

Materiál na rokovanie pre:
Mestské zastupiteľstvo v Žiline

Číslo materiálu: ____/2021

K bodu programu

Pravidelná informatívna správa prednostu Mestského úradu v Žiline na základe uznesenia Mestského zastupiteľstva v Žiline, č. 262/2020 k Vypracovaniu koncepcie parkovacej politiky v meste Žilina – november 2021

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Vlastný materiál

Materiál prerokovaný:

Komisia dopravy

Predkladá:

Ing. Michal Berger

Prednosta Mestského úradu v Žiline

Zodpovedný za vypracovanie:

Mgr. Ľuboš Slebodník

referent dopravy a mobility

Žilina, 13. december 2021

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. ___/2021

Mestské zastupiteľstvo v Žiline:

I. Berie na vedomie

1. Pravidelnú informatívnu správu prednostu Mestského úradu v Žiline na základe uznesenia Mestského zastupiteľstva v Žiline, č. 262/2020 k Vypracovaniu koncepcie parkovacej politiky v meste Žilina – november 2021

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Informatívna správa prednostu Mestského úradu v Žiline je pravidelnou správou v zmysle uznesenia Mestského zastupiteľstva v Žiline, č. 262/2020 zo dňa 17.12.2020 - Vypracovanie koncepcie parkovacej politiky v meste Žilina.

Cieľom pravidelnej Informatívnej správy je informovať MZ o krokoch smerujúcich k zavedeniu parkovacej politiky na celom území mesta.

Materiál bol prerokovaný na nasledujúcich komisiách s uvedením výsledku rokovania:

Komisia dopravy na svojom zasadnutí dňa 23.11.2021 materiál prerokovala a odporučila ho mestskému zastupiteľstvu vziať na vedomie.

MATERIÁL

Aktuálny stav prípravy opatrení pre zlepšenie stavu parkovania

V rámci spolupráce so Žilinskou univerzitou v Žiline bola uzatvorená zmluva o dielo na projekt Optimalizácia stavu parkovacích miest na sídlisku Hájik a tiež na sídlisko Solinky.

Predmetom tejto zmluvy je:

- posúdenie súčasného stavu dopravy z pohľadu parkovania
- analýza územia, dopravného riešenia s dôrazom na dobudovanie parkovacej kapacity, výsledkom čoho má byť návrh nových parkovacích miest
- spracovanie projektov organizácie dopravy vychádzajúci z analýzy
- projektová dokumentácia nových parkovacích miest

V súčasnosti Žilinská univerzita spracováva posúdenie a analýzu pre sídlisko Hájik, vďaka čomu bude možné pristúpiť k projektovej dokumentácii na vybudovanie nových parkovacích miest. Termín spracovania posúdenia a analýzy vrátane projektu organizácie dopravy je december 2021. Po odovzdaní sa v budúcom roku pristúpi k spracovaniu PD.

Po skončení prác na sídlisku Hájik sa zodpovední pracovníci ŽU budú venovať sídlisku Solinky a v rovnakom režime budú územie analyzovať a navrhovať vhodné riešenia, či už dopravno-organizačné alebo stavebné. Zmluvný termín odovzdania projektovej dokumentácie na Solinky je júl 2022.

Harmonogram krokov vedúcich k zavedeniu parkovacej politiky

- Spracovanie projektov analyzujúcich možnosti zefektívnenia využitia priestoru z hľadiska parkovania, najmä na sídliskách (úprava dopravného režimu, analýza územia, možnosti doplnenia parkovacích miest) – projekty zmeny organizácie dopravy na sídliskách s dôrazom na statickú dopravu a analýza CMO za účelom vybudovania stanovišť taxislužby.

Termín: do december 2021 a máj 2022

- Spracovanie projektových dokumentácií (DSP, DRS) na vybudovanie nových parkovacích plôch na sídliskách.

Termín: do február 2022 a júl 2022

- Príprava technického riešenia pre zavedenie regulácie parkovania v meste, najmä na sídliskách vrátane kontrolného systému.

Termín: júl 2022

- Realizácia úprav miestnych komunikácií, parkovísk, parkovacích miest, verejného priestoru na sídliskách, značenie parkovacích miest, budovanie nových PM

Termín: rok 2022

Rozpis použitia rozpočtovaných finančných prostriedkov na projekty parkovacej politiky

Celkom rozpočtované – 150 000,-€

Zazmluvnené

- zmluva č. 638/2021 pre Hájik - celkom 52 800,- s DPH
 - o čerpanie v roku 2021 – 12 000,-€, zvyšok v roku 2022
- zmluva č. 639/2021 pre Solinky – celkom 52 800,-s DPH
 - o čerpanie až v roku 2022
- PD pre veľkoplošné parkovisko na ul. M.Bela – 30 000,-€ (VO začne v januári)

Finančné prostriedky, ktoré boli rozpočtované pre potreby prípravy parkovacej politiky, a ktoré sa nevyčerpajú v roku 2021 boli presunuté na rok 2022 ako bežné výdavky a kapitálové výdavky boli rozpočtované na rok 2022 v rámci návrhu rozpočtu pre rok 2022. Tieto prostriedky boli navýšené aj pre sídlisko Vlčince a Hliny 5-8, ktoré by mali byť predmetom riešenia v roku 2022 a 2023.