MESTSKÝ ÚRAD V ŽILINE

Materiál na rokovanie pre:
Komisie Mestského zastupiteľstva v Žiline

Číslo materiálu: _____**/2021**

K bodu programu

VYLÚČENIE TRANZITNEJ DOPRAVY Z CENTRA MESTA

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Materiál

Materiál sa odporúča prerokovať v komisii:

životného prostredia
dopravy
územného plánovania a výstavby
finančná

Predkladá :

Mgr. Denis Cáder
poslanec MZ

Zodpovedný za vypracovanie:

Mgr. Denis Cáder
poslanec MZ

Žilina, november 2021

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. __/2021

Komisia odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí

I. žiadať prednostu mesta Žilina

1. zabezpečiť všetky potrebné kroky **k vylúčeniu tranzitnej dopravy z centra mesta v nočných hodinách od 21:00 večer do 07:00 ráno od výjazdu na ul. Mostná**, popod Rondel, smer na Martin, po križovatku Košická do 30.06.2022 v spolupráci s cestným správnym orgánom, ODI, KDI a inými potrebnými inštitúciami

II. žiadať prednostu mesta Žilina

1. zabezpečiť všetky potrebné kroky **k absolútnemu (trvalému) vylúčeniu tranzitnej dopravy z centra mesta od výjazdu na ul. Mostná (popod Rondel), smer na Martin (po križovatku Košická)** do 31.12.2022 v spolupráci s cestným správnym orgánom, ODI, KDI a dopravnými autoritami VÚD a Žilinskou univerzitou, spracovanie kapacitného posúdenia a ďalšími potrebnými inštitúciami

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Predkladaný materiál chce dosiahnuť vylúčenie tranzitnej dopravy – medzinárodnej a vnútroštátnej kamiónovej dopravy z centra mesta Žilina.

Podľa § 4 ods. 3 písm. f) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení obec pri výkone samosprávy *zabezpečuje výstavbu a údržbu a* ***vykonáva správu miestnych komunikácií****, verejných priestranstiev, obecného cintorína, kultúrnych, športových a ďalších obecných zariadení, kultúrnych pamiatok, pamiatkových území a pamätihodností obce*.

Podľa písm. § 4 ods. 3 písm. g) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení obec *zabezpečuje* ***verejnoprospešné služby****, najmä nakladanie s komunálnym odpadom a drobným stavebným odpadom, udržiavanie čistoty v obci, správu a údržbu verejnej zelene a verejného osvetlenia, zásobovanie vodou, odvádzanie odpadových vôd, nakladanie s odpadovými vodami zo žúmp a miestnu verejnú dopravu*.

Materiál nemá priamy dopad na rozpočet, nakoľko kapacitné posúdenie majú dopravné autority (do max. 5 rokov staré) a zároveň finančný dopad je najmä na zmenu dopravného značenia, ktorú by mal vykonať správca, v tomto prípade SSC (NDS), príp. aj SC ŽSK. Mesto Žilina by sa za určitých podmienok a dohody mohlo spolupodieľať na niektorej z vyvolaných investícií. Preto terajší priamy dopad na rozpočet tento materiál nemá.

Materiál je v súlade s ústavou a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi mesta Žilina.

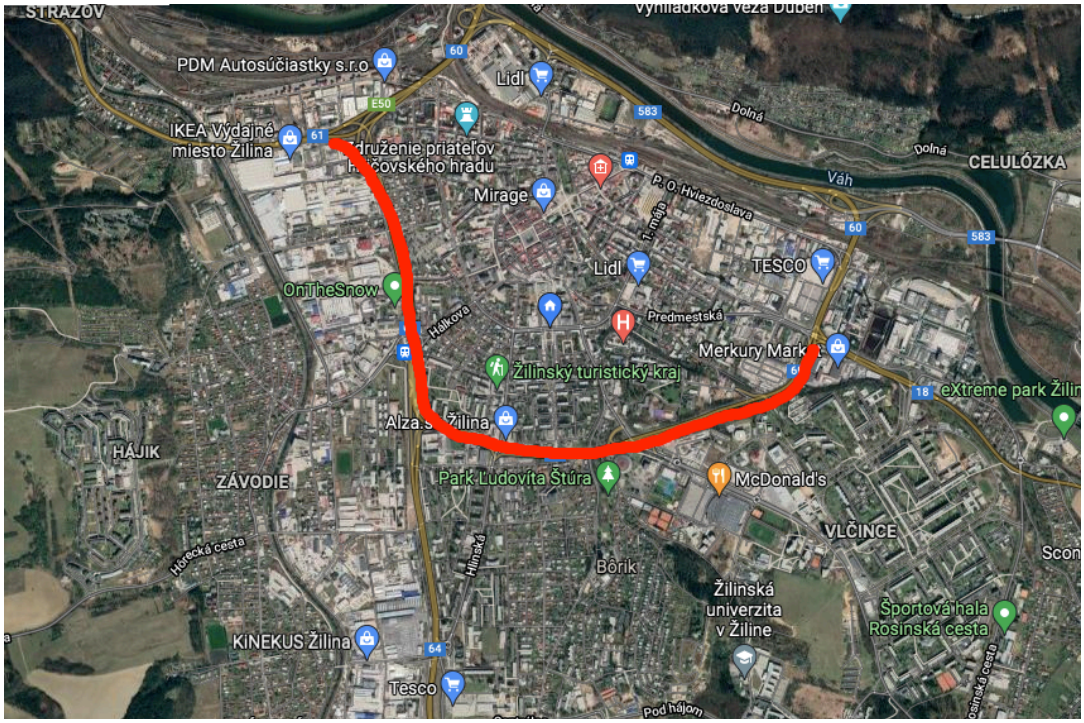
MATERIÁL

Rozvoj motorizmu a hustota premávky na cestných komunikáciách majú stále stúpajúcu tendenciu, a to nielen v centrách veľkých miest, ale aj mimo nich. A hoci pribúdajú nové kilometre diaľnic a rýchlostných ciest, ich miera budovania nie je postačujúca vzhľadom na rozvoj intenzity cestnej dopravy. Zvyšujúci sa počet automobilov na cestách prináša rôzne kolízie a dopravné nehody. Tento dlhodobo pretrvávajúci stav negatívne ovplyvňuje nielen plynulosť a spoľahlivosť, ale aj bezpečnosť cestnej dopravy.

Kvalitná dopravná sieť je podmienkou, aby tranzitná doprava nebola pre žiadnu lokalitu zdrojom problémov, ale aby bola naopak prínosom. Dôležitou súčasťou kvalitnej dopravnej siete v centrách miest je výstavba obchvatov, hlavne z dôvodu negatívneho vplyvu tranzitnej dopravy na životné prostredie a taktiež z dôvodu bezpečnosti. Prejazdy mestami a obcami po cestách I. triedy zhoršujú kvalitu životného prostredia, nadmernými emisiami CO2, PM2,5 či prašnosťou a nadmerným hlukom.

Druhý okruh vedie okolo centrálnej mestskej zóny, jeho súčasťou sú ulice Estakáda, Mostná a Nemocničná. Druhý okruh mesta tvoria dvojpruhové mestské komunikácie a úrovňové križovatky

Riešime hlavne dopad na životné prostredie, kvalitu bývania, ovzdušie, hluk, smog, prašnosť. Najskôr v prvej etape vylúčenie tranzitnej dopravy v nočných hodinách a potom dlhodobo úplne vylúčenie tranzitnej dopravy z centra mesta.

Za reálny je možné považovať odhad potrebného času od začatia prípravných prác po ukončenie realizácie vrátane prípravy potrebnej dokumentácie na zmenu dopravného značenia.

Trasa, ktorá by mala byť najskôr dočasne (nočné hodiny) a potom úplne vylúčená pre tranzitnú dopravu (MKD a VKD)