

Materiál na rokovanie pre
komisie Mestského zastupiteľstva v Žiline

Číslo materiálu: ____/2020

K bodu programu

**Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Žilina o dani za
vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta
a o dopravno-prevádzkovom režime v pešej zóne**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Vlastný materiál

Materiál sa odporúča prerokovať v komisii:

Komisia finančná a majetková
Komisia dopravy
Komisia územného plánovania a výstavby

Predkladá:

Mgr. Peter Fiabáne
primátor mesta Žilina

Zodpovedný za vypracovanie:

Mgr. Ing. Alena Vavrová
vedúca správy verejného priestranstva a životného prostredia

Žilina, jún 2020

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. ___/2020

Komisia odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí:

I. schváliť

1. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Žilina o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta a o dopravno-prevádzkovom režime v pešej zóne

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Dňa bol mestu Žilina doručený protest prokurátora k VZN o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta č. 23/2019. V zmysle tohto protestu a na základe uznesenia Mestského zastupiteľstva v Žiline č. 95/2020 zo dňa 20.05.2020 bol vypracovaný návrh VZN o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta a o dopravnoprevádzkovom režime v pešej zóne. V predkladanom návrhu VZN sa vyhovel protestu prokurátora tak po formálnej stránke ako aj obsahovej. VZN je rozdelené na tri časti, pričom I. časť pomenúva problematiku vjazdov do historickej časti mesta z pohľadu zákona č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších predpisov. Druhá časť VZN sa venuje dopravnoprevádzkovému režimu a pomenúva problematiku vjazdov do pešej zóny z pohľadu dopravy a príslušných zákonov. V samotnom VZN nenastali zásadné zmeny oproti súčasnému VZN a základný princíp ostáva zachovaný.

Menia sa len nasledujúce fakty:

- držiteľ vozidla je povinný oznámiť zámer vojsť do historickej časti mesta tak ako to bolo doteraz a to osobnou návštevou klientskeho centra, avšak daň pri jednorazovom vstupe mu bude vyrubená až po uskutočnení vjazdu.
- zvyšuje sa sadzba dane pre vozidlá, ktorých držitelia majú trvalý pobyt v historickej časti mesta, avšak nemajú vlastné parkovacie miesto. Túto zmenu odôvodňujeme najmä tým, že rezident parkujúci v 1. pásme parkovacích miest v správe ŽPS platia za svoje vozidlo minimálne 200€.
- spoplatňuje sa nákladné vozidlo nad 12 ton, ktoré vchádza do historickej časti mesta sadzbou 50€ a to vzhľadom na výrazné poškodzovanie povrchovej dlažby v HČM.
- oslobodzuje sa vjazd pre vozidlá, ktoré vykonávajú rekonštrukčné práce na objektoch v HČM v zmysle platných stavebných povolení.

Okrem toho bude na vstupoch do pešej zóny umiestnené nové dopravné značenie rešpektujúce nové znenie vyhlášky č. 30/2020, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke, tak aby dopravný režim HČM bol zahrnutý aj na dopravnom značení.

Mesto Žilina na základe samostatnej pôsobnosti podľa článku 68 Ústavy Slovenskej republiky a podľa § 4 ods. 3 písm. c) a § 6 ods. 1 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a na základe § 66 zákona č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších predpisov a podľa § 4 ods. 3 písm. n) a § 6 ods. 1 zákona č. 369/1990 Zb., o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov **v y d á v a** toto

VŠEOBECNE ZÁVÄZNÉ NARIADENIE

o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta a o dopravnoprevádzkovom režime v pešej zóne

č.

ČASŤ PRVÁ

DAŇ ZA VJAZD A ZOTRVANIE MOTOROVÉHO VOZIDLA V HISTORICKEJ ČASTI MESTA

I.

Predmet dane

1. Predmetom dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta (ďalej len „HČM“) je vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta.
2. Predmetom dane nie je vjazd a zotrvanie motorového vozidla v HČM pri činnostiach spojených s ochranou zdravia, majetku a verejného poriadku.

II.

Vymedzenie historickej časti mesta

Historickou časťou mesta sa na účely tohto nariadenia rozumie územie tvorené miestnymi komunikáciami v centre mesta, kde je premávka usmernená informatívnymi prevádzkovými dopravnými značkami č. 317 a 318 („Pešia zóna“, a „Koniec pešej zóny“), ktoré sú umiestnené na vstupoch. Historická časť mesta je na účely tohto nariadenia tvorená nasledovnými ulicami, ktoré sú rozdelené do dvoch území a to:

- A. Územie ulíc, ktorého vjazdy sú vybavené mechanickým zabezpečením – stĺpikovým systémom na dvoch vjazdoch (ul. Sládkovičova, ul. Čepiel): Na priekope, Horný val, Dolný val, Sládkovičova, Hodžova, Mydlárska, Jezuitská, Sirotárska, Jozefa Vuruma, J. M. Geromettu, Štúrova, Makovického, Bottova, Pernikárska, Na bráne, Čepiel, Radničná, Burianova medzierka, Mariánske námestie, Katedrálne námestie,
- B. Územie ulíc, ktorého vjazdy nie sú vybavené mechanickým zabezpečením: Námestie Andreja Hlinku, časť ulice Pivovarská, časť ulice Republiky, časť ulice M. R. Štefánika.

III.

Daňovník

Daňovníkom je fyzická, alebo právnická osoba, ktorá je držiteľom motorového vozidla.

IV. Základ dane

Základom dane je počet dní vjazdu a zotrvania motorového vozidla v historickej časti mesta.

V. Zdaňovacie obdobie

Zdaňovacím obdobím je každý aj začatý deň alebo rok.

VI. Vznik daňovej povinnosti

Daňová povinnosť vzniká dňom vjazdu motorového vozidla do historickej časti mesta a zotrvania motorového vozidla v historickej časti mesta a zaniká dňom výjazdu motorového vozidla z historickej časti mesta.

VII. Spôsob vyberania dane

1. Daňovník je povinný oznámiť správcovi dane svoj zámer vojsť motorovým vozidlom do historickej časti mesta a zotrvať motorovým vozidlom v historickej časti mesta, a to najneskôr v deň vzniku daňovej povinnosti
2. Oznámenie sa vykonáva osobne na klientskom centre odboru správy verejného priestranstva a životného prostredia Mestského úradu v Žiline prostredníctvom predpísaného tlačiva (tvorí prílohu č. 1 tohto nariadenia). Daňovníkovi bude následne vydané potvrdenie o oznámení vjazdu do historickej časti mesta.
3. Potvrdenie o oznámení vykonaného podľa bodu č. 2 tohto článku sa daňovníkovi vydá len v prípade, ak na základe skutočností uvedených v oznámení je možné daňovníkovi vyrubiť daň podľa čl. VIII, alebo je možné vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta oslobodiť podľa čl. X.
4. Daňovníkovi sa na základe potvrdeného oznámenia vyrubí daň rozhodnutím. Vyrubená daň je splatná do 15 dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.
5. Pri viacnásobnom, alebo opakovanom zámere daňovníka vojsť do historickej časti mesta a zotrvať v ňom je možné vyrubenie dane za celé predpokladané obdobie v roku. Takéto vyrubenie dane je označované ako paušálna suma dane.
6. Potvrdenie o oznámení vjazdu a zotrvania motorového vozidla v historickej časti mesta sa vydáva na základe oznámenia užívateľa, ktorý v prípade územia, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením bude mať v elektronickom systéme vytvorenú kartu užívateľa. Vo vytvorenej karte užívateľa sú zaznamenané údaje o podmienkach vjazdu ako aj informácie o pridelení UHF tagu. V prípade pridelenia užívateľovi UHF tag, užívateľ zodpovedá za tento tag a v prípade straty alebo poškodenia tohto tagu mu bude pri opätovnom vydaní tagu účtovaný poplatok vo výške 10,- EUR.

VIII. Sadzba dane

1. Sadzba dane určená za motorové vozidlo a každý, aj začatý deň vjazdu a zotrvania v historickej časti mesta je:

- a) pre vozidlá zabezpečujúce pohreb a pre sprievodné vozidlá pri sobášnych obradoch a to len v čase obradu (max. 5 vozidiel) 3, - Eur / vozidlo / deň
- b) pre vozidlá s najväčšou prípustnou hmotnosťou nad 12000kg 50,- Eur / vozidlo / deň
- c) pre ostatné vozidlá..... 20,- Eur / vozidlo / deň
2. Sadzba dane určená paušálnou sumou za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta bez ohľadu na počet dní zotrvania v tejto časti mesta je:
- a) pre daňovníka, ktorý je fyzickou osobou a má v historickej časti mesta trvalý pobyt a **nemá** k dispozícii parkovacie miesta mimo verejných komunikácií a priestranstiev250, - Eur / vozidlo / rok
- Daňovníkovi je povolený vjazd bez časového obmedzenia. Daňovníkovi je vydané len jedno potvrdenie.*
- b) pre daňovníka, ktorý je fyzickou osobou a má v historickej časti mesta trvalý pobyt alebo je vlastníkom nehnuteľnosti a **má** k dispozícii parkovacie miesta mimo verejných komunikácií a priestranstiev 20, - Eur / vozidlo / rok
- Daňovníkovi je vjazd povolený bez časového obmedzenia. Potvrdenie je vydané na každé motorové vozidlo a parkovacie miesto zvlášť. Daňovníkovi môže byť vydaných len toľko potvrdení, koľko má parkovacích miest. V prípade, že tento daňovník patrí do územia, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, po zaplatení dane mu bude vydaný spolu s potvrdením aj UHF tag a zároveň zaevidovaná EČV, na ktoré sa potvrdenie viaže. V prípade viacerých EČV sa v území môže nachádzať vždy len 1 vozidlo na 1 parkovacie miesto. Maximálny počet EČV je 5.*
- c) pre daňovníka, ktorý je vlastníkom nehnuteľnosti nachádzajúcej sa v historickej časti mesta a **nemá** k dispozícii parkovacie miesta mimo verejných komunikácií a priestranstiev 300, - Eur / vozidlo / rok
- Daňovníkovi je vjazd povolený na maximálne 30 min a viackrát za deň. V prípade, že daňovník je vlastníkom budovy v území, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, jemu sa vydá UHF tag spolu s potvrdením, ktoré je prenosné.*
- d) pre daňovníka, ktorý má v historickej časti mesta k dispozícii parkovacie miesta mimo verejných komunikácií a priestranstiev:
- prenosné potvrdenie 50, - Eur / rok / potvrdenie
 - neprenosné potvrdenie s maximálne 5 EČV 25, - Eur / rok / potvrdenie
- V prípade, že má daňovník k dispozícii parkovacie miesta v území, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, daňovníkovi sa vydá UHF tag spolu s potvrdením podľa druhu poplatku. Daňovníkovi môže byť vydaných len toľko potvrdení, koľko má parkovacích miest.*
- e) pre daňovníka, ktorý je prevádzkovateľom zariadenia v historickej časti mesta bez parkovacieho miesta mimo verejných komunikácií a priestranstiev ... 350, - Eur / vozidlo / rok
- Daňovníkovi je vjazd povolený na maximálne 30 min. a viackrát za deň. V prípade, že užívateľ je prevádzkovateľom zariadenia v území, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, vydá sa mu UHF tag spolu s potvrdením, ktoré je prenosné*
- f) pre zásobovacie vozidlá a vozidlá doručovacích a zásielkových služieb 350, - Eur / vozidlo / rok
- V prípade, že daňovník vchádza do územia, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, vydá sa mu buď UHF tag prenosný alebo sa zaeviduje EČV.*
- g) pre vozidlá bezpečnostnej služby..... 350, - Eur / vozidlo / rok

V prípade, že daňovník vchádza do územia, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, vydá sa mu buď UHF tag prenosný, alebo sa zaeviduje EČV. Daňovník je pri žiadosti o vydanie potvrdenia povinný priložiť k žiadosti zmluvu alebo licenciu, ktorá ho oprávňuje vykonávať bezpečnostné služby. Daňovníkovi na základe toho bude vydané potvrdenie s UHF tagom na maximálne 5 vozidiel, ktorých EČV si užívateľ určí zaevidovať k pridelenému UHF tagu, pričom v danom momente môže byť v pešej zóne vždy len jedno vozidlo na 1 UHF tag

3. Skutočnosť, že UHF tag alebo potvrdenie je prenosné, prípadne neprenosné s maximálnym počtom 5 EČV znamená, že UHF tag, prenosné aj neprenosné potvrdenie je možné využiť za účelom pozvania motorového vozidla, avšak len ak je to možné podľa čl. IX bod 2 tohto VZN.

IX.

Špeciálne ustanovenia pre pozvané motorové vozidlo

1. Pozvané motorové vozidlá sú motorové vozidlá, ktoré sú pozvané na vjazd do historickej časti mesta držiteľom motorového vozidla podľa bodu č. 2 tohto článku, ktorý nie je ich držiteľom.
2. Pozvať motorové vozidlo na vjazd do historickej časti mesta je oprávnený:
 - a) Držiteľ motorového vozidla, ktorý má v historickej časti mesta trvalý pobyt alebo je vlastníkom nehnuteľnosti a má k dispozícii parkovacie miesta mimo verejných komunikácií a priestranstiev.
 - b) Držiteľ motorového vozidla, ktorý je vlastníkom nehnuteľnosti nachádzajúcej sa v historickej časti mesta a nemá k dispozícii parkovacie miesta mimo verejných komunikácií a priestranstiev.
Držiteľ je v tomto prípade oprávnený pozvať len jedno motorové vozidlo, a to len na čas, keď sa motorové vozidlo, ktorého je držiteľom, nenachádza v historickej časti mesta.
 - c) Držiteľ motorového vozidla, ktorý má v historickej časti mesta k dispozícii parkovacie miesta mimo verejných komunikácií a priestranstiev a má vydané:
 - prenosné potvrdenie
Na základe takéhoto pozvania držiteľa sa môže v historickej časti mesta nachádzať len toľko vozidiel (vrátane vozidla držiteľa), koľko má držiteľ k dispozícii parkovacích miest.
 - neprenosné potvrdenie
Na základe takéhoto pozvania držiteľa sa môže v historickej časti mesta nachádzať vždy len jedno vozidlo, pričom EČV je uvedená na danom potvrdení. Zmeny na takomto potvrdení sa vykonávajú výlučne na klientskom centre Mestského úradu v Žiline.
 - d) Držiteľ motorového vozidla, ktorý je prevádzkovateľom zariadenia v historickej časti mesta bez parkovacieho miesta mimo verejných komunikácií a priestranstiev.
Držiteľ je v tomto prípade oprávnený pozvať len jedno motorové vozidlo a to len na čas, keď sa motorové vozidlo, ktorého je držiteľom, nenachádza v historickej časti mesta.
 - e) Držiteľ motorového vozidla, ktoré vykonáva zásobovanie a držiteľ vozidla doručovacej a zásielkovej služby.
Držiteľ je v tomto prípade oprávnený pozvať len jedno motorové vozidlo, a to len na čas, keď sa motorové vozidlo, ktorého je držiteľom nenachádza v historickej časti mesta.
3. Pre pozvané motorové vozidlá platí totožný režim časového rámca zotrvania v historickej časti mesta ako pre motorové vozidlo držiteľa, ktorým boli pozvané.

4. Pozvanie sa uskutočňuje odovzdaním prenosného aj neprenosného potvrdenia alebo UHF tagu. Pozvanie je možné uskutočniť aj evidenciou EČV prostredníctvom príslušného webového rozhrania, pričom túto možnosť majú len daňovníci podľa bodu 2, písm. a) a c) tohto článku.
5. Pozvané motorové vozidlá nevykonávajú oznámenie o vjazde podľa čl. VII bod 1. Za oznámenie sa považuje pozvanie držiteľa vozidla, ktorý je zároveň daňovníkom.

X.

Oslobodenie od dane

1. Od dane je oslobodený vjazd a zotrvanie vozidla s právom prednostnej jazdy, vozidla zabezpečujúceho čistotu a údržbu verejných priestranstiev, verejných zariadení, údržbu inžinierskych sietí, zber odpadu a odstraňovanie havarijných stavov.
2. Od dane je oslobodený vjazd a zotrvanie motorového vozidla zabezpečujúceho realizáciu prác pre mesto Žilina na základe objednávky alebo zmluvy.
3. Od dane je oslobodený vjazd a zotrvanie motorového vozidla rozpočtovej a príspevkovej organizácie zriadenej mestom Žilina alebo Slovenskou republikou pri všetkých činnostiach vykonávaných pre potreby mesta Žilina a vozidla zabezpečujúceho verejnú kultúrnu, alebo športové podujatie, usporiadané mestom Žilina, alebo v spolupráci s mestom Žilina.
4. Od dane je oslobodený vjazd a zotrvanie motorového vozidla s udelenou výnimkou podľa §140 ods. 1 písm. b), zákona o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov okrem vozidiel s výnimkou v zmysle §28, písm. ad) Vyhlášky č. 30/2020, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke.
5. Od dane je oslobodený vjazd a zotrvanie motorového vozidla, ktoré je označené osobitným označením lekára pri poskytovaní zdravotnej starostlivosti.
6. Od dane je oslobodený vjazd a zotrvanie motorového vozidla označeného parkovacím preukazom ŤZP.
7. Od dane je oslobodený vjazd motorových vozidiel mesta Žilina.
8. Od dane je oslobodený vjazd a zotrvanie vojenských vozidiel Ozbrojených síl Slovenskej republiky a Organizácie Severoatlantickej zmluvy (NATO).
9. Od dane je oslobodený vjazd a zotrvanie pozvaných vozidiel podľa čl. IX.
10. Od dane je oslobodený vjazd a zotrvanie motorových vozidiel s najväčšou prípustnou hmotnosťou nepresahujúcou 12000kg, ktorých vjazd priamo súvisí so stavebnými prácami vykonávanými v zmysle príslušných stavebných povolení na objektoch v historickej časti mesta. Pri preukázaní nároku na oslobodenie od dane je daňovník povinný pri oznámení o zámere vojsť do HČM a zotrvať v HČM priložiť príslušnú dokumentáciu k stavebnej činnosti (stavebné povolenie, ohlásenie drobnej stavby a pod.). V prípade zistenia, že oznámenie o zámere vojsť do HČM a zotrvať v ňom priamo nesúvisí s deklarovanou stavebnou činnosťou, vozidlo bude podliehať dani za vjazd v zmysle čl. VIII bod 1 písm. c) tohto všeobecne záväzného nariadenia.

XI.

Vedľajšie ustanovenia

1. Potvrdenie o oznámení vjazdu do historickej časti mesta sa vydáva na základe oznámenia daňovníka o zámere vojsť a zotrvať motorovým vozidlom v HČM v zmysle čl. VII bod 2.
2. Vydané potvrdenie o oznámení vjazdu do HČM musí byť umiestnené vo vozidle tak, aby bolo viditeľné a čitateľné v plnom rozsahu, inak bude vozidlo posudzované ako vozidlo bez uhradenej dane a zároveň musí byť umiestnené v každom vozidle, ktoré sa nachádza na verejne prístupnom priestranstve, a to aj v prípade, že parkuje na súkromnom parkovacom mieste. V prípade

jednostopového vozidla (motocykel) sa vodič týmto potvrdením preukáže na vyžiadanie príslušníka Mestskej polície v Žiline.

3. Daňovník, ktorý parkuje na súkromnom pozemku (t.j. mimo verejných komunikácií a priestranstiev), je povinný k oznámeniu o vjazde podľa čl. VII bod 1 doložiť list vlastníctva (resp. nájomnú zmluvu) spolu so snímkou pozemku z katastrálnej mapy. Počet parkovacích miest musí daňovník, ktorý parkuje na súkromnom pozemku vykladať dopravným riešením parkoviska (na danom pozemku vyznačiť rozmiestnenie a rozmery jednotlivých parkovacích miest). Tieto náležitosti sú potrebné len pri prvom vykonaní oznámenia podľa čl. VII bod 1, pokiaľ nedošlo k zmene situácie, ktorú je potrebné bezodkladne nahlásiť.
4. Pokiaľ v tomto nariadení nie je podrobnejšia úprava, odkazuje sa na zákon č. 582/2004 Z.z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady, na zákon č. 563/2009 Z.z. o správe daní (daňový poriadok) a na zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a zmene a doplnení niektorých zákonov.
5. Kontrolu dodržiavania ustanovení tohto nariadenia vykonáva mesto Žilina a Mestská polícia Žilina, ktorá je oprávnená vyberať pokuty v blokovom konaní v zmysle zákona č. 372/1990 Z. z. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.

ČASŤ DRUHÁ

o dopravno-prevádzkovom režime pešej zóny v meste Žilina

XII.

Vymedzenie pešej zóny

1. Pešou zónou sa na účely tohto nariadenia rozumie územie tvorené miestnymi komunikáciami v centre mesta, kde je premávka usmernená informatívnymi prevádzkovými dopravnými značkami č. 317 a 318 („Pešia zóna“, a „Koniec pešej zóny“), ktoré sú umiestnené na vstupoch. Pešia zóna je na účely tohto nariadenia tvorená nasledovnými ulicami, ktoré sú rozdelené do dvoch území a to:
 - A. Územie ulíc, ktorého vjazdy sú vybavené mechanickým zabezpečením – stĺpikovým systémom na dvoch vjazdoch (ul. Sládkovičova, ul. Čepiel): Na priekope, Horný val, Dolný val, Sládkovičova, Hodžova, Mydlárska, Jezuitská, Sirotárska, Jozefa Vuruma, J. M. Geromettu, Štúrova, Makovického, Bottova, Pernikárska, Na bráne, Čepiel, Radničná, Burianova medzierka, Mariánske námestie, Katedrálne námestie,
 - B. Územie ulíc, ktorého vjazdy nie sú vybavené mechanickým zabezpečením: Námestie Andreja Hlinku, časť ulice Pivovarská, časť ulice Republiky, časť ulice M. R. Štefánika

XIII.

Dopravno – prevádzkový režim v pešej zóne

1. Do pešej zóny je povolený vjazd len vozidlám, ktorým to umožňuje dopravná značka.
2. Povolením na vjazd do pešej zóny sa pre účel bodu 3 až 5 tohto článku rozumie potvrdenie o oznámení vjazdu v zmysle čl. VII bod 2.
3. Povolenie Mestského úradu v Žiline na vjazd do pešej zóny obdrží motorové vozidlo, ktorého držiteľ vykonal oznámenie o zámere vojsť motorovým vozidlom do historickej časti mesta a zotrvať motorovým vozidlom v historickej časti mesta podľa článku VII bod 1.

4. Povolenie Mestského úradu v Žiline na vjazd do časti pešej zóny: Mariánske námestie a Námestie A. Hlinku obdrží motorové vozidlo, ktorého držiteľ vykonal oznámenie o zámere vojsť motorovým vozidlom do historickej časti mesta a zotrvať motorovým vozidlom v historickej časti mesta podľa čl. VII bod 1. Na takomto povolení musí byť výslovne uvedené, že sa povoľuje vjazd do tejto časti pešej zóny, pričom zámer vjazdu do pešej zóny musí byť náležite odôvodnený pri vykonaní oznámenia o vjazde podľa čl. VII bod 1. Na vydanie povolenia na vjazd do časti pešej zóny podľa tohto bodu nie je právny nárok.
5. Povolenie Mestského úradu v Žiline na vjazd do časti pešej zóny: Mariánske námestie a Námestie A. Hlinku obdrží motorové vozidlo, ktorého držiteľ vykonal oznámenie o zámere vojsť motorovým vozidlom do historickej časti mesta podľa čl. VII bod 1 a zároveň ide o jedno z nasledujúcich motorových vozidiel: vozidlo s právom prednostnej jazdy, vozidlo zabezpečujúce čistotu a údržbu verejných priestranstiev, verejných zariadení, údržbu inžinierskych sietí, zber odpadu, odstraňovanie havarijných stavov, realizáciu prác pre mesto Žilina na základe objednávky alebo zmluvy, zabezpečujúce verejné kultúrne, alebo športové podujatia usporiadané mestom. Na takomto povolení musí byť výslovne uvedené, že sa povoľuje vjazd do tejto časti pešej zóny.
6. Povolením Mestského úradu v Žiline sa pre prípad vjazdu tzv. pozvaných motorových vozidiel v zmysle čl. X rozumie dispozícia s prenosným UHF tagom, prenosným potvrdením alebo zaevidovanie EČV pozvaného vozidla vo webovom rozhraní. Povolenie Mestského úradu v Žiline na vjazd do pešej zóny podľa tohto bodu má obmedzenú platnosť, ktorá je závislá od doby dispozície prenosným UHF tagom, prenosným potvrdením, alebo od doby uvedenej pri zaevidovaní EČV pozvaného vozidla vo webovom rozhraní. Bez ohľadu na skutočnosti uvedené v predchádzajúcej vete, platnosť takéhoto povolenia končí v prípadoch, kedy končí platnosť povolenia podľa bodu č. 7 tohto článku.
7. Povolenie v zmysle bodu 3 – 5 tohto článku sa vydáva s obmedzenou časovou platnosťou, ktorej dĺžka závisí od skutočností uvedených v oznámení vykonanom podľa čl. VII bod 1. Platnosť povolenia v zmysle bodu 3 - 5 zaniká v prípade, ak nebola uhradená paušálna sadzba dane daňovníkom v lehote určenej rozhodnutím o vyrubení dane podľa čl. VII bod 4.
8. V prípade vjazdu do pešej zóny v miestach, kde sú vjazdy vybavené mechanickým zabezpečením držiteľ motorového vozidla preukáže povolenie na vjazd vydané MsÚ prostredníctvom UHF tagu, ktorý slúži na rozpoznanie povolenia na vjazd do pešej zóny. Preukázanie povolenia na vjazd môže byť vykonané aj prostredníctvom zadania EČV motorového vozidla do systému prostredníctvom webového rozhrania. V prípade vjazdu do pešej zóny v miestach, kde vjazdy nie sú vybavené mechanickým zabezpečením, slúži na preukázanie povolenia na vjazd potvrdenie o oznámení, ktoré bolo vykonané podľa čl. VII bod 1.
9. V mimoriadnych prípadoch môže primátor mesta Žilina vydať povolenie na vjazd aj motorovým vozidlám, ktoré nespĺňajú predpoklady pre vjazd do pešej zóny podľa tohto všeobecne záväzného nariadenia.
10. Podrobnosti o fungovaní systému ako aj pokyny pri samotnom vjazde sú uvedené v Prevádzkovom manuáli, ktorý je zverejnený na webe mesta Žilina alebo na vyžiadanie v klientskom centre Mestského úradu v Žiline

XIV.

Vedľajšie ustanovenia

Kontrolu dodržiavania ustanovení tohto nariadenia vykonáva mesto Žilina a Mestská polícia Žilina, ktorá je oprávnená vyberať pokuty v blokovom konaní v zmysle zákona č. 372/1990 Z. z. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.

ČASŤ TRETIA

XV.

Spoločné prechodné a záverečné ustanovenia

1. Daňovníkovi, ktorý disponuje povolením na vjazd, UHF tagom, alebo jeho EČV je evidované vo webovom rozhraní mechanického zabezpečenia podľa VZN č. 23/2019 zostáva dané povolenie v platnosti do konca obdobia, na ktoré mu bolo povolenie vydané.
2. Dňom platnosti tohto všeobecne záväzného nariadenia všetky doteraz platné potvrdenia vydané v zmysle všeobecne záväzného nariadenia č. 23/2019, ostávajú v platnosti do konca ich obdobia platnosti, ktoré je uvedené na potvrdení, resp. evidované v systéme.
3. Toto nariadenie nahrádza Všeobecne záväzného nariadenia mesta Žilina č. 23/2019 o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta účinné od 1.1.2020.
4. Toto nariadenie bolo schválené Mestským zastupiteľstvom v Žiline dňa
5. Toto nariadenie bolo vyvesené na úradnej tabuli mesta Žilina na dobu 15 dní, dňa
6. Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom 01.08.2020