

## ZÁPISNICA

### zo zasadnutia Komisie dopravy, ktoré sa konalo dňa 23.11.2021

Dňa 23.11.2021 sa formou videokonferencie uskutočnilo zasadnutie Komisie dopravy (ďalej len „komisia“). Zasadnutie otvoril a viedol predseda komisie – pán poslanec Pažický. Po zistení počtu prítomných členov konštatoval, že na zasadnutí je prítomných 11 členov komisie z celkového počtu 13 a uviedol, že pán inžinier Mikula a pani inžinierka Zemiaková sa z účasti na zasadnutí komisie ospravedlnili. Komisia bola uznášania schopná. Okrem toho sa zasadnutia zúčastnili predkladatelia jednotlivých materiálov.

Predseda komisie požiadal členov komisie o návrhy na doplnenie programu. Vzhľadom na to, že nikto nenavrhol doplnenie programu, dal predseda komisie hlasovať o navrhnutom programe. Program zasadnutia komisie bol jednomyseľne schválený.

výsledok hlasovania		
za: 8	proti: 0	zdržalo sa: 0
Ing. Ján Pažický		
Mgr. Denis Cáder		
Ing. František Talapka		
Igor Korček		
doc. Ing. Marián Gogola, PhD.		
Ing. Marian Oršula		
Ing. Tibor Čerňan		
Ing. František Bobenič		

#### Schválený program zasadnutia:

1. Otvorenie, schválenie programu
2. Nakladanie s majetkom (odpredaj) – poslanecký návrh pána poslanca Augustína
3. Požiadavka na revitalizáciu podchodu pod Rondlom
4. Ochrana a prinavrátenie pozemkov do majetku mesta Žilina
5. Ohlasovanie výrubov drevín a stromov na celom území mesta Žilina
6. Návrh na schválenie predloženia Žiadosti o nenávratný finančný príspevok projektu „Cyklochodník na ulici Dobšinského od lávky ponad ul. Obchodná po ul. Nanteršká“
7. Návrh na schválenie - Zoznam investičných akcií na rok 2022 v meste Žilina
8. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Žilina č. .../2021, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie č. 5/2011 o dani za užívanie verejného priestranstva v znení neskorších zmien a doplnkov
9. Pravidelná informatívna správa prednostu Mestského úradu v Žiline na základe uznesenia Mestského zastupiteľstva v Žiline, č. 262/2020 k Vypracovaniu koncepcie parkovacej politiky v meste Žilina – november 2021
10. Vybudovanie psích parkov vo všetkých mestských častiach Žiliny
11. Vylúčenie tranzitnej dopravy z centra mesta
12. Nakladanie s majetkom (odpredaj, zámena, nájom, vecné bremeno) - len vybrané body, týkajúce sa dopravy
13. Žiadosť občanov obce Mojšová Lúčka o riešenie dopravného problému
14. Rôzne – diskusia
15. Záver

## **K bodu 2**

V tomto bode sa členovia komisie zaoberali materiálom s názvom „Nakladanie s majetkom (odpredaj) – poslanecký návrh pána poslanca Augustína“. S týmto materiálom prítomných oboznámil JUDr. Jozef Augustín, PhD. (poslanec MZ v Žiline). Ako uviedol, situáciu pozná osobne a preto odporúča návrh schváliť aj napriek nesúhlasnému stanovisku hlavného architekta. Následne k tomuto bodu otvoril predseda komisie diskusiu. V rámci nej pán poslanec Cáder uviedol, že dôveruje miestnym znalostiam predkladateľa a preto návrh podporí. K téme sa vyjadril aj Mgr. Vozárik (vedúci oddelenia dopravy), ktorý uviedol, že predmetná komunikácia má v budúcnosti sprístupňovať aj rozvojové plochy IBV a preto oddelenie dopravy dalo k návrhu zamietavé stanovisko. V diskusii vystúpil aj pán inžinier Oršula, ktorý situáciu tiež pozná, nakoľko neďaleko daného miesta býva. Uviedol, že síce nepozná konkrétne plány rozvoja v danom území, ale nevie si predstaviť, že by napríklad k novej IBV viedol jediný prístup. Preto si nie je istý, či by bol odpredaj správnym riešením. Následne predseda komisie ukončil diskusiu k tomuto bodu a dal hlasovať o predložennom návrhu na uznesenie. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

<b>výsledok hlasovania</b>		
<b>za: 1</b>	<b>proti: 0</b>	<b>zdržalo sa: 7</b>
Mgr. Denis Cáder		Ing. Ján Pažický
		Ing. František Talapka
		doc. Ing. Marián Gogola, PhD.
		Ing. Martin Bolo
		Ing. Marian Oršula
		Ing. Tibor Čerňan
		Ing. František Bobenič

Komisia neprijala k tomuto bodu platné uznesenie.

## **K bodu 3**

V tomto bode sa členovia komisie zaoberali materiálom s názvom „Požiadavka na revitalizáciu podchodu pod Rondlom“. S týmto materiálom prítomných oboznámil pán poslanec Cáder. V rámci diskusie k tomuto bodu pán docent Gogola uviedol, že ideovo návrh podporuje, ale následne je potrebné zabezpečiť aj monitorovanie tejto lokality napr. kamerovým systémom, nakoľko hrozí, že vandali to opätovne zničia. Pán inžinier sa vyjadril za zachovanie niektorých grafitov. Pán poslanec Pažický uviedol, že sa mu nepáči takýto spôsob presadzovania konkrétneho projektu cez komisie a následne zastupiteľstvo, nakoľko v prípade schválenia predbehne viacero už pripravených projektov, ktoré čakajú v poradí už dlhšiu dobu, ale nie sú riešené cez zastupiteľstvo, ale formou komunikácie s príslušnými odborníkmi Mestského úradu. Po skončení diskusie dal predseda komisie hlasovať o predložennom návrhu na uznesenie. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

<b>výsledok hlasovania</b>		
<b>za: 6</b>	<b>proti: 0</b>	<b>zdržalo sa: 4</b>
Mgr. Denis Cáder		Ing. Ján Pažický
Ing. Martin Bolo		Ing. František Talapka
doc. Ing. Marián Gogola, PhD.		Igor Korček
Ing. Marian Oršula		Ing. František Bobenič
Ing. Tibor Čerňan		
Ing. Jozef Bobáň		

#### **K bodu 4**

V tomto bode sa členovia komisie zaoberali materiálom s názvom „Ochrana a prinavrátenie pozemkov do majetku mesta Žilina“. Obsah tohto materiálu členom komisie priblížila pani poslankyňa Šuteková. Následne predseda komisie otvoril diskusiu k tomuto bodu. V rámci nej pán Korček vyjadril názor, že je potrebné urobiť okamžité kroky, aby sa zabránilo ďalším prevodom pozemkov. Za jedinou cestu, ako je možné tento problém vyriešiť, považuje zmenu celoštátnej legislatívy. Ako príklad uviedol Českú republiku. Ale ak má predložený návrh okamžite zabrániť špekulatívnym prevodom pozemkov, tak ho ako prvý krok plne podporuje. Pán docent Gogola uviedol, že materiál podporuje, ale bol by rád, aby nezostal v rovine politického gesta. Preto by mali byť zadané aj konkrétne procesné úkony. Podporu materiálu vyjadril aj pán poslanec Cáder, ktorý uviedol, že túto problematiku riešia tiež s občanmi v Bánovej. Po skončení diskusie dal predseda komisie hlasovať o predloženej návrhu na uznesenie. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

<b>výsledok hlasovania</b>		
<b>za: 10</b>	<b>proti: 0</b>	<b>zdržalo sa: 0</b>
Ing. Martin Bolo		
doc. Ing. Marián Gogola, PhD.		
Ing. Tibor Čerňan		
Ing. František Talapka		
Mgr. Denis Cáder		
Ing. Ján Pažický		
Igor Korček		
Ing. Jozef Bobáň		
Ing. Marian Oršula		
Ing. František Bobenič		

#### **K bodu 5**

V tomto bode sa členovia komisie zaoberali materiálom s názvom „Ohlasovanie výrubov drevín a stromov na celom území mesta Žilina“. Rovnako aj s obsahom tohto materiálu prítomných oboznámila pani poslankyňa Šuteková. Vzhľadom na to, že voči predloženému materiálu nemali členovia komisie žiadne výhrady, dal predseda komisie hlasovať o predloženej návrhu na uznesenie. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

<b>výsledok hlasovania</b>		
<b>za: 8</b>	<b>proti: 0</b>	<b>zdržalo sa: 2</b>
doc. Ing. Marián Gogola, PhD.		Ing. Martin Bolo
Ing. Tibor Čerňan		Ing. Jozef Bobáň
Ing. František Talapka		
Mgr. Denis Cáder		
Ing. Ján Pažický		
Igor Korček		
Ing. Marian Oršula		
Ing. František Bobenič		

## **K bodu 6**

V tomto bode sa členovia komisie zaoberali materiálom s názvom „Návrh na schválenie predloženia Žiadosti o nenávratný finančný príspevok projektu „Cyklochodník na ulici Dobšinského od lávky ponad ul. Obchodná po ul. Nanteruská“ “. Vzhľadom na to, že predkladateľka materiálu sa zo zasadnutia komisie ospravedlnila a členovia komisie nemali voči tomuto materiálu výhrady, dal predseda komisie rovno hlasovať o predložennom návrhu na uznesenie. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

<b>výsledok hlasovania</b>		
<b>za: 10</b>	<b>proti: 0</b>	<b>zdržalo sa: 0</b>
Mgr. Denis Cáder		
Ing. Martin Bolo		
doc. Ing. Marián Gogola, PhD.		
Ing. Marian Oršula		
Ing. Tibor Čerňan		
Ing. Jozef Bobáň		
Ing. Ján Pažický		
Ing. František Talapka		
Igor Korček		
Ing. František Bobenič		

## **K bodu 7**

V tomto bode sa členovia komisie zaoberali materiálom s názvom „Návrh na schválenie - Zoznam investičných akcií na rok 2022 v meste Žilina“. S obsahom tohto materiálu prítomných oboznámil Ing. Radovan Martinček (vedúci ORPaI). Informoval členov komisie o tom, že uvedené akcie boli komunikované pánom primátorom a predsedami poslaneckých klubov. Následne predseda komisie otvoril k tomuto bodu všeobecnú diskusiu. Po jej skončení dal hlasovať o predložennom návrhu na uznesenie. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

<b>výsledok hlasovania</b>		
<b>za: 4</b>	<b>proti: 0</b>	<b>zdržalo sa: 6</b>
Ing. Martin Bolo		Mgr. Denis Cáder
doc. Ing. Marián Gogola, PhD.		Ing. Ján Pažický
Ing. Tibor Čerňan		Igor Korček
Ing. František Talapka		Ing. Jozef Bobáň
		Ing. Marian Oršula
		Ing. František Bobenič

Komisia neprijala k tomuto bodu platné uznesenie.

## **K bodu 8**

V tomto bode sa členovia komisie zaoberali materiálom s názvom „Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Žilina č. .../2021, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzného nariadenie č. 5/2011 o dani za užívanie verejného priestranstva v znení neskorších zmien a doplnkov“. S obsahom tohto materiálu prítomných oboznámil Mgr. Vozárik (vedúci oddelenia dopravy). V rámci diskusie k tomuto bodu pán Korček uviedol, že podľa neho

platené vyhradené parkovacie miesta, vzhľadom na ich relatívne nízky počet, nie sú zásadný problém v problematike parkovania na sídliskách. Väčší problém vidí v ľuďoch, ktorí parkujú na sídlisku viacero vozidiel. Preto by uvítal skôr komplexné riešenie problematiky. Pán poslanec Talapka podporil tento návrh, nakoľko ten je jeden z krokov pripravovanej parkovacej politiky. Po skončení diskusie dal predseda komisie hlasovať o predložennom návrhu na uznesenie. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

výsledok hlasovania		
za: 10	proti: 0	zdržalo sa: 0
Ing. Martin Bolo		
doc. Ing. Marián Gogola, PhD.		
Ing. Tibor Čerňan		
Ing. František Talapka		
Mgr. Denis Cáder		
Ing. Ján Pažický		
Igor Korček		
Ing. Jozef Bobáň		
Ing. Marian Oršula		
Ing. František Bobenič		

### **K bodu 9**

V tomto bode sa členovia komisie zaoberali materiálom s názvom „Pravidelná informatívna správa prednostu Mestského úradu v Žiline na základe uznesenia Mestského zastupiteľstva v Žiline, č. 262/2020 k Vypracovaniu koncepcie parkovacej politiky v meste Žilina – november 2021“. Predložený materiál prítomným odprezentoval Mgr. Slobodník (MsÚ, referát mobility). Následne k tomuto bodu otvoril predseda komisie diskusiu. V rámci nej pán poslanec Talapka požiadal predkladateľa o nasledovné:

- a) doplnenie materiálu, ktorý bude predložený na rokovanie MZ, o informáciu, ako bolo použitých 150 000,- eur, ktoré boli v tomto roku vyčlenené v rozpočte na prípravu parkovacej politiky,
- b) hotové projekty a analýzy predložiť do Komisie dopravy,
- c) do nasledujúcej informatívnej správy zahrnúť aj plán, ako sa bude postupovať po vypršaní platnosti zmluvy so Žilinskou parkovacou spoločnosťou v roku 2023.

V rámci diskusie pán docent Gogola uviedol, že víta zavedenie parkovacej politiky, hoci podľa neho prichádza neskoro. Upozornil na to, že zavedenie parkovacej politiky by nemalo ísť cestou budovania parkovacích miest na úkor zelene, prípadne ihrísk, ale skôr cestou budovania hromadných parkovísk. Odporúča tiež zvážiť zavedenie regulatívov, ktoré určia, kde vozidlá nesmú vôbec parkovať z bezpečnostného hľadiska (aby bol napríklad umožnení prejazd vozidiel záchranných zložiek). Pán inžinier Oršula tiež zavedenie parkovacej politiky podporuje, ale chýba mu väčšia informovanosť verejnosti o pripravovaných zmenách. Po skončení diskusie dal predseda komisie hlasovať o predložennom návrhu na uznesenie. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

výsledok hlasovania		
za: 10	proti: 0	zdržalo sa: 0
Ing. Martin Bolo		
doc. Ing. Marián Gogola, PhD.		
Ing. Tibor Čerňan		
Ing. František Talapka		
Mgr. Denis Cáder		
Ing. Ján Pažický		
Igor Korček		
Ing. Jozef Bobáň		
Ing. Marian Oršula		
Ing. František Bobenič		

### **K bodu 10**

V tomto bode sa členovia komisie zaoberali materiálom s názvom „Vybudovanie psích parkov vo všetkých mestských častiach Žiliny“. S týmto materiálom prítomných oboznámil pán poslanec Cáder. V rámci diskusie, ktorú k tomuto bodu predseda komisie otvoril, pán Čerňan uviedol, že návrh víta, ale za užitočnejšie by považoval vybudovanie zariadení na umývanie psov. V rámci diskusie sa vyjadrilo viacero jej členov, že tematicky tento materiál na Komisiu dopravu nepatrí. Po skončení diskusie dal predseda komisie hlasovať o predloženej návrhu na uznesenie. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

výsledok hlasovania		
za: 2	proti: 0	zdržalo sa: 8
Ing. Tibor Čerňan		Ing. Martin Bolo
Mgr. Denis Cáder		Ing. Jozef Bobáň
		doc. Ing. Marián Gogola, PhD.
		Ing. František Talapka
		Ing. Ján Pažický
		Igor Korček
		Ing. Marian Oršula
		Ing. František Bobenič

Komisia neprijala k tomuto bodu platné uznesenie.

### **K bodu 11**

V tomto bode sa členovia komisie zaoberali materiálom s názvom „Vylúčenie tranzitnej dopravy z centra mesta“. Rovnako aj s obsahom tohto materiálu prítomných oboznámil pán poslanec Cáder. Následne k tomuto bodu otvoril predseda komisie diskusiu. V rámci nej pán Korček uviedol, že v prvom rade je potrebné dokončiť tunel Višňové a až potom je možné riešiť prípadné výluky tranzitnej dopravy. Tiež upozornil na to, že v zmysle vyhlášky je v mesiacoch júl – august presmerovaná všetka nákladná doprava práve na nočné hodiny. Pán docent Gogola odporučil zvážiť zníženie rýchlosti na danom úseku ako opatrenie na ochranu pred hlukom. Pán profesor Čelko upozornil na to, že v materiáli treba jasne uviesť, že sa jedná len o nákladnú dopravu, nakoľko z materiálu to nie je zrejmé. Ďalej vyjadril názor, že reálne vidí iba vylúčenie tranzitnej dopravy v nočných hodinách, úplné vylúčenie je z jeho pohľadu absolútne nereálne vzhľadom na nárast zaťaženia na už teraz preťaženej Ľavobrežnej. Odporúča spracovanie dopravno-inžinierskej štúdie po spustení diaľnice D1 na úseku L.

Lúčka - D. Skala, ktorá preukáže možnosti. V prípade budúceho uzatvorenia tunela Višňové s úsekom D1 LL – DS je však akékoľvek presmerovanie nereálne, pokiaľ nebude vybudovaná preložka I/64 – IV. Okružná. S názorom, že reálne je vylúčenie tranzitnej dopravy len v nočných hodinách, sa stotožnili viacerí členovia komisie a preto predkladateľ navrhol rozdeliť hlasovanie na dve samostatné hlasovania a to o bode I. a bode II. pôvodného uznesenia. Z diskusie vyplynul aj ďalší návrh na úpravu uznesenia, kedy sa v bode I. pôvodného uznesenia mení čas výluky na „od 20:00 večer do 06:00 ráno“ a tiež sa dopĺňa informácia, že výluka sa týka len nákladnej dopravy a to v oboch smeroch. O takto pozmenenom návrhu na uznesenie dal predseda komisie hlasovať. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

k bodu I.

výsledok hlasovania		
za: 8	proti: 0	zdržalo sa: 2
Ing. Tibor Čerňan		Ing. Jozef Bobáň
Mgr. Denis Cáder		Igor Korček
Ing. Martin Bolo		
prof. Ing. Ján Čelko, CSc.		
doc. Ing. Marián Gogola, PhD.		
Ing. Ján Pažický		
Ing. Marian Oršula		
Ing. František Bobenič		

k bodu II.

výsledok hlasovania		
za: 1	proti: 3	zdržalo sa: 5
Mgr. Denis Cáder	Ing. Marian Oršula	Ing. Jozef Bobáň
	Ing. František Bobenič	Ing. Tibor Čerňan
	Igor Korček	Ing. Martin Bolo
		doc. Ing. Marián Gogola, PhD.
		Ing. Ján Pažický

Komisia neprijala k tomuto bodu platné uznesenie.

### **K bodu 12**

V tomto bode sa členovia komisie zaoberali vybranými bodmi materiálu s názvom „Nakladanie s majetkom (kúpa, odpredaj, zámena, nájom, vecné bremeno, ostatné, informatívna správa o zamietnutých žiadostiach)“. Komisia sa zaoberala bodom č. 1 z časti KÚPA NEHNUTEĽNOSTÍ (schvaľovaná nadpolovičnou väčšinou), bodom č. 1 z časti ODPREDAJ NEHNUTEĽNOSTÍ (schvaľovaný 3/5 väčšinou), bodom č. 1 z časti ZÁMENA NEHNUTEĽNOSTÍ (schvaľovaný 3/5 väčšinou), bodmi č. 1, 4 a 8 z časti VECNÉ BREMENÁ a bodom č. 2 z časti OSTATNÉ tohto materiálu. Predseda komisie ospravedlnil predkladateľku materiálu, JUDr. Janu Ochodničanovú, LL.M. (vedúcu odboru právneho majetkového a VO), z účasti na zasadnutí komisie.

**Nakladanie s majetkom – KÚPA NEHNUTEĽNOSTÍ bod č. 1**

Predseda komisie dal hlasovať o predložennom návrhu na uznesenie. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

výsledok hlasovania		
za: 9	proti: 0	zdržalo sa: 0
Mgr. Denis Cáder		
Ing. Jozef Bobáň		
Ing. Tibor Čerňan		
Ing. Martin Bolo		
doc. Ing. Marián Gogola, PhD.		
Ing. Ján Pažický		
Ing. Marian Oršula		
Ing. František Bobenič		
Igor Korček		

**Nakladanie s majetkom – ODPREDAJ NEHNUTEĽNOSTÍ (3/5 väčšinou ) bod č. 1**

Predseda komisie dal hlasovať o predložennom návrhu na uznesenie. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

výsledok hlasovania		
za: 8	proti: 0	zdržalo sa: 1
Mgr. Denis Cáder		Igor Korček
Ing. Jozef Bobáň		
Ing. Tibor Čerňan		
Ing. Martin Bolo		
doc. Ing. Marián Gogola, PhD.		
Ing. Ján Pažický		
Ing. Marian Oršula		
Ing. František Bobenič		

**Nakladanie s majetkom – ZÁMENA NEHNUTEĽNOSTÍ bod č. 1**

Predseda komisie dal hlasovať o predložennom návrhu na uznesenie. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

výsledok hlasovania		
za: 8	proti: 0	zdržalo sa: 1
Mgr. Denis Cáder		Igor Korček
Ing. Jozef Bobáň		
Ing. Tibor Čerňan		
Ing. Martin Bolo		
doc. Ing. Marián Gogola, PhD.		
Ing. Ján Pažický		
Ing. Marian Oršula		
Ing. František Bobenič		



**Nakladanie s majetkom – VECNÉ BREMENÁ bod č. 1**

Predseda komisie dal hlasovať o predložennom návrhu na uznesenie. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

výsledok hlasovania		
za: 8	proti: 0	zdržalo sa: 1
Mgr. Denis Cáder		Ing. Martin Bolo
Ing. Jozef Bobáň		
Ing. Tibor Čerňan		
doc. Ing. Marián Gogola, PhD.		
Ing. Ján Pažický		
Ing. Marian Oršula		
Ing. František Bobenič		
Igor Korček		

**Nakladanie s majetkom – VECNÉ BREMENÁ bod č. 4**

Predseda komisie dal hlasovať o predložennom návrhu na uznesenie. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

výsledok hlasovania		
za: 9	proti: 0	zdržalo sa: 0
Mgr. Denis Cáder		
Ing. Jozef Bobáň		
Ing. Tibor Čerňan		
doc. Ing. Marián Gogola, PhD.		
Ing. Ján Pažický		
Ing. Marian Oršula		
Ing. František Bobenič		
Igor Korček		
Ing. Martin Bolo		

**Nakladanie s majetkom – VECNÉ BREMENÁ bod č. 8**

Predseda komisie dal hlasovať o predložennom návrhu na uznesenie. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

výsledok hlasovania		
za: 9	proti: 0	zdržalo sa: 0
Mgr. Denis Cáder		
Ing. Jozef Bobáň		
Ing. Tibor Čerňan		
doc. Ing. Marián Gogola, PhD.		
Ing. Ján Pažický		
Ing. Marian Oršula		
Ing. František Bobenič		
Igor Korček		
Ing. Martin Bolo		

## Nakladanie s majetkom – OSTATNÉ bod č. 2

Predseda komisie dal hlasovať o predložennom návrhu na uznesenie. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

výsledok hlasovania		
za: 7	proti: 0	zdržalo sa: 2
Mgr. Denis Cáder		doc. Ing. Marián Gogola, PhD.
Ing. Jozef Bobáň		Ing. Martin Bolo
Ing. Tibor Čerňan		
Ing. Ján Pažický		
Ing. Marian Oršula		
Ing. František Bobenič		
Igor Korček		

### **K bodu 13**

V tomto bode sa členovia komisie zaoberali materiálom s názvom „Žiadosť občanov obce Mojšová Lúčka o riešenie dopravného problému“. Materiál uviedol predseda komisie, ktorému bol tento materiál doručený od občanov. Uviedol, že žiadosť konzultoval s vedúcim oddelenia dopravy na Mestskom úrade Mgr. Vozárikom. Ten sa vyjadril, že do úvahy prichádza prvý variant spočívajúci vo vyznačení pripojovacieho pruhu na I/18 na pripojenie zľava. Vyznačenie by bolo na úkor súčasného dopravného tieňa. Navrhol, aby Komisia dopravy odporučila vedeniu mesta, aby v tejto veci oslovilo príslušné orgány a preverilo možnosti realizácie takéhoto dopravného riešenia. Predseda komisie dal o takomto návrhu hlasovať. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

výsledok hlasovania		
za: 9	proti: 0	zdržalo sa: 0
Mgr. Denis Cáder		
Ing. Jozef Bobáň		
Ing. Tibor Čerňan		
Ing. Ján Pažický		
Ing. Marian Oršula		
Ing. František Bobenič		
Igor Korček		
doc. Ing. Marián Gogola, PhD.		
Ing. Martin Bolo		

### **K bodu 14**

Predseda komisie ukončil zasadnutie Komisie dopravy a poďakoval prítomným za účasť.

V Žiline dňa 25.11.2021

Ing. Ján Pažický, v.r.  
predseda Komisie dopravy

Zapísal: Ing. Peter Chvastek

**Uznesenie č. 65/2021**

k materiálu s názvom „Požiadavka na revitalizáciu podchodu pod Rondlom“

*Komisia dopravy odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí*

I. žiadať primátora mesta

1. zabezpečiť všetky potrebné kroky na plnohodnotnú a komplexnú revitalizáciu podchodu pod okružnou križovatkou Rondel (nové osvetlenie, kamerový systém, výmena odvodňovacích žľabov, očistenie stien s doplnením chýbajúceho obkladu, osvetlenie chodníka popri areáli SPP) vrátane zahrnutia tejto investičnej akcie do návrhu rozpočtu mesta na rok 2022 tak, aby táto revitalizácia mohla byť ukončená do konca septembra 2022.

**Uznesenie č. 66/2021**

k materiálu s názvom „Ochrana a prinavrátenie pozemkov do majetku mesta Žilina“

*Komisia dopravy odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí*

I. požiadať primátora, aby:

1. v rámci ochrany majetku mesta bezodkladne zabezpečil právnu ochranu vlastníckych práv mesta k pozemkom pod Vuralom a pozemkov, na ktorých sú postavené “švédske domčeky” s cieľom zabezpečenia prechodu vlastníctva k pozemkom do majetku mesta,
2. bezodkladne zabezpečil zápis zákonných vecných bremien v prospech mesta na pozemky pod domami v lokalite za Vuralom, ktoré podľa aktuálneho zápisu na LV stoja na pozemkoch patriacich súkromnej firme,
3. v prípade potreby zabezpečil právnu kanceláriu na riešenie vlastníckych sporov k pozemkom v lokalite „ za Vuralom“ a ihriska pri kostole v Bánovej, ktorú na základe referencií a skúseností potvrdí svojim schválením mestské zastupiteľstvo,
4. na základe právnej analýzy územia ihriska pri kostole v Bánovej začal okamžite podnikat' potrebné kroky na záchranu súčasného spôsobu užívania v prospech širokej verejnosti a prechodu vlastníctva do majetku mesta v maximálnom možnom rozsahu,
5. aby vytvoril analytickú odborne zdatnú skupinu, ktorá preverí možnosti získania ďalších pozemkov, do majetku mesta, ktoré by po analýze mali patriť mestu,
6. aby zabezpečil vypracovanie právnej analýzy majetkovoprávneho preverenia zákonnosti nadobudnutia vlastníckeho práva pozemkov k.ú. Žilina – park pri vstupe do Trnového a cesty popri parku do Trnového (park 17. novembra).

## **Uznesenie č. 67/2021**

k materiálu s názvom „Ohlasovanie výrubov drevín a stromov na celom území mesta Žilina“

*Komisia dopravy odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí*

### *I. požiadať prednostu mestského úradu, aby:*

1. zabezpečil, že príslušný odbor mesta Žilina zorganizuje prerokovanie každého masívneho výrubu drevín a stromov ( stromy v počet nad 15 ks - obvod stromu 40 cm, s výškou stromu nad 130 cm, v prípade drevín plochy nad 50 m<sup>2</sup> ) na komisii životného prostredia a zároveň informoval o stanovisku komisie životného prostredia prostredníctvom predkladaného materiálu v mestskom zastupiteľstve,
2. príslušný odbor mesta Žilina automaticky zverejňoval a sprístupňoval všetky rozhodnutia (v plnom rozsahu) o výrube a náhradnej výsadbe na webovej stránke mesta Žilina v časti ROZHODNUTIA,
3. príslušný odbor raz za pol roka predložil na zastupiteľstve informatívnu správu o všetkých vyrúbaných stromoch, ktoré uskutoční v rámci zákonného ustanovenia: dreveniny bezprostredne ohrozujúce majetok či zdravie a život obyvateľov,
4. príslušný odbor raz za rok predložil na zastupiteľstve a zároveň zverejnil na webovej stránke informatívnu správu o kontrole realizácie predpísanej náhradnej výsadby.

## **Uznesenie č. 68/2021**

k materiálu s názvom „Návrh na schválenie predloženia Žiadosti o nenávratný finančný príspevok projektu „Cyklochodník na ulici Dobšinského od lávky ponad ul. Obchodná po ul. Nanterská““.

*Komisia dopravy odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí*

### *I. schváliť*

1. predloženie ŽoNFP za účelom realizácie projektu „**Cyklochodník na ulici Dobšinského od lávky ponad ul. Obchodná po ul. Nanterská**“ realizovaného v rámci výzvy zameranej na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb, vyhlásenej prostredníctvom Riadiaceho orgánu pre Integrovaný regionálny operačný program. Ciele projektu sú v súlade s platným územným plánom mesta Žilina a platným programom rozvoja mesta Žilina a ďalšími strategickými dokumentmi;
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
3. zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške minimálne **2 311,88 Eur** (rozdiel celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP) v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
4. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Žilina.

### **Uznesenie č. 69/2021**

k materiálu s názvom „Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Žilina č. .../2021, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie č. 5/2011 o dani za užívanie verejného priestranstva v znení neskorších zmien a doplnkov“

*Komisia dopravy odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí*

#### **I. schváliť**

1. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Žilina č. .../2021, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie č. 5/2011 o dani za užívanie verejného priestranstva v znení neskorších zmien a doplnkov.

### **Uznesenie č. 70/2021**

k materiálu s názvom „Pravidelná informatívna správa prednostu Mestského úradu v Žiline na základe uznesenia Mestského zastupiteľstva v Žiline, č. 262/2020 k Vypracovaniu koncepcie parkovacej politiky v meste Žilina – november 2021“

*Komisia dopravy odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí*

#### **I. zobrať na vedomie**

1. Pravidelnú informatívnu správu prednostu Mestského úradu v Žiline na základe uznesenia Mestského zastupiteľstva v Žiline, č. 262/2020 k Vypracovaniu koncepcie parkovacej politiky v meste Žilina – november 2021.

### **Uznesenie č. 71/2021**

k materiálu s názvom „Vylúčenie tranzitnej dopravy z centra mesta“

*Komisia dopravy odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí*

#### **I. žiadať prednostu mesta Žilina**

1. zabezpečiť všetky potrebné kroky k vylúčeniu nákladnej tranzitnej dopravy z centra mesta v nočných hodinách od 20:00 večer do 06:00 ráno obojsmerne od výjazdu na ul. Mostná, popod Rondel, smer na Martin, po križovatku Košická do 30.06.2022 v spolupráci s cestným správnym orgánom, ODI, KDI a inými potrebnými inštitúciami.

## **Uznesenie č. 72/2021**

k materiálu s názvom „Nakladanie s majetkom – KÚPA NEHNUTEĽNOSTÍ bod č. 1“

*Komisia dopravy odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí*

### **I. schváliť**

1. odkúpenie pozemku parc. č. KN-C 5785/2, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 21 m<sup>2</sup>, a predajného stánku bez súpisného čísla, stojaceho na pozemku parc. č. KN-C 5785/2, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 21 m<sup>2</sup>, v k. ú. Žilina od „každodobého vlastníka“, za cenu určenú znaleckým posudkom vo výške 37 369,63 € za účelom realizácie investičného zámeru v rámci Územného generelu dopravy mesta Žilina s plánom udržateľnej mobility mesta, ktorý bol schválený uznesením Mestského zastupiteľstva v Žiline č. 59/2017 dňa 24.04.2017, v súlade s Územným plánom mesta Žilina, pričom uznesenie má platnosť 3 roky odo dňa jeho prijatia.

## **Uznesenie č. 73/2021**

k materiálu s názvom „Nakladanie s majetkom – ODPREDAJ NEHNUTEĽNOSTÍ (3/5 väčšinou ) bod č. 1“

*Komisia dopravy odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí*

### **I. schváliť**

1. prebytočnosť nehnuteľného majetku, a to pozemku parc. č. KN-C 1391/88, zast. plocha a nádvorie o výmere 39 m<sup>2</sup> v k. ú. Bytčica v zmysle GP č. 45876479-69/2021 a jeho odpredaj 3/5 väčšinou všetkých poslancov Ing. Marekovi Tóthovi, bytom Smreková 3094/15, 010 07 Žilina, za cenu stanovenú metodickou pomôckou, schválenou uznesením č. 233/2020 Mestského zastupiteľstva v Žiline zo dňa 14.12.2020, vo výške 38,02 €/m<sup>2</sup>, čo predstavuje celkovú čiastku 1 482,78 €, ako prípad hodný osobitného zreteľa podľa § 9a ods. 8 písm. e) zákona č. 138/1991 Zb. z dôvodu, že žiadaný pozemok susedí s pozemkami vo vlastníctve a spoluvlastníctve žiadateľa.

Odôvodnenie osobitného zreteľa § 9a ods. 8 písm. e) zákona č. 138/1991 Zb. o majetku obcí: Osobitný zreteľ spočíva v tom, že žiadaný pozemok susedí s pozemkami vo vlastníctve a spoluvlastníctve žiadateľa.

## **Uznesenie č. 74/2021**

k materiálu s názvom „Nakladanie s majetkom – ZÁMENA NEHNUTEĽNOSTÍ bod č. 1“

*Komisia dopravy odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí*

### **I. schváliť**

1. prebytočnosť nehnuteľného majetku, a to pozemku parc. č. KN-C 1390/205, orná pôda o výmere 235 m<sup>2</sup> v k. ú. Bytčica v zmysle GP č. 45876479-69/2021 a jeho odplatnú zámenu, a to 3/5 väčšinou všetkých poslancov za spoluvlastnícky podiel 11/20-in na pozemku parc. č. KN-C 1400/21, trvalý tráv. porast o výmere 170 m<sup>2</sup> v k. ú. Bytčica vo vlastníctve Ing. Mareka

Tótha, bytom Smreková 3094/15, 010 07 Žilina, ako prípad hodný osobitného zreteľa podľa § 9a ods. 8 písm. e) zákona č. 138/1991 Zb. o majetku obcí z dôvodu majetkovoprávneho vysporiadania pozemku parc. č. KN-C 1400/21 pod miestnou komunikáciou a zároveň, že zamieňaný pozemok KN-C 1390/205, orná pôda o výmere 235 m<sup>2</sup> v k. ú. Bytčica v zmysle GP č. 45876479-69/2021 priamo susedí s pozemkami vo vlastníctve a spoluvlastníctve žiadateľa. Rozdiel vo všeobecnej hodnote nehnuteľností podľa ZP č. 80/2021, a to pozemku parc. č. KN-C 1390/205, orná pôda o výmere 235 m<sup>2</sup> v k. ú. Bytčica v zmysle GP č. 45876479-69/2021 a spoluvlastníckeho podielu 11/20-in na pozemku parc. č. KN-C 1400/21, trvalý tráv. porast o výmere 170 m<sup>2</sup> v k. ú. Bytčica, je vo výške 20 909,95 €, ktorý bol zvýšený o hodnotu ZP vo výške 223 € a nákladov za určenie trhovej hodnoty nehnuteľnosti vo výške 30 €, uhradí Ing. Marek Tóth, bytom Smreková 3094/15, 010 07 Žilina

Odôvodnenie osobitného zreteľa § 9a ods. 8 písm. e) zákona č. 138/1991 Zb. o majetku obcí: Osobitný zreteľ spočíva v tom, že sa jedná o majetkovoprávne vysporiadanie pozemku parc. č. KNC 1400/21 pod miestnou komunikáciou a zároveň, že zamieňaný pozemok KN-C 1390/205, orná pôda o výmere 235 m<sup>2</sup> v k. ú. Bytčica v zmysle GP č. 45876479-69/2021 priamo susedí s pozemkami vo vlastníctve a spoluvlastníctve žiadateľa.

#### **Uznesenie č. 75/2021**

k materiálu s názvom „Nakladanie s majetkom – VECNÉ BREMENÁ bod č. 1“

*Komisia dopravy odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí*

##### **I. schváliť**

1. zriadenie vecného bremena „in rem“ v prospech každodobého vlastníka pozemkov parc. č. KN-C 379/3, parc. č. KN-C 379/2 a parc. č. KN-C 379/1 v k. ú. Vranie, zap. na LV č. 296, ako oprávneného z vecného bremena, spočívajúceho v práve prechodu pešo a prejazdu motorovými vozidlami cez pozemok parc. č. KN-C 1035/2, zast. plocha a nádvorie o výmere 304 m<sup>2</sup> v k. ú. Vranie, za jednorazovú odplatu určenú ZP 86/2021 v celkovej hodnote 628,37 €, ktorá bola zvýšená o náklady za vypracovanie ZP vo výške 223 €.

#### **Uznesenie č. 76/2021**

k materiálu s názvom „Nakladanie s majetkom – VECNÉ BREMENÁ bod č. 4“

*Komisia dopravy odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí*

##### **I. schváliť**

1. uzatvorenie zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena „in rem“ v prospech každodobého vlastníka pozemku parc. č. KN-C 3072/5 v k. ú. Žilina, zap. na LV č. 8217, ako budúceho oprávneného z vecného bremena, ktoré bude spočívať v povinnosti vlastníka zaťažených pozemkov:

- a) - parc. č. KN-C 3035/49 v rozsahu cca 19,35 m<sup>2</sup>
- parc. č. KN-C 3035/57 v rozsahu cca 6,6 m<sup>2</sup>
- parc. č. KN-C 3035/56 v rozsahu cca 4,4 m<sup>2</sup>
- parc. č. KN-E 2337/204 v rozsahu cca 1,55 m<sup>2</sup>

strpieť právo vybudovania chodníka a príjazdovej cesty k nehnuteľnosti pozemku parc. č. KN-C 3072/5 v k. ú. Žilina, za podmienky, že prechod bude riešený v max. šírke 1,5 m a prejazd v max. šírke 3,5 m,

- b) - parc. č. KN-C 3035/49 v rozsahu cca 13,10 m<sup>2</sup>
- parc. č. KN-C 3035/57 v rozsahu cca 0,75 m<sup>2</sup>
- parc. č. KN-C 3035/56 v rozsahu cca 195,8 m<sup>2</sup>
- parc. č. KN-E 2337/204 v rozsahu cca 1,71 m<sup>2</sup>
- parc. č. KN-C 3035/58 v rozsahu cca 9,6 m<sup>2</sup>
- parc. č. KN-C 5816/2 v rozsahu cca 6,5 m<sup>2</sup>
- parc. č. KN-C 5816/10 v rozsahu cca 0,7 m<sup>2</sup>
- parc. č. KN-C 3035/79 v rozsahu cca 7 m<sup>2</sup>

strpieť umiestnenie a uloženie inžinierskych sietí - vodovodnej prípojky a splaškovej kanalizácie, prislúchajúce ochranné pásmo, vstup a prístup na pozemky (pešo, autom, technickými zariadeniami) v každom ročnom období za účelom prevádzky, údržby, kontroly, rekonštrukcie a odstraňovania porúch a havárií za jednorazovú odplatu 1 €.

Zmluva o zriadení vecného bremena bude opätovne podliehať schváleniu Mestským zastupiteľstvom v Žiline, pričom presný rozsah vecného bremena bude vymedzený porealizačným geometrickým plánom.

## **Uznesenie č. 77/2021**

k materiálu s názvom „Nakladanie s majetkom – VECNÉ BREMENÁ bod č. 8“

*Komisia dopravy odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí*

### **I. schváliť**

1. uzatvorenie zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena medzi mestom Žilina ako budúcim povinným z vecného bremena a spoločnosťou Žilinská teplárenská, a.s., Košická 11,011 87 Žilina, ICO 36 403 032, ako budúcim oprávneným z vecného bremena, spočívajúceho v povinnosti vlastníka zaťažených pozemkov parc. č. KN-C 5900/12 a parc. č. KN-C 5900/15 v k. ú. Žilina, spolu v rozsahu cca 110 m<sup>2</sup>, strpieť uloženie horúcovodu, prislúchajúce ochranné pásmo, vstup a prístup na pozemok (pešo, autom, technickými zariadeniami) v každom ročnom období za účelom prevádzky, údržby, kontroly, rekonštrukcie a odstraňovania porúch a havárií v rámci stavby „Stavebné úpravy existujúcich rozvodov tepla a zmena média z parného na horúcovodné II. etapa vetva V2 mesto“. Zmluva o zriadení vecného bremena bude opätovne podliehať schváleniu Mestským zastupiteľstvom v Žiline, pričom presný rozsah vecného bremena bude vymedzený porealizačným geometrickým plánom, na základe ktorého bude vypracovaný znalecký posudok na určenie jednorazovej odplaty.



## Uznesenie č. 78/2021

k materiálu s názvom „Nakladanie s majetkom – OSTATNÉ bod č. 2“

*Komisia dopravy odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí*

### I. schváliť

1. Uzatvorenie dodatkov k zmluvám s obchodnou spoločnosťou XL SK Properties s.r.o., Galvaniho 11, 821 04 Bratislava, IČO: 45964564 (predtým „Sigma Properties Slovakia s.r.o.“), a to:

Uzatvorenie dodatku k zmluve č. 84/2018 o budúcej zmluve o zriadení vecných bremien (ďalej len „Zmluva 84/2018“), uzatvorenej medzi obchodnou spoločnosťou XL SK Properties s.r.o., Galvaniho II, 821 04 Bratislava, IČO: 45964564 (predtým „Sigma Properties Slovakia s.r.o.“) ako budúcim oprávneným z vecného bremena a mestom Žilina ako budúcim povinným z vecného bremena, na základe ktorého sa predĺži lehota na uzatvorenie budúcej zmluvy do 31.12.2023 (čl. III/1) a na základe ktorého sa predĺži lehota pre zánik vecných bremien v zmysle čl. II/2 Zmluvy č. 84/2018 do 31.12.2024.

Uzatvorenie dodatku k zmluve č. 85/2018 o budúcej zmluve o prevode vlastníckeho práva k nehnuteľnostiam (ďalej len „Zmluva č. 85/2018“), uzatvorenej medzi obchodnou spoločnosťou XL SK Properties s.r.o., Galvaniho 11, 821 04 Bratislava, IČO: 45964564 (predtým „Sigma Properties Slovakia s.r.o.“) ako budúcim prevádzajúcim a mestom Žilina ako budúcim nadobúdateľom, tak, že:

- z ustanovenia čl. V/1 Zmluvy č. 85/2018 bude vyplývať, že platnosť Zmluvy č. 85/2018 zaniká najneskôr 31.12.2023. V prípade, ak by nastalo splnenie ktorejkoľvek z podmienok, uvedených v čl. III, bod č. 1, písm. a) a b) neskôr ako 90 dní pred skončením platnosti tejto zmluvy, predlžuje sa platnosť zmluvy o 90 dní,

- z ustanovenia čl. III/1 Zmluvy č. 85/2018 bude vyplývať, že ktorákoľvek zmluvná strana je oprávnená vyzvať druhú zmluvnú stranu na uzatvorenie Budúcej zmluvy, a to najneskôr do 31.12.2023 a súčasne po splnení podmienok uvedených v čl. III/L V prípade, ak by nastalo splnenie ktorejkoľvek z podmienok, uvedených v čl. III, bod č. 1, písm. a) a b) neskôr ako 90 dní pred 31.12.2023, predlžuje sa najneskoršia lehota na výzvu podľa tohto článku o 90 dní.

2. Uzatvorenie memoranda o spoločnom postupe medzi mestom Žilina a obchodnou spoločnosťou XL SK Properties s.r.o., Galvaniho 11, 821 04 Bratislava, IČO: 45964564 (predtým „Sigma Properties Slovakia s.r.o.“), predmetom ktorého bude najmä:

- zadefinovanie súčasného stavu akcie: OD XXL Lutz (predtým „OD KIKA“) a Rekonštrukcia okružnej križovatky na ul. Vysokoškolákov a ul. Obchodná, Žilina,

- dohoda strán memoranda o postupe pri zabezpečení právoplatnej kolaudácie stavby - rekonštrukcia okružnej križovatky na ul. Vysokoškolákov a ul. Obchodná, Žilina, spočívajúca v poskytnutí

vzájomnej súčinnosti smerujúcej k vydaniu a správoplatneniu správnych rozhodnutí a povolení, týkajúcich sa rekonštrukcie okružnej križovatky, ako i k odstráneniu prekážok vydania daných správnych rozhodnutí, poskytnutie podpory mesta Žilina pri rokovaniach s Dopravným podnikom mesta Žilina, s.r.o.,

- deklarácia pripravenosti obchodnej spoločnosti XL SK Properties s.r.o. zrealizovať rekonštrukciu okružnej križovatky v predpokladanom termíne máj 2022 - september 2022 za predpokladu, že počas realizácie prác bude dočasná úprava dopravných pozemkov realizovaná podľa stanoviska DPMŽ, odsúhlaseného oboma stranami, t.j. zachovanie trolejbusovej dopravy a v prípade dočasného náhradného riešenia prostredníctvom autobusovej dopravy, toto realizovať výlučne počas voľných dní (sobota, nedeľa, štátny sviatok) prostredníctvom autobusov poskytnutých mestom Žilina, resp. DPMŽ, a to všetko v rámci platnej legislatívy, s prihliadnutím na skutočnosť, že mesto Žilina je orgánom samosprávy, ktorý v rámci preneseného výkonu štátnej správy vykonáva pôsobnosť stavebného úradu s tým, že strany nebudú vzájomne vyžadovať poskytnutie súčinnosti, ktoré by odporovalo právnym predpisom,
- zriadenie obligačného predkupného práva na pozemky XL SK Properties s.r.o., (dotknuté výstavbou križovatky) a projektovú dokumentáciu v prospech mesta Žilina.

#### **Uznesenie č. 79/2021**

k materiálu s názvom „Žiadosť občanov obce Mojšová Lúčka o riešenie dopravného problému“

*Komisia dopravy **odporúča** vedeniu mesta Žilina*

- I. osloviť príslušné orgány a preveriť možnosť realizácie návrhu na riešenie dopravného problému „výjazd z obce Mojšová Lúčka na cestu I/18“, ktorý spočíva vo vyznačení pripojovacieho pruhu na I/18 na pripojenie zľava. Vyznačenie by bolo na úkor súčasného dopravného tieňa.

V Žiline dňa 25.11.2021

Ing. Ján Pažický, v. r.  
predseda Komisie dopravy