MESTSKÝ ÚRAD V ŽILINE

Materiál na rokovanie
komisií Mestského zastupiteľstva v Žiline

Číslo materiálu: _____/**2021**

K bodu programu

Návrh na zjednosmernenie úseku Poľnej ulice v mestskej časti Bôrik

Materiál obsahuje:
1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa

Materiál sa odporúča prerokovať v komisii:
Komisia dopravy
Komisia územného plánovania a výstavby
Komisia životného prostredia
Komisia finančná a majetková

Predkladá:
Ing. arch. Dušan Maňák
poslanec MZ v Žiline

Zodpovedný za vypracovanie:
Ing. arch. Dušan Maňák
poslanec MZ v Žiline

Žilina, január 2021

NÁVRH NA UZNESENIE
Uznesenie č._ /2021

Komisia

odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zastupiteľstve prerokovať a schváliť uznesenie, ktorým žiada prednostu Mestského úradu v Žiline, aby:

1. **v mene Mesta Žilina, ktoré je správcom cestnej komunikácie Poľná v mestskej časti Bôrik a Hliny, požiadal odbor dopravy MsÚ ako príslušný orgán miestnej štátnej správy vo veciach miestnych a účelových komunikácií podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov o zrušenie rozhodnutia, ktorým dňa 28.9.2011 zmenil trvalé dopravné značenie na križovatkách ul. Poľná – A. Rudnaya, Poľná – G. Povalu a Poľná – Tajovského a určil opätovné zjednosmernenie časti úseku Poľnej ulice, a to v čo najkratšom možnom termíne**

2. **na najbližšom zasadnutí MZ v Žiline predložil informatívnu správu o pripravovanej celkovej koncepcii upokojovania dopravy a parkovacej politiky v mestskej časti Bôrik a Hliny**

DÔVODOVÁ SPRÁVA:

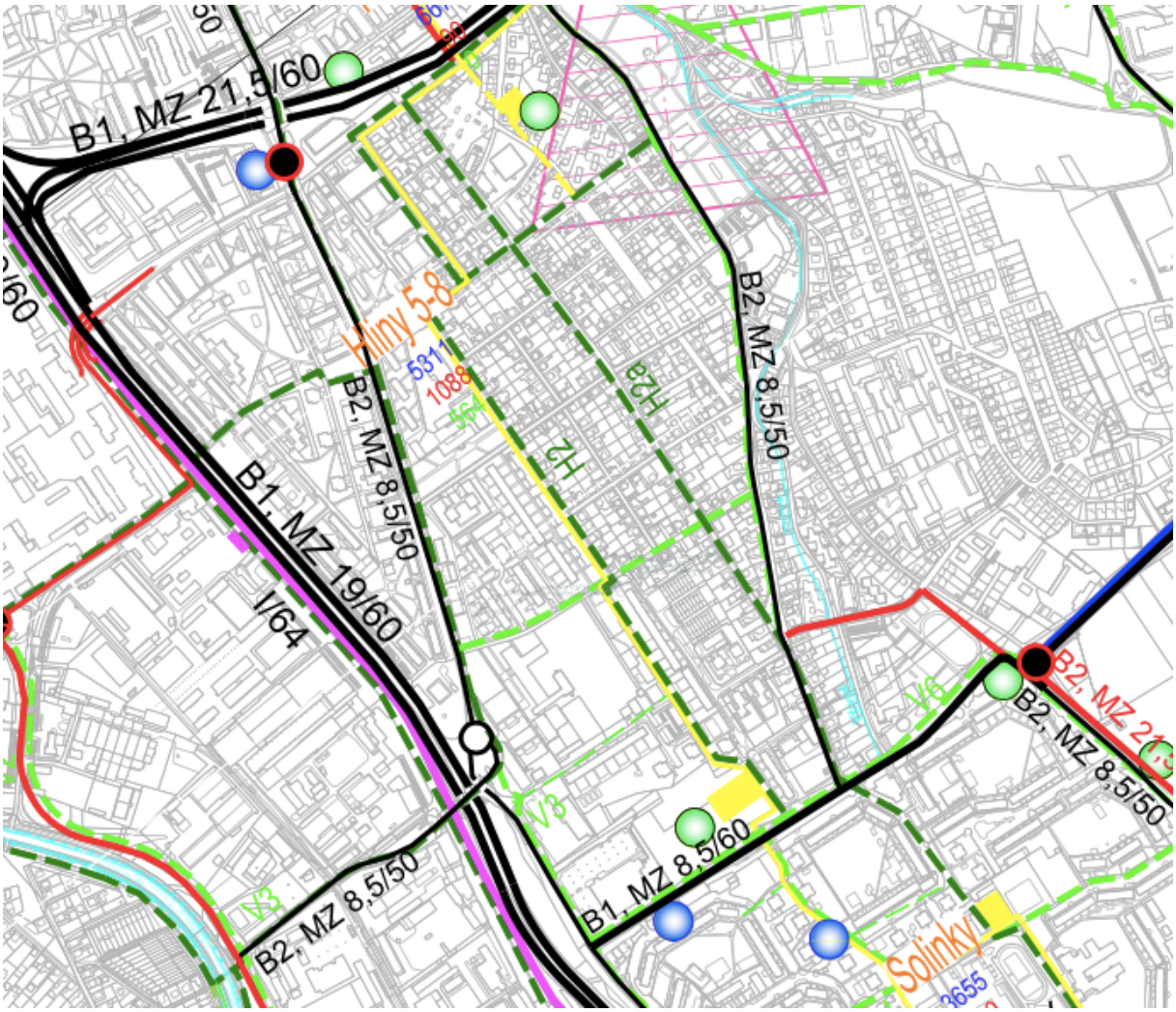
Poľná ulica je v zmysle platného dopravného generelu obslužnou komunikáciou v mestských častiach Hliny a Bôrik v zóne, ktorá je z väčšej časti obytná (IBV a bytové domy). Tomu zodpovedajú aj jej parametre (šírka < 6m).
Zároveň je aj plánovanou vedľajšou cyklistickou trasou. Tvorí križovatku s 2 zbernými komunikáciami (Hlinská a Tajovského) a 6 obslužnými komunikáciami. Križuje tiež 2 plánované hlavné cyklotrasy (A.Rudnaya a Hečkova) a jednu hlavnú pešiu trasu (Hečkova).
Rozsiahla okolitá výstavba a rozhodnutie mesta o jej zdvojsmernení v r. 2012 spôsobili, že sa Poľná stala rušnou zbernou a tranzitnou komunikáciou. Súčasná a prognózovaná intenzita dopravy na Poľnej ulici má tak veľmi negatívny vplyv jednak na obyvateľov, ale tiež aj na bezpečnosť všetkých účastníkov cestnej premávky (najmä chodcov a cyklistov). Križovatka Poľná – A. Rudnaya sa stala miestom častých dopravných nehôd a dopravnú značku zákaz vjazdu nákladných vozidiel rešpektuje len málokto. Poľná ulica prestala plniť svoju pôvodnú funkciu a jej obyvatelia dlhodobo neúspešne žiadajú jej humanizáciu. Domnievame sa, že ich podnety, sťažnosti a petície sú opodstatnené a mali by byť nielen vypočuté, ale aj riešené.

Cieľom navrhovaného opatrenia je najmä presmerovanie časti tranzitujúcich vozidiel na zberné komunikácie – Tajovského a Centrálnu. Tým dosiahneme upokojenie dopravy v obytnej zóne, odľahčenie križovatky Poľná – A. Rudnaya, zvýšenie bezpečnosti, zníženie exhalátov a hluku v bezprostrednej blízkosti rodinných domov. Vzhľadom k aktuálnej dopravnej situácii požadujeme vykonať toto opatrenie čo najskôr, ale zároveň v súlade s pripravovaným projektom na Bajzovej ulici a celkovou koncepciou upokojovania dopravy, parkovacej politiky a zelene na Bôriku. Toto opatrenie nebude mať vplyv na dostupnosť

vozidiel cestnej premávky k existujúcim objektom, nakoľko Poľná ulica bola aj v minulosti jednosmerná (ca 30 rokov).
Opatrenie je v súlade s platným územným plánom, územným generelom dopravy ako aj s plánom udržateľnej mobility Mesta Žilina.
Dopad na rozpočet mesta bude minimálny, keďže sa jedná o výmenu ca 3 ks dopravných značiek.

<u>Prílohy:</u> *č.1 Situačná mapka*
č.2 Kópia sťažnosti obyvateľov zo 7.1.2021
č.3 Foto dopravných nehôd

Mapa



Zdroj: Dopravný generel Mesta Žilina 2017

JUDr. Darina Tomašcová, LL.M, bytom Tajovského 66, 010 01 Žilina,

Mestský úrad
prednosta
Námestie obetí komunizmu 1
011 31 Žilina

Co: primátor mesta
poslanci za VO č.2

V Žiline, dňa 7.1.2021

Vec: Sťažnosť voči postupu mesta pri riešení dopravnej situácie na Poľnej ulici – žiadosť o zjednosmernenie

Vážený pán prednosta,

Dovoľte mi na úvod popriať Vám šťastný a úspešný nový rok a veľa zdravia a síl na zvládnutie náročných úloh, ktoré bezpochyby nielen Vám rok 2021 prinesie.

V zastúpení obyvateľov Poľnej ulice, ktorí ma požiadali o právne poradenstvo a pomoc, Vám podávam v zmysle zákona č. 9/2010 Z.z. o sťažnostiach **nasledovnú sťažnosť voči dlhodobej nečinnosti odboru dopravy MsÚ v Žiline pri riešení podnetov, sťažností a petícií obyvateľov,** týkajúcich sa upokojovania automobilovej dopravy v spomínanej časti Bôrika.

Z podnetov od obyvateľov uvádzam nasledovné informácie:

„Niekoľko mesiacov uplynulého roka sme s obrovským utrpením prežívali stavebný a dopravný ruch vyvolaný rekonštrukciou teplovodného a plynového potrubia na Solinkách a Hlinách. Všetky nákladné autá odvážajúce vykopanú zeminu na dočasnú skládku na Hlinskej a späť prechádzali cez Poľnú ulicu, a to napriek zákazovej značke. Dennodenne sme boli vystavení nadmerným exhalátom, hluku, prachu, znečistenej komunikácii a vibráciám, nehovoriac o zníženej bezpečnosti všetkých dotknutých účastníkov. Dočasné presmerovanie MHD z Hlinskej na Poľnú ulicu bolo však poslednou kvapkou, ktorou pretiekol náš pohár trpezlivosti.

V poslednom desaťročí bola na Hlinách VI uskutočnená rozsiahla výstavba – kruhová križovatka pri Váhostave, obchodné centrá (Lidl, Tesco, obchod s nábytkom, Naša galéria), ale aj byty (Rudiny II) a Rudnay Residence. Hoci sa intenzita automobilovej dopravy mnohonásobne zvýšila, cestná infraštruktúra ostala rovnaká. Došlo k tomu, že komunikácia Poľná, ktorá bola pôvodne vybudovaná ako obslužná, sa stala napriek svojím parametrom (šírka cesty < 6m) veľmi rušnou zbernou a tranzitnou komunikáciou. Je to v rozpore nielen so súčasnými technickými normami pre

*komunikácie a križovatky (STN 73 6101 a STN 73 6110), platným **„Územným generelom dopravy mesta Žilina s Plánom udržateľnej mobility mesta"** z roku 2017, ale aj s funkciou obytnej zóny charakterizovanej rodinnými domami. Na tento fakt upozorňujeme vedenie mesta už od r. 2005.*

Na naše veľké prekvapenie sme sa namiesto upokojenia dopravy na Poľnej dočkali v r. 2012 jej zdvojsmernenia, a to rozhodnutím č. 26841/2011-50065/2011-ODUP-ON z 28.9.2011 (viď príloha č.1). Primátor Choma o tom rozhodol svojvoľne, na základe lobingu obyvateľov Hlín a bez akéhokoľvek predchádzajúceho vyhodnotenia dopadov na hustotu premávky, bezpečnosť a zdravie dotknutých ľudí. Zarážajúce je odôvodnenie tohto rozhodnutia (viď príloha č.2). Primátor Choma ním paradoxne uprednostnil komfort vodičov pred ich vlastnou bezpečnosťou. Križovatka Poľná – A. Rudnaya sa totiž stala miestom častých dopravných nehôd (viď príloha č.3). Okrem toho je zo strany vodičov neustále porušovaný zákaz vjazdu nákladných automobilov z Tajovského ulice.

Od roku 2012 sme predložili 2 petície a 2 písomné sťažnosti spolu s hlukovou štúdiou a meraniami intenzity dopravy, ktorú sme si na vlastné náklady dali vyhotoviť. Okrem toho sa uskutočnilo množstvo osobných stretnutí s poslancami za VO č.2, ako aj s príslušnými pracovníkmi mestského úradu, a to aj za prítomnosti súčasného p. primátora. Na základe našich podnetov bolo predložených 5 diplomových prác na tému upokojenia dopravy na Bôriku spracovaných študentmi Žilinskej univerzity, ktorí uskutočnili priame merania v teréne a ktorí okrem konštatovania o oprávnenosti sťažností navrhujú aj rôzne konkrétne riešenia (viď príloha č.4).

Napriek tomu do dnešného dňa neboli zo strany mesta prijaté žiadne nápravné opatrenia. Dopravná situácia sa neustále zhoršuje a obyvatelia Hlín a návštevníci nákupných centier sú tak bezprecedentne zvýhodňovaní pred obyvateľmi a majiteľmi rodinných domov na Bôriku, ktorí utrpeli ujmu na svojom zdraví, kvalite bývania, ale aj majetku.

Máme dôrazný záujem na tom, aby nové vedenie mesta sa touto situáciou zaoberalo a odstránilo nerovnováhu spôsobenú bývalým vedením, ktorú chápeme ako veľkú krivdu, volebný populizmus a žiaľ aj neodbornosť. Nakoľko onedlho budú kolaudované Rudiny II a Rudnay Residence, ku ktorým nie je vybudovaná žiadna nová prístupová komunikácia, navrhujeme okamžité zjednosmernenie premávky na Poľnej tak, ako platilo do r. 2012. "

Po preštudovaní všetkých podnetov, diplomových prác a zápisníc zo stretnutí s kompetentnými orgánmi sa domnievam, že zachovanie súčasného stavu je nezodpovedným hazardom so zdravím a životmi ľudí ako aj nerešpektovanie ústavných a iných zákonov SR, VZN a iných právnych predpisov. Naopak jeho zmena nepovedie k obmedzeniu základných ľudských práv, ani k automobilovému prístupu obyvateľov, zdravotníckych a zásobovacích spoločností k svojim obydliam a iným službám.

Preto si Vás, pán prednosta dovoľujem požiadať, aby ste preverili:

1. postup príslušného odboru dopravy na Mestskom úrade v Žiline vo veci podaných podnetov od r. 2005 (najmä vybavenie petície z roku 2015) až do súčasnosti
2. stav projektu zjednosmernenia niektorých ulíc na Bôriku vrátane Poľnej
3. ďalší postup mesta v procese upokojovania automobilovej dopravy na Bôriku

Verím, že sa touto sťažnosťou budete zodpovedne zaoberať.

S pozdravom,

JUDr. Darina Tomašcová, LL.M
zástupca poškodených obyvateľov Poľnej ulice

Príloha: kópia rozhodnutia č. *26841/2011-50065/2011-ODUP-ON z 28.9.2011*
kópia stanoviska k petícii č. 10117/2012-10890/2012-OD-JO
foto dopravných nehôd na križovatke Poľná-A.Rudnaya
zoznam diplomových prác

STOP

STOP

môjTAXI