

MESTSKÝ ÚRAD V ŽILINE

Materiál na rokovanie pre
Mestské zastupiteľstvo v Žiline

Číslo materiálu: ____/2021

K bodu programu

**Návrh na schválenie predloženia
Žiadosti o nenávratný finančný príspevok projektu
„Nové cykloprístrešky v meste Žilina pri areáloch ZŠ“**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Materiál

Materiál prerokovaný:

Predkladá:

Mgr. Peter Fiabáne
primátor

Zodpovedný za vypracovanie:

Bc. Ivana Stillerová
vedúca oddelenia projektov EÚ

Žilina, 20. septembra 2021

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. __/2021

Mestské zastupiteľstvo v Žiline

I. schvaľuje

1. predloženie ŽoNFP za účelom realizácie projektu „Nové cykloprístrešky v meste Žilina pri areáloch ZŠ“ realizovaného v rámci výzvy zameranej na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb, vyhlásenej prostredníctvom Riadiaceho orgánu pre Integrovaný regionálny operačný program. Ciele projektu sú v súlade s platným územným plánom mesta Žilina a platným programom rozvoja mesta Žilina a ďalšími strategickými dokumentmi;
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
3. zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške **1 794,00 Eur** (rozdiel celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP) v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
4. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Žilina.

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR ako Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program vyhlásilo výzvu č. IROP-PO7-SC72-2021-74 k predkladaniu žiadostí o poskytnutie nenávratných finančných príspevkov zo štrukturálnych fondov EÚ na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb. V rámci uvedenej výzvy bude mesto Žilina predkladať pripravené projekty zamerané na cyklodopravu. Jedným z nich je aj projekt „Nové cykloprístrešky v meste Žilina pri areáloch ZŠ.“ Ide o bezpečnostné prístrešky pri základných školách Karpatská, Gaštanová a Námestie mladosti, Hájik.

Celkové oprávnené výdavky projektu na vybudovanie cykloprístreškov pre ZŠ sú vo výške 252 034,16 Eur, výška nenávratného finančného príspevku (85 % EÚ a 10 % Štátny rozpočet SR) predstavuje sumu 239 432,45 Eur a povinné spolufinancovanie mestom vo výške 5% predstavuje sumu 12 601,71 Eur.

Navrhnuté uznesenie tvorí povinnú prílohu žiadosti o NFP pripravovaného projektu.

VLASTNÝ MATERIÁL

Cieľom projektu je vybudovať cykloprístrešky pri základných školách Karpatská, Gaštanová a Námestie mladosti. Cykloprístrešky predstavujú moderný spôsob parkovania bicyklov žiakov, ktorí majú záujem do školy dochádzať na bicykli alebo kolobežke. Ide o cykloprístrešok, ktorý má viacero technologických funkcií a bezpečnostných prvkov. Cykloprístrešok umožní parkovanie tak bicyklov ako aj kolobežiek. Súčasťou je bezpečnostný zámok, ktorý sa dá prispôbiť na ovládanie prostredníctvom čipového systému danej školy. V prístrešku je inštalovaný kamerový systém a počítaadlo bicyklov so zobrazovacou tabuľou. Vybudovaním takého moderného prístrešku umožníme deťom jazdu do školy na bicykli a podporíme tak rozvoj cyklodopravy v meste.



Popis

- zastavaná plocha do 25m² = stačí ohlásenie drobnej stavby (6.3m x 3.9m, výška 3,4m)
- strecha ma presah na dvoch stranách, čím sa vytvára krytá plocha pre parkovanie kolobežiek, servisný cyklostojan, vstup do prístrešku (ľahko otvoriteľne krídlové dvere)
- extenzívna zelena strecha
- v streche sú dva svetlíky, ktoré zabezpečia maximum denného svetla v prístrešku
- steny prístrešku sú z ľahkovu
- v prístrešku je možné použiť a kombinovať rôzne systémy parkovania bicyklov a kolobežiek
- navrhnutý je systém dvojposchodového parkovania bicyklov Easylift Premium od holandskej spoločnosti VelopA. Jedna sa o užívateľsky najkomfortnejšie dvojposchodové stojany na trhu. [TU](#) je link na video.
- vytvorená kapacita jedného prístrešku je spolu 32 bicyklov, pod strešným previsom na krátkej strane je možné zaparkovať 17 kolobežiek. V závislosti od umiestnenia prístreškov je možné ďalšie stojany na kolobežky inštalovať pod strešný previs na dlhej strane.
- vstupne dvere sú opatrené čítačkou čipových kariet. Môžu fungovať na čipy, ktoré škola deťom už rozdala (na evidenciu dochádzky a obedov) alebo sa môže jednať o celkom samostatný systém

- vnútorne aj vonkajšie priestory prístrešku sú monitorované bezpečnostnými kamerami. Tie môžu byť napojené na existujúci kamerový systém školy alebo predstavovať samostatný systém.
- všetky parkovacie miesta pre bicykle aj kolobežky sú monitorované a získavajú sa dáta, či sú jednotlivé pozície obsadené alebo voľné, tieto informácie sú prenášané do informačných tabulí umiestnených na prístreškoch.
- systém eviduje dĺžku doby, počas ktorej je bicykel zaparkovaný, tým sa zamedzí, aby boli prístrešky využívané na dlhodobé parkovanie a blokovali tak kapacitu potrebnú pre každodenne využívanie. Mesto bude mať presne štatistiky o využívaní prístreškov, ktoré môžu slúžiť ako jednoznačné dáta pre rozhodovanie o ďalších investíciách.
- prístrešky budú vybavené LED osvetlením na pohybový a svetelný senzor