

Materiál na rokovanie pre
Mestské zastupiteľstvo v Žiline

Číslo materiálu: ____/2021

K bodu programu

**Návrh na schválenie predloženia
Žiadosti o nenávratný finančný príspevok projektu
„Cyklotrasa V9 (Vlčince - Vodné dielo)– úsek II.“**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Materiál

Materiál prerokovaný:

KF, KD, KÚPaV, KKCRaMR, KŽP

Predkladá:

Mgr. Peter Fiabáne
primátor

Zodpovedný za vypracovanie:

Bc. Ivana Stillerová
vedúca oddelenia projektov EÚ

Žilina, 20. septembra 2021

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. __/2021

Mestské zastupiteľstvo v Žiline

I. schvaľuje

1. predloženie ŽoNFP za účelom realizácie projektu „**Cyklotrasa V9 (Vlčince - Vodné dielo) – úsek II.**“ realizovaného v rámci výzvy zameranej na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb, vyhlásenej prostredníctvom Riadiaceho orgánu pre Integrovaný regionálny operačný program. Ciele projektu sú v súlade s platným územným plánom mesta Žilina a platným programom rozvoja mesta Žilina a ďalšími strategickými dokumentmi;
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
3. zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške **1 794,00 Eur** (rozdiel celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP) v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
4. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Žilina.

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR ako Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program vyhlásilo výzvu č. IROP-PO7-SC72-2021-74 k predkladaniu žiadostí o poskytnutie nenávratných finančných príspevkov zo štrukturálnych fondov EÚ na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb. V rámci uvedenej výzvy bude mesto Žilina predkladať pripravené projekty zamerané na cyklodopravu. Jedným z nich je aj projekt „Cyklotrasa V9 (Vlčince - Vodné dielo) – úsek II.“.

Celkové oprávnené výdavky projektu na vybudovanie II. úseku cyklochodníka V9 sú vo výške 35 880,00 Eur, výška nenávratného finančného príspevku (85 % EÚ a 10 % Štátny rozpočet SR) predstavuje sumu 34 086,00 Eur a povinné spolufinancovanie mestom vo výške 5% predstavuje sumu 1 794,00 Eur.

Súčasťou projektu je aj novo navrhovaná jednosmerná jednopruhovú účelová komunikácia – prepojenie ulíc Bagárova a Majerská, ktorá bude slúžiť na prístup k jednotlivým pozemkom. Výdavky na výstavbu komunikácie vo výške 81918,98 eur s DPH nie sú súčasťou Žiadosti o NFP, sú považované za neoprávnené výdavky v rámci predmetnej výzvy IROP. Budú však súčasťou spoločného verejného obstarávania na stavebné práce.

Navrhnuté uznesenie tvorí povinnú prílohu žiadosti o NFP pripravovaného projektu.

Uvedené komisie daný materiál prerokovali a odporučili ho na schválenie bez pripomienok.

VLASTNÝ MATERIÁL

Cieľom projektu je vybudovať chýbajúci II. úsek cyklotrasy V9 v meste Žilina smerujúcej z Rosinskej cesty na Vodné dielo. Trasa V9 je rozdelená na 3 úseky, na ktoré je vypracovaná realizačná PD. Úsek I. vedúci z Rosinskej cesty na Vodné dielo je schváleným projektom z IROP. V súčasnosti je I. etapa po realizácii verejného obstarávania na dodávateľa stavebných prác a budúci rok začne jeho realizácia.

Riešením projektu je vybudovanie II. úseku V9, ktorý je rozdelený na výstavbu nového chodníka pre cyklistov a peších a rekonštrukciu, prípadne rekonštrukciu s rozšírením už existujúcich chodníkov, ktoré nevyhovujú štandardom pre plynulý, bezpečný a pohodlný pohyb chodcov z dôvodu nedostatočného šírkového usporiadania a veľkého opotrebenia a porušenia krytu chodníkov. Celkovo sa zlepšia jazdné vlastnosti cyklistov a chodcov, odvodnenie chodníkov a tým sa celkovolepší uličný profil v danom území. Súčasťou návrhu je aj novo navrhovaná jednosmerná jednopruhovú účelová komunikácia zodpovedajúca kategórii C3-MO 4,25/30. Navrhovaná komunikácia je prepojením ulíc Bagárova a Majerská a bude slúžiť na prístup k jednotlivým pozemkom.

Zámerom projektov je rozšírenie infraštruktúry cyklotrás v meste Žilina v súlade so spracovaným Generelom cyklistickej dopravy mesta Žilina (2014), ktorý vymedzuje komplexnú sieť cyklotrás v meste Žilina zabezpečujúcich dostupnosť celého územia mesta cyklistickou dopravou prostredníctvom ucelenej a vzájomne prepojenej siete cyklotrás pre zlepšenie dostupnosti dochádzania obyvateľov do zamestnania s využitím bezmotorovej dopravy a zvýšenie podielu bezmotorovej dopravy na celkovom objeme dopravy v meste Žilina.