

Materiál na rokovanie pre:
Komisie Mestského zastupiteľstva v Žiline

Číslo materiálu: ____/2020

K bodu programu

**NÁVRH NA OSADENIE ZASTÁVKOVÝCH PRÍSTREŠKOV V
OKRAJOVÝCH MESTSKÝCH ČASTIACH**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Materiál

Materiál sa odporúča prerokovať v komisii:

dopravy
územného plánovania a výstavby

Predkladá :

Ing. Jozef Juriš, MBA
Mgr. Branislav Delinčák
PaedDr. Ľudmila Chodelková,
Mgr. Martin Barčík
Mgr. Róbert Kašša
Mgr. Denis Cáder
MUDr. Rastislav Johanes, PhD
Mgr. Anton Trnovec
Mgr. Martin Kapitulík
MUDr. Peter Durmis
Mgr. Lukáš Milan
Ondrej Šoška

Zodpovední za vypracovani

Mgr. Branislav Delinčák
Ing. Jozef Juriš, MBA

Žilina, jún 2020

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. __/2020

Komisia odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí

I. Schváliť

1. vykonanie pasportizácie všetkých zastávkových prístreškov na území mesta, ktoré nie sú, alebo nebudú rekonštruované v rámci prebiehajúceho projektu, s popisom rozsahu realizovateľnosti ich rekonštrukcie, alebo obnovy a s technickým časovým a finančným návrhom realizácie. Predložiť do najbližšieho mestského zastupiteľstva.
2. prípravu a uskutočnenie realizácie rekonštrukcie alebo obnovy zastávok podľa bodu 1. tohto uznesenia tak, aby bola ukončená do troch rokov od splnenia požiadavky podľa bodu 1. tohto uznesenia.

DÔVODOVÁ SPRÁVA

V rámci projektu „Rekonštrukcia zastávok MHD v meste Žilina“ sa doteraz rieši kompletná obnova zastávok mestskej hromadnej dopravy na území mesta. Prvá etapa bola v rokoch 2018 – 2019 zrealizovaná, druhá a tretia etapa sú v štádiu prípravy.

Hoci mestské zastupiteľstvo na svojom ostatnom zasadnutí (18.2.2020) schválilo realizáciu tretej etapy, stále ide v drvivej väčšine prípadov (ako aj doteraz) len o územie širšieho centra mesta.

Predkladatelia ako poslanci za viaceré okrajové mestské časti však vnímajú permanentné požiadavky obyvateľov týchto častí mesta, ktorí sa oprávnene dožadujú skultúrnenej cestovania MHD aj v ich lokalitách.

Predkladaný materiál tak má byť príspevkom k riešeniu tohto problému k spokojnosti obyvateľov aj mesta.

Dopad tohto materiálu je v tomto štádiu neutrálny, keďže nejde o schvaľovanie investičnej akcie (a prípadne jej finančné krytie), ale len o požiadavku začatia celého procesu, ktorý by mal byť rozvrhnutý na obdobie 3 rokov.

MATERIÁL

Mestské zastupiteľstvo dňa 18.2.2020 schválilo v poradí už tretiu etapu projektu kompletnej obnovy zastávok MHD na území mesta. Nové a moderné zastávky MHD tak pribudnú v 16-tich ďalších lokalitách.

Zastávky dostanú nový prístrešok a prebudovaný zastávkový záliv vrátane tzv. kasselského obrubníka, čo prispeje k posilneniu bezbariérovosti prístupu do vozidiel MHD.

Žiaľ ide stále skoro vždy len o lokality širšieho centra mesta. Na okrajové časti mesta doteraz pozornosť mesta v tomto smere nebola zameraná. Predkladateľ chápe objektívne príčiny, pre ktoré je uprednostňovaný súčasný postup prác a v žiadnom prípade ho nespochybňuje. V (širšom) centre mesta je značne vyššia frekvencia cestujúcich (aj vozidiel MHD) a zároveň z pohľadu majetkovoprávnej situácie je väčší predpoklad, že zastávky budú môcť byť umiestnené na pozemkoch mesta.

Ani uvedené objektívne faktory by však nemali de facto konzervovať terajší stav a uspokojiť sa s ním. Naopak spoločnou ambíciou by malo byť hľadanie riešení, ako v tomto smere zvýšiť kvalitu prístupu k MHD aj v okrajových častiach mesta. Samozrejme nie všade umožňujú majetkové (iný vlastník pozemku ako mesto) alebo technické (šírka vozovky a pod.) pomery realizovať obnovu zastávok v plnom rozsahu (napr. vrátane rekonštrukcie zastávkového zálivu). V takom prípade sa však dá uvažovať minimálne aspoň o osadení zastávkového prístrešku. Sú lokality, kde by bola cestujúca verejnosť vďačná aj za už vyslúžený a odstránený prístrešok z centra mesta. Ak by ani to nebolo možné, bolo by vhodné zamerať pozornosť na to, či v danej lokalite nie je možné zastávku posunúť na iné miesto alebo napríklad aspoň obnoviť a vizuálne zjednotiť zastávkové označníky.

Preto má tento materiál ambíciu v dvoch rovinách:

1. ako prvé vôbec zmapovať situáciu so zastávkami MHD, v akom sú stave a aké sú právne a technické limity prípadnej obnovy. Nie je vylúčené, že takýto materiál už na mestskom úrade je k dispozícii ako jeden z podkladov prípravy celého projektu rekonštrukcie zastávok MHD na území mesta (kedy sa skúmalo, ktoré zastávky sú realizovateľné). Predkladateľ však má záujem, aby s takýmto prehľadom boli oboznámení ako poslanci tak prípadne aj verejnosť. Každý tak bude vedieť kde je a kde prípadne nie je možné (a z akých príčin) uvažovať o obnove zastávok
2. na základe vykonaného „pasportu“ existujúcich zastávok (ktoré nebudú dotknuté bežiacim projektom z externých zdrojov) by mali príslušné odborné zložky mestského úradu naplánovať najmä finančné a technické zabezpečenie tak, aby v horizonte 3 rokov došlo k obnove všetkých zastávok MHD na území mesta, kde to z objektívnych dôvodov je možné (prípadne aspoň sčasti).

Predkladatelia preto ponechávajú mestu voľnosť v použití konkrétnych postupov a riešení; cieľom je po 3 rokoch ukončiť obnovu tých zastávok, ktoré 1. nebudú obnovované z mimomestských zdrojov a 2. je to v danom prípade realizovateľné. Takto dôjde k tomu, že hoci z vyššie uvedených objektívnych príčin nemôžu byť „projektové“ zastávky všade, ani okrajové časti mesta nebudú ukrátené.