromadnej dopravy.

Úspešnosť výberu pokút od cestujúcich, ktorí porušili prepravnó-tarifné podmienky podniku, má taktiež vplyv na hospodárenie podniku, nakoľko bol prijatý zákon, ktorý zastavil „staré“ exekúcie a v súlade s platnou legislatívou bol veriteľ povinný zaplatiť trovy konania.

Počas roku 2021 mala negatívny vplyv na hospodárenie podniku pretrvávajúca pandémia COVID-19, ktorú vnímame ako najväčšie riziko aj do budúcnosti, teda aj v roku 2021, nakoľko sa nedá predpokladať ako dlho bude ešte pretrvávať. S uvedeným je spojené riziko výpadku tržieb a otázka týkajúca sa kompenzácie straty z MHD. Spoločnosť nedostala v roku 2020 od štátu žiadnu pomoc súvisiacu s poklesom tržieb a na udržanie zamestnanosti.

Spoločnosť v roku 2020 prijala opatrenia zamerané na elimináciu negatívnych dopadov na hospodárenie podniku súvisiacich s pretrvávajúcou pandémiou a tieto opatrenia zachovala aj v roku 2021, nakoľko reagovala aj na nariadenia Vlády SR.

Spoločnosť predpokladá, že jej fungovanie nebude ohrozené súčasným stavom, pričom vychádza zo skutočností, ktorými sú:

- výkon služby vo verejnom záujme,
- plány zamerané na obnovu, ktoré by mali byť realizované z prostriedkov EÚ
- význam a potreba ekologickej dopravy

X. UDALOSTI OSOBITNÉHO VÝZNAMU

V roku 2020 a aj 2021 ovplyvnila pandémia COVID-19 celý svet a jeho negatívny vplyv nadobudol veľké rozmery. Negatívny dopad mala pandémia aj na dopravný podnik, nakoľko ovplyvnila jeho výnosy, ako aj režim, v ktorom fungovala mestská hromadná doprava a príležitostná doprava. Manažment monitoroval potenciálne dopady prijímal opatrenia zamerané na zníženie negatívnych dopadov na fungovanie spoločnosti. Nakoľko nie je možné predikovať vývoj pandémie v roku 2022, veríme, že podnik bude naďalej poskytovať služby vo verejnom záujme a jeho existenciu to neohrozí.

XI. PREDPOKLAD VÝVOJA SPOLOČNOSTI

Spoločnosť Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. má v rámci svojich investičných aktivít prioritu dokončenie systému Integrovannej dopravy v rámci Žilinského regiónu, čo je ďalším ústretovým krokom smerom k cestujúcim tak, aby bola pre širokú verejnosť mestská doprava flexibilnejšia a dostupnejšia.

Do konca roku 2023 predpokladáme ukončenie projektu Informatizácia MHD Žilina, kde v súčasnosti prebiehajú 2 verejné obstarávania, spolu v predpokladanej sume 886 190 EUR bez DPH.

Následne DPMŽ plánuje realizovať v rokoch 2023 – 2026 dva rozsiahle investičné projekty, ktorých predmetom bude

- modernizácia depa Kvačalova (projekt s názvom Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline – realizácia) a
- modernizácia trolejbusovej infraštruktúry (projekt s názvom Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline),

kde odhadujeme celkové náklady na obidva projekty na 114,376 miliónov EUR bez DPH .



XII. Oblasť výskumu a vývoja

Spoločnosť v období roku 2021 neinvestovala finančné prostriedky v oblasti výskumu a vývoja, výhľadovo je táto problematika v riešení.

XIII. Organizačná zložka

Spoločnosť DPMŽ s.r.o. je mestská spoločnosť so 100% kapitálovou účasťou mesta a v zahraničí nemá organizačnú zložku.

XIV. Podiely a akcie

Spoločnosť neplánuje nákup alebo predaj vlastných akcií s cieľom zvyšovania základného imania.

