

Materiál na rokovanie pre  
Mestské zastupiteľstvo v Žiline

Číslo materiálu: \_\_\_\_/2021

K bodu programu

**Návrh na schválenie  
predloženia Žiadosti o nenávratný finančný príspevok na projekt  
s názvom „Zníženie energetickej náročnosti budovy ZŠ s MŠ, Na  
stanicu 27, Žilina – Bytčica“**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Vlastný materiál

Materiál prerokovaný:

Predkladá:

**Mgr. Peter Fiabáne**  
primátor

Zodpovedný za vypracovanie:

**Bc. Ivana Stillerová**  
vedúca oddelenia projektov EÚ

Žilina, 20. septembra 2021

## NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. \_\_/2021

*Mestské zastupiteľstvo v Žiline*

### *I. schvaľuje*

1. predloženie ŽoNFP za účelom realizácie projektu „Zníženie energetickej náročnosti budovy ZŠ s MŠ, Na stanicu 27, Žilina – Bytčica“, realizovaného v rámci výzvy OPKZP-PO4-SC431-2021-68 so zameraním na zníženie energetickej náročnosti verejných budov, ktorej ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Žilina a platným programom rozvoja mesta Žilina;
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
3. výšku celkových oprávnených výdavkov projektu: **563 403,20 EUR;**
4. zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci vo výške **28 170,16 EUR;**
5. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Žilina.

## **DÔVODOVÁ SPRÁVA**

Slovenská inovačná a energetická agentúra ako sprostredkovateľský orgán pre Operačný program Kvalita životného prostredia (ďalej len „SO“) konajúca v zastúpení Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky ako riadiaceho orgánu pre Operačný program Kvalita životného prostredia vyhlásila výzvu na predkladanie žiadostí o poskytnutie nenávratných finančných príspevkov zo štrukturálnych fondov EÚ so zameraním na zníženie energetickej náročnosti verejných budov.

Celkové výdavky projektu sú vo výške 563 403,20 EUR, nenávratný finančný príspevok (85 % EÚ a 10 % Štátny rozpočet SR) predstavuje sumu 535 233,04 EUR, povinné spolufinancovanie mestom vo výške 5 % predstavuje sumu 28 170,16 EUR.

Navrhnuté uznesenie tvorí povinnú prílohu žiadosti o NFP pripravovaného projektu.

## VLASTNÝ MATERIÁL

Cieľom projektu „Zníženie energetickej náročnosti budovy ZŠ s MŠ, Na stanicu 27, Žilina – Bytčica“ je zníženie energetickej náročnosti a vylepšenie tepelno-technického stavu stavby, čím sa dosiahnu úspory energie. Cieľom obnovy je aj vylepšenie estetického vzhľadu objektov a umožnenie bezbariérového vstupu do objektov. Stavba pozostáva z dvojpodlažnej budovy základnej školy, prepojovacej chodby a jednopodlažnej budovy materskej školy (bývalý hospodársky pavilón).

Predmetom projektu je zateplenie fasády a strechy, návrh energetickejšieho zdroja vykurovania spolu s reguláciou, výmena osvetľovacích telies za úsporné LED osvetlenie, doplnenie bezbariérového prístupu do všetkých častí objektu, návrh nových prestrešení vstupov, v doplnení chodníkov a iné.

Časť spojovacej chodby je navrhnutá s novým typom obvodovej steny - drevenou sendvičovou konštrukciou – ktorá bude náhradou za neestetické plechové panely, ktoré nie je možné zateplovať. Vedľa jednotlivých vstupov je navrhnutý výtvarný akcent - plechový hladký panel slúžiaci ako magnetická tabuľa. Priestor spojovacej chodby, doteraz nevykurovaný, sa doplnil o vykurovacie telesá.

Celkovou obnovou obalových konštrukcií objektu sa sleduje:

- Zníženie energetickej náročnosti a súčasne zníženie spotreby energie na vykurovanie a osvetlenie,
- splnením tepelnoizolačných parametrov obalových konštrukcií podľa platných STN sa vytvoria podmienky tepelnej pohody a to zvýšením vnútornej povrchovej teploty,
- hygienické a zdravotné hľadisko - zabránenie výskytu zdraviu škodlivých húb a plesní,
- opravou, modernizáciou a rekonštrukciou sa predĺži životnosť stavby,
- estetické hľadisko - vylepšenie vzhľadu a atraktívnosti stavby.

Predložením žiadosti o NFP do výzvy zameranej na zníženie energetickej náročnosti verejných budov a jej schválením by mohlo dôjsť k refundácii časti nákladov.