

Materiál na rokovanie pre:
Mestské zastupiteľstvo v Žiline

Číslo materiálu: _____/2021

K bodu programu

POŽIADAVKA NA REVITALIZÁCIU PODCHODU POD RONDLOM

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Materiál

Materiál prerokovaný komisiami:

dopravy – odsúhlasený
výstavby a územného plánovania – odsúhlasený

Predkladá :

Branislav Delinčák
Jozef Juriš
Ľudmila Chodelková
Martin Barčík
Denis Cáder
Rast'o Johanes
Róbert Kašša

Zodpovedný za vypracovanie:

Branislav Delinčák
poslanec MZ

Žilina, 13.12.2021

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. ___/2021

Mestské zastupiteľstvo v Žiline

I. schvaľuje

1. všetky potrebné kroky na revitalizáciu podchodu pod okružnou križovatkou Rondel (nové osvetlenie, kamerový systém, výmena odvodňovacích žľabov, očistenie stien s doplnením chýbajúceho obkladu, osvetlenie chodníka popri areáli SPP)

II. žiada prednostu mestského úradu

1. Aby v lehote do konania najbližšieho mestského zastupiteľstva predložil poslancom návrh konkrétnych krokov potrebných na revitalizáciu podchodu pod okružnou križovatkou Rondel v zmysle bodu I. spolu s vyčíslením predpokladaného finančného dopadu na rozpočet mesta a časovým harmonogram realizácie jednotlivých krokov.
2. Navrhol rozpočtové krytie jednotlivých krokov v čase, ktorý bude zodpovedať kapacitným možnostiam realizácie podchodu pod okružnou križovatkou Rondel.

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Predkladaný materiál chce dosiahnuť revitalizáciu podchodu pod okružnou križovatkou Rondel a zároveň si uvedomujem kapacitné vyťaženie pracovníkov mestského úradu.

Podľa § 4 ods. 3 písm. f) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení obec pri výkone samosprávy **zabezpečuje výstavbu a údržbu a vykonáva správu miestnych komunikácií, verejných priestranstiev, obecného cintorína, kultúrnych, športových a ďalších obecných zariadení, kultúrnych pamiatok, pamiatkových území a pamätihodností obce.**

Podľa písm. § 4 ods. 3 písm. g) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení obec **zabezpečuje verejnoprospešné služby, najmä nakladanie s komunálnym odpadom a drobným stavebným odpadom, udržiavanie čistoty v obci, správu a údržbu verejnej zelene a verejného osvetlenia, zásobovanie vodou, odvádzanie odpadových vôd, nakladanie s odpadovými vodami zo žump a miestnu verejnú dopravu.**

Rozpočtový dopad tohto materiálu je v tomto momente neutrálny, keďže sám o sebe nezakladá priamu povinnosť mesta vynaložiť výdavky. Mestské zastupiteľstvo týmto materiálom schvaľuje potrebu investície a žiada prednostu mesta o určenie si časového rámca na realizáciu spolu so zabezpečením financovanie tejto akcie v príslušnom rozpočte. V prípade schválenia tohto materiálu tak už pôjde o záväzok mesta naplniť uznesenie a zakomponovať zdroje na jeho krytie do návrhu príslušného rozpočtu, resp. rozpočtovej zmeny podľa časového harmonogramu.

Materiál je v súlade s ústavou a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi.

MATERIÁL

Od vybudovania okružnej križovatky Rondel je pod ním vybudovaný aj podchod, ktorý pešou trasou spája centrum mesta so Závodím (a ďalšími smermi Bánová, Hájik...). Od jeho vybudovania je ale podchod v stave, ktorý chodcov skôr odrádza od jeho používania najmä po zotmení a často volia nebezpečný prechod cez mimoriadne frekventovaný obchvat mesta a železničnú trať. Je to totiž často voľba medzi bezpečnosťou v podchode a bezpečnosťou pri prebiehaní cez cestu.

Od vybudovania podchodu sa doňho prakticky neinvestovalo. Je nedostatočne osvetlený, so zničenými stenami, bez kamerového systému. Vyslovene odrádza od jeho použitia. Kto môže, v noci sa mu radšej vyhne. Ide pritom o hlavné pešie spojenie centra mesta s jeho západnými časťami – jednak pre obyvateľov tohto západného smeru, ale aj naopak pre dochádzanie z centra mesta do tu sídliacej priemyselnej zóny.

Do opráv mnohých častí mesta sa pritom už investovalo a paradoxne toto dôležité miesto ostáva doteraz nedotknuté akýmkoľvek zmysluplným zlepšením; neslúži pritom len obyvateľom daného miesta.

Vzhľadom k tomu, za na rok 2022 pripadá veľké množstvo projektov, ktoré musia zamestnanci MsÚ zvládnuť a ich kapacitu sú značne exponované, predkladateľ navrhuje, aby mesto samo zaradilo tento projekt do časopriestoru s návrhom konkrétnych krokov a pripravilo na ne aj rozpočtové krytie.

Základom celej revitalizácie podchodu a následných peších ťahov by mala byť štúdia z UHA, aby sme nielen podchod opravili, ale posunuli ho na úroveň hodnú 21. storočia. Z tejto štúdie by mala vziť vízia nie len podchodu samotného, ale aj chodníka od východu podchodu na ul. Dolné Rudiny po križovatku tejto ulice so Závodskou cestou (popri areáli SPP). Tento chodník je paradoxne doteraz neosvetlený. Rovnako aj chodníka poza stanicu Záriečie okolo vojenského areálu. Revitalizácia tohto priestoru by výrazným spôsobom skvalitnila verejný priestor v tejto časti mesta, čo určite privítajú nie len obyvatelia Hájika, Závodí a Bánovej, ale aj všetci cestujúci železničnou dopravou a návštevníci ikonického umeleckého priestoru Staničky Žilina Záriečie.