

Materiál na rokovanie pre:

Komisie Mestského zastupiteľstva v Žiline

Číslo materiálu: ____/2021

K bodu programu

POŽIADAVKA NA REVITALIZÁCIU PODCHODU POD RONDLOM

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Materiál

Materiál sa odporúča prerokovať v komisii:

životného prostredia
dopravy
územného plánovania a výstavby

Predkladá :

Branislav Delinčák
Jozef Juriš
Ľudmila Chodelková
Martin Barčík
Denis Cáder
Rast'o Johanes
Róbert Kašša

Zodpovedný za vypracovanie:

Branislav Delinčák
poslanec MZ

Žilina, november 2021

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. __/2021

Komisia odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí

I. žiadať primátora mesta

1. zabezpečiť všetky potrebné kroky na plnohodnotnú a komplexnú revitalizáciu podchodu pod okružnou križovatkou Rondel (nové osvetlenie, kamerový systém, výmena odvodňovacích žľabov, očistenie stien s doplnením chýbajúceho obkladu, osvetlenie chodníka popri areáli SPP) vrátane zahrnutia tejto investičnej akcie do návrhu rozpočtu mesta na rok 2022 tak, aby táto revitalizácia mohla byť ukončená do konca septembra 2022.

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Predkladaný materiál chce dosiahnuť revitalizáciu podchodu pod okružnou križovatkou Rondel.

Podľa § 4 ods. 3 písm. f) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení obec pri výkone samosprávy *zabezpečuje výstavbu a údržbu a vykonáva správu miestnych komunikácií, verejných priestranstiev, obecného cintorína, kultúrnych, športových a ďalších obecných zariadení, kultúrnych pamiatok, pamiatkových území a pamätihodností obce.*

Podľa písm. § 4 ods. 3 písm. g) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení obec *zabezpečuje verejnoprospešné služby, najmä nakladanie s komunálnym odpadom a drobným stavebným odpadom, udržiavanie čistoty v obci, správu a údržbu verejnej zelene a verejného osvetlenia, zásobovanie vodou, odvádzanie odpadových vôd, nakladanie s odpadovými vodami zo žúmp a miestnu verejnú dopravu.*

Rozpočtový dopad tohto materiálu je v tomto momente neutrálny, keďže sám o sebe nezakladá priamu povinnosť mesta vynaložiť výdavky, ale žiada vedenie mesta, aby zabezpečilo financovanie tejto akcie v budúcoročnom rozpočte. Preto sa považuje za korektné, že takýto materiál prichádza v čase kreácie budúcoročného rozpočtu a nie až v priebehu rozpočtového roka. V prípade schválenia tohto materiálu tak už pôjde o záväzok mesta naplniť uznesenie a zakomponovať zdroje na jeho krytie do návrhu rozpočtu.

Materiál je v súlade s ústavou a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi.

MATERIÁL

Od vybudovania okružnej križovatky Rondel je pod ním vybudovaný aj podchod, ktorý pešou trasou spája centrum mesta so Závodím (a ďalšími smermi Bánová, Hájik...). Od jeho vybudovania je ale podchod v stave, ktorý chodcov skôr odrádza od jeho používania najmä po zotmení a často volia nebezpečný prechod cez mimoriadne frekventovaný obchvat mesta a železničnú trať. Je to totiž často voľba medzi bezpečnosťou v podchode a bezpečnosťou pri prebiehaní cez cestu.

Od vybudovania podchodu sa doňho prakticky neinvestovalo. Je nedostatočne osvetlený, so zničenými stenami, bez kamerového systému. Vyslovene odrádza od jeho použitia. Kto môže, v noci sa mu radšej vyhne. Ide pritom o hlavné pešie spojenie centra mesta s jeho západnými časťami – jednak pre obyvateľov tohto západného smeru, ale aj naopak pre dochádzanie z centra mesta do tu sídliacej priemyselnej zóny.

Do opráv mnohých častí mesta sa pritom už investovalo a paradoxne toto dôležité miesto ostáva doteraz nedotknuté akýmkoľvek zmysluplným zlepšením; neslúži pritom len obyvateľom daného miesta.

Preto predkladateľ navrhuje, aby sa do budúročného rozpočtu mesta zahrnuli náklady na túto akciu, ktoré by mali pokryť:

- verejné osvetlenie (odhad cca 27 000 €),
- kamerový systém (odhad cca 6000 €),
- výmena odvodňovacích žľabov (cca 2000 €),
- očistenie stien/obkladu (cca 10 000 €).
- Oprava/výmena poškodeného obkladu (nie je vyčíslené)

Za reálny je možné považovať veľmi hrubý odhad potrebného času od začatia prípravných prác po ukončenie realizácie 8 až 9 mesiacov vrátane prípravy potrebnej dokumentácie a podkladov pre verejné obstarávanie.

Okrem uvedeného je tiež nevyhnutné zabezpečiť osvetlenie chodníka od východu podchodu na ul. Dolné Rudiny po križovatku tejto ulice so Závodskou cestou (popri areáli SPP). Tento chodník je paradoxne doteraz neosvetlený. Osvetlenie existuje len nad ním na zjazdovej rampe z Rondla, avšak pre vysoké stromy svetlo neprenikne dole na chodník. Tento problém by mohol byť riešiteľný pomerne jednoducho – pridaním osvetľovacích bodov na výložníku na doterajších stĺpov v smere na chodník a odstránením porastu.