



## **Vybudovanie cykloprístreškov v meste Žilina SO 03 - Bike Umbrella / pri plavárni - poloha 2**

### **OBJEDNÁVATEĽ**

Mesto Žilina, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina

### **SPRACOVATEĽ**

DESIGNERS, s.r.o., Jirásková 63, 080 05 Prešov  
Ing. arch. Peter Steiniger, autorizovaný architekt SKA 1074  
ateliér - Kpt. Nálepku 6, 080 01 Prešov  
0903 603 796, [peter.steiniger@stonline.sk](mailto:peter.steiniger@stonline.sk)

11/2019

**A / TECHNICKÁ SPRÁVA**

- A01 / Identifikačné údaje
- A02 / Základné údaje o stavbe
- A03 / Prehľad východiskových podkladov
- A04 / Členenie na stavebné objekty
- A05 / Etapizácia, lehoty výstavby
- A06 / Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu a súvisiace investície
- A07 / Urbanisticko-architektonické a stavebno-technické riešenie, technická infraštruktúra
- A08 / Odpadové hospodárstvo

**C / VÝKRESOVÁ ČASŤ - SITUÁCIE**

- C01 / Situácia širšie vzťahy / kataster
- C02 / Situácia osadenia cykloprístrešku

**D / VÝKRESOVÁ ČASŤ - ASR**

- D01 / Pôdorysy
- D02 / Rezopohľady
- D03 / Pohľady
- D04 / 3D zobrazenie
- D05 / Infotabuľa
- D06 / Cyklostojan pre spevnené plochy

**E / STATICKÉ RIEŠENIE**

- Technická správa
- 01 / Oceľová konštrukcia prístrešku
- 02 / Kotvenie oceľových stĺpov
- 03 / Cyklostojan pre spevnené plochy

**F / VÝKAZ VÝMER**

- Výkaz výmer

## A / TECHNICKÁ SPRÁVA

### A01 / IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov :	<b>Vybudovanie cykloprístreškov v meste Žilina</b> <b>SO 03 - Bike Umbrella / pri plavárni - poloha 2</b> ul. Vysokoškolákov 1768/8, Žilina
	<b>parcela KN-C 5147/2, Zastavaná plocha a nádvorie</b> vlastník mesto Žilina
Stupeň PD :	<b>Projekt pre ohlásenie drobnej stavby</b> / v podrobnosti realizačného projektu /
Objednávateľ :	<b>Mesto Žilina</b> Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina
Generálny projektant: :	<b>DESIGNERS, s.r.o.</b> <b>Ing. arch. Peter Steiniger, autorizovaný architekt SKA 1074</b> Kpt. Nálepku 6, 080 01 Prešov 00421 903 603 796 / <a href="mailto:peter.steiniger@stonline.sk">peter.steiniger@stonline.sk</a> <a href="http://www.sosarchitekti.sk">www.sosarchitekti.sk</a>
<b>Autori</b> Architektúra, design :	Ing. arch. Peter Steiniger, Ing. Maroš Maroši
<b>Projektový team</b> Stavebno-tech. riešenie :	Ing. arch. Peter Steiniger, Ing. Maroš Maroši
Statické riešenie :	Ing. Matúš Rosina
Rozpočet / výkaz výmer :	Michal Macura / Ing. arch. Peter Steiniger
Administratíva :	Ing. Jana Steinigerová

### A02 / ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE

Predmetom projektu je **návrh a osadenie Cykloprístrešku SO 03 - Bike Umbrella / pri plavárni - poloha 2 / pre bicykle vrátane nových cyklostojanov (7ks)** v meste Žilina v polohe pred mestskou plavárňou na pešej zóne v blízkosti vstupu do plavárne (spevnená plocha asfalt).

**Jedná sa o** jednoduchú, identickú, vandaluvzdornú a estetickú formu krytého parkovacieho zariadenia pre bicykle (**parkovací prístrešok konceptu „Bike Umbrella“**), pod ktorým je možné ich bezpečné a pohodlné parkovanie v zdrojových aj cieľových destináciách cyklodopravy. **Cykloprístrešok bude doplnkovou stavbou k budove Mestskej plavárne**

#### Ochranné pásma:

Z hľadiska **ochrany prírody** nedôjde osadením **cykloprístrešku** k narušeniu hodnôt. Navrhované lokality a ich územie spadá do 1. stupňa ochrany prírody

**Z hľadiska pamiatkovej ochrany** je navrhovaný prístrešok situovaný mimo územia mestskej pamiatkovej rezervácie, takže nenarúšajú žiadne hodnoty z pamiatkového hľadiska.

Z hľadiska **technickej infraštruktúry** v zmysle poskytnutých informácií z mesta Žilina sa predpokladá, že navrhované umiestnenie PZ je lokalizované mimo trás podzemných inžinierskych sietí. Nakoľko však zasahujeme do podzemia s pätkovými základmi nosnej konštrukcie, bude potrebné v každej polohe vytýčiť prípadné inžinierske siete a skoordinať umiestnenie **cykloprístrešku** podľa konkrétnej situácie. **Cykloprístrešok** nemá žiadne nároky na technickú infraštruktúru, takže neuvažuje sa s napojením na jestvujúce IS.

**Vymedzenie riešeného územia:**

- **cykloprístrešok SO 03 - Bike Umbrella / pri plavárni - poloha 2**
- parcely KN-C 5147/2 v katastri a vo vlastníctve mesta Žilina

**Kapacity, plošná a priestorová bilancia :**

- zastavaná plocha navrhovaného **cykloprístrešku** = **16,82 m<sup>2</sup>**
- pod **cykloprístreškom** budú osadené parkovacie stojany pre bicykle, celkovo 7 stojanov s možnosťou bezpečného odstavenia **7 – 14 bicyklov**.

<b>A03 / PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV</b>
---

Pre spracovanie **projektu** bolo použitých viacero podkladov, ktoré boli poskytnuté zo strany mesta Žilina ako aj ostatných oslovených resp. zúčastnených strán. Kľúčové podklady tvoria najmä:

- **Katastrálna mapa**
- **Fotodokumentácia**
- **príslušné STN, vyhlášky a technické predpisy**
- **požiadavky zástupcov mesta Žilina**
- **stanoviská správcov inžinierskych sietí k predmetným lokalitám**

Spracovateľ projektu zabezpečil presné geodetické zameranie priestoru a informácie o existencii inžinierskych sietí v podzemí. V polohe navrhovaného prístrešku sa podľa informácií zo stanovísk nenachádzajú inžinierske siete. Pri realizácii základových pätiiek je potrebné postupovať zo zvýšenou opatrnosťou a v prípade náhodného výskytu podzemnej siete prispôbiť polohu osadenia cykloprístrešku a navrhovaných cyklostojanov konkrétnej situácii resp. po dohode so správcom siete zabezpečiť jej ochranu. Výkopy realizovať výhradne ručne.

<b>A04 / ČLENENIE STAVBY NA STAVEBNÉ OBJEKTY</b>
--

**SO 03 - Bike Umbrella / pri plavárni - poloha 2**

<b>A05 / ETAPIZÁCIA, LEHOTY VÝSTAVBY</b>
--

Stavba bude zrealizovaná spolu v jednej etape. Po úspešnom procese verejného obstarávania sa predpokladá realizácia **cca do 90 dní**.

Počas dielenskej výroby pred osadením je potrebné zabezpečiť vytýčenie inžinierskych sietí (cca 30 dní), následne zrealizovať základové konštrukcie (cca 30 dní pred osadením) a následne zabezpečiť dopravu a montáž prístrešku.

## A06 / VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU A SÚVISIACE INVESTÍCIE

Za navrhovaným prístreškom v trávinatej ploche sa nachádza odpadkový kôš. Po realizácii prístrešku bude jeho prístup k nemu obmedzený preto je potrebné jeho premiestnenie do novej polohy.

## A07 / URBANISTICKO - ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNO - TECHNICKÉ RIEŠENIE, TECHNICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA

### 1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVEBNOM OBJEKTE:

Predmetom stavebného objektu **Cykloprístrešok SO 03 - Bike Umbrella / pri Plavárni poloha 2** je jednoduchá stavba, parkovacie zariadenie (ďalej len PZ), určené pre parkovanie 7 – 14 bicyklov, umiestnené v lokalite pri vstupe do **mestskej plavárne na ulici Vysokoškolákov 1768/8 v Žiline**, na parcelách **KN-C 5147/2**, v katastri a vlastníctve mesta Žilina.

### 2. FUNKČNÉ RIEŠENIE

Z hľadiska funkčného je možné stavbu zaradiť do kategórie „prvky drobnej architektúry a vybavenosti mestského prostredia“. **PARKOVACÍ CYKLOPRÍSTREŠOK** (ďalej len **PRÍSTREŠOK**) je určený **pre každodenné strednodobé parkovanie bicyklov (cca 2 - 10 hod.)**, slúži na bezpečné občasné alebo periodické odstavenie bicykla napr. na 8hod. počas návštevy mestskej plavárne (športovec resp. zamestnanec) najmä ako ochranný prostriedok pred nepriaznivým počasím. Jeho súčasťou sú aj **nové cyklostojačky**, ktorý umožňujú uzamknutie bicykla.

**PRÍSTREŠOK** je navrhnutý pre **každodenné používanie** bicykla. Užívateľ ho môže kedykoľvek využiť v prípade, že je voľné miesto umiestniť bicykel a uzamknúť k parkovaciemu stojanu vlastným zámkom.

### 3. URBANISTICKO – ARCHITEKTONICKÉ A KONŠTRUKČNÉ RIEŠENIE:

Parkovacie zariadenie (**PRÍSTREŠOK**) je umiestnený v **cieľovej destinácii cyklo dopravy**, v polohe pred mestskou plavárňou na pešej zóne v blízkosti parkoviska (spevnená plocha asfalt) pred vstupom pre zásobovanie bufetu plavárne. Predpoklad na jeho aktívne využitie je značný, množstvo ľudí dochádza každodenne do mestskej plavárne (za prácou ako zamestnanci a športovci) a nemá možnosť bezpečne odstaviť svoj bicykel na vyhradené miesto s prestrešením, ktoré chráni bicykel pred nepriazňou počasia. Umiestnenie PZ v blízkosti významných budov s veľkým množstvom potenciálnych cyklistov výrazne zvyšuje predpoklad na jeho využívanie (vo vyspelých krajinách sú štandardom v športových areáloch rozsiahle kryté parkovacie plochy pre bicykle).

- **umiestnenie (poloha)** – prístrešok je umiestnený na jestvujúcej spevnenej ploche pešej zóny pri mestskej plavárni. V tesnej blízkosti parkoviska pred plavárňou.

- **záber plochy** - vlastný **PRÍSTREŠOK** určený pre 7-14 bicyklov zaberá plochu 5,8 x 2,9 m (16,82 m<sup>2</sup>)

- **charakter plochy** – jestvujúca spevnená je súčasťou pešej zóny, povrch je rovinatý s miernym spádom v smere odvodnenia, povrchovú úpravu tvorí asfaltobetón.

- **architektúra, design** – cykloprístrešok je navrhovaný ako **jednoduchá** (tvarovo, funkčne, realizačne, nákladovo) **forma odstavnej plochy pre bicykle**. Dizajn je **nadčasový** (jednoduchý tvar s kombináciou kvalitných materiálov), **tvarovo identický** (odlišuje sa od ostatných foriem drobnej architektúry s ambíciou pôsobiť v priestore ako stavba pre cyklistov už na prvý pohľad), **farebne identický** (zelená svieža jemne reflexná farba s ekologickým nádychom), **neutrálny a materiálovo prispôsobiteľný** (vhodnosť do každého urbanistického prostredia s možnosťou zmeny opláštenia podľa charakteru lokality), s prvkami **vandaluvzdornosti** a odolnosti voči poveternostným vplyvom (pevná konštrukcia, kvalitná povrchová úprava, osvetlenie). Jednoduchý striedmy tvar kvádra o rozmeroch pôdorysu 2,9 x

5,8m, s max výškou cca 2,655m (svetlá výška je cca min. 2100 mm), so strieškou s jednostranným spádom cca 3°, ktorá prechádza zo strešnej roviny cez oblúkovú spojnicu (vonkajší polomer 500mm) do zvislej roviny až tesne nad úroveň terénu (nie je potrebné riešiť odkvapový systém).

- **použité materiály** – kvalitné a pevné materiály s dlhodobou životnosťou a minimálnou údržbou, oceľový nosný rám celoplošne zinkovaný, s kvalitnou finálnou povrchovou úpravou (prášková farba), strešný plášť z kvalitného plechu v rovine strešnej vrátane oblúkovej časti a so sklom vo zvislej časti strešnej roviny, podklad pod strešný plášť plechovej časti z OSB3 dosiek (s ochranou proti vlhkosti) a povrchovou úpravou vhodnou do exteriéru, bez bočných stien.

- **farebnosť** – nosná rámová konštrukcia je povrchovo upravená zelenou sviežou jemne reflexnou farbou s ekologickým nádychom (jednoznačná identita v mestskom prostredí), pomocná rámová konštrukcia je navrhovaná ako tmavošedá – RAL 9007 (pri bežnej svetelnosti je opticky menej viditeľná – cieľom je dosiahnutie optickej ľahkosti nosnej konštrukcie), strecha v časti opláštenej plechom z exteriéru svetlo šedá neutrálna a z interiéru (OSB doska) svetlo šedá neutrálna - drevená štruktúra jemne priznaná (snaha o dosiahnutie pocitu „teplého interiéru“), strecha v časti vertikálnej z bezpečnostného skla modrošedej farby.

Oceľový rám infotabule svetlo šedá RAL 9006 ( infotabuľa má pôsobiť ako samostatný dominantný prvok, aby pritiahol pozornosť, hoci zároveň je súčasťou nosnej konštrukcie – tvarová jednotnosť). Kompozitná doska, ktorá tvorí podklad pre infotabuľu, je zo strany interiéru opatrená náterom svetlo šedej neutrálnej farby.

- **infotabuľa** – v oceľovom ráme z prednej strany PZ je umiestnená infotabuľa, na ktorej sa nachádza aktuálna mapa cyklotrás v meste (umiestnená v strednej časti), nápis s názvom cyklozariadenia (v hornej časti) a priestor pre reklamu v jej dolnej časti. Z prenájmu plôch na reklamu predpokladáme spolufinancovanie nákladov na údržbu. Obsah infotabule je vymeniteľný resp. aktualizovateľný podľa potreby.

- **kvalitný bicyklový stojan** (typ pre spevnené plochy) – návrh stojanu vychádza z ergonomie bicykla (rozmery základné ho tvaru sú 800 x 800mm), stojan je jednoduchou oporou pre rôzne typy a veľkosti bicykla s možnosťou umiestnenia bez poškodenia bicykla (bicykel sa jednoducho opiera v min. 2 bodoch), stojan je pevne kotvený cez chemické kotvy k podlahe (dlažba, asfalt). Povrchová úprava je celoplošné pozinkovanie s kvalitnou práškovou farbou, odtieň „šedá RAL 9007“. Na uzamknutie bicykla k stojanu je možné použiť akýkoľvek bežne dostupný zámok.

- **bezpečnosť** – pevná konštrukcia, „antispray“ povrchová úprava, pevné parkovacie stojany, možnosť osadenia „falošnej kamery“ na odradenie bežných vandalov.

#### **4. STAVEBNO TECHNICKÉ A KONŠTRUKČNÉ RIEŠENIE:**

K základným atribútom pri návrhu stavebno-technického a konštrukčného riešenia **cykloprístreškov** patrí takisto ako pri dizajne a funkčnom riešení najmä jednoduchosť tvarového a konštrukčného riešenia, kvalita a ľahká dostupnosť použitých materiálov, kvalitná povrchová úprava s minimálnou údržbou a dlhou životnosťou, vandaluvzdornosť, jednoduché zakladanie, jednoduchá montáž a pod., v snahe zabezpečiť pre budúcich užívateľov kvalitnú, estetickú a funkčnú stavbu s jednoduchou obsluhou pre každodenné pohodlné používanie.

Navrhované **PZ** sú z konštrukčného hľadiska samostatne stojacou konštrukciou o pôdorysných rozmeroch 5,8 x 2,9 m s max. výškou 2,655m.

Stavebno-technické a konštrukčné riešenie pozostáva z týchto etáp :

##### **Búracie práce.**

PZ bude osadené na jestvujúcej asfaltovej ploche. Pre každú základovú pätku v asfaltovej ploche bude potrebné zarezat' a vybúrat' asfaltobetón v pôdorysnom priemete pätky 400 x 400 mm a následné podkladné vrstvy (predpokladá sa podkladový betón, štrkodrva, štrkopiesok a výkopová zemina).

## Výkopy

Výkopy budú zrealizované do nezamrznej hĺbky (900mm od 0,000).

## Zakladanie

- **PRÍSTREŠOK** – bude založený na betónových pätkách pôdorysných rozmerov 400 x 400 mm min. hĺbky 700mm z betónu C12/15 so základovou špárou v nezamrznej hĺbke (cca 900mm). Kotvenie nosnej ocelevej konštrukcie k základom je realizované pomocou kotevných platní (podrobnejšie viz. projekt statiky), ktoré sú k základom uchytené cez chemické kotvy.

Pri osádzaní cykloprístrešku do jestvujúcich spevnených plôch sa priestor nad základovou pätkou doplní zhutneným zásypom z drveného kameniva, následne asfaltobetónom (5cm) a zahradí v úrovni 0,000.

**Základové pätky sú odsadené od úrovne 0,000 nižšie o 200mm aj z dôvodu vytvorenia rezervy na skladbu pod zámkovú dlažbu vrátane dlažby, ktorá môže byť pod cykloprístreškom realizovaná v budúcnosti v rámci následných etáp.**

## Oceľové konštrukcie

- **nosná konštrukcia PZ** je navrhnutá ako oceľová rámová sústava s oceľovými rámami tvaru „L“, kotevnými do predného nosného rámu. Celá je zložená z jäklových profilov obdĺžnikového prierezu 150 x 50 x 5 mm v zmysle STN. K základom je upevnená pomocou kotevných platní kútovými zvarmi. Kotevné platne sú kotvené pomocou chemických kotiev.

- **pomocná nosná konštrukcia PZ** je tiež navrhnutá z oceľových z jäklových profilov obdĺžnikového prierezu 70 x 50 x 5mm resp. 70 x 70 x 5mm v zmysle STN. S hlavnou nosnou konštrukciou je spojená zvarmi. Z týchto profilov je navrhovaný aj rám pre infotabuľu.

- **nosná konštrukcia PARKOVACÍCH STOJANOV** je tiež oceľová z pásovej ocele hr. 10mm, šírky 120 mm), ohýbanej do štvorcového tvaru so zaoblením rohových častí s vnútorným polomerom 90mm. Všetky hrany sú skosené (uhol 45°), aby manipulácia s bicyklom bola jednoduchá a aby nedochádzalo pri uchytení bicykla k zraneniam.

- **povrchová úprava oceľových prvkov** je celoplošné pieskovanie, následne celoplošné zinkovanie a konečnú úpravu tvorí kvalitná exteriérová povrchová úprava s dlhodobou životnosťou (napr. prášková farba) vo viacnásobnej aplikácii ( farebnosť viz. farebné riešenie v časti architektúra ).

## Strešný plášť

Strešný plášť parkovacieho zariadenia tvorí strešná rovina so spádom 3°, oblúčková časť spájajúca strechu so zadnou stenou PZ a vlastná zadná stena. Je navrhnutá tak, aby odvádzala zrážkovú vodu bez potreby použitia dodatočných klampiarskych prvkov. **Cykloprístrešok má celý strešný plášť realizovaný z plechovej krytiny (v rovine strešnej a v oblúčkovej časti) a z bezpečnostného skla v časti zvislej (kombinácia plného a transparentného prestrešenia).**

- **strešná krytina** - titánzinkový plech strednešedej farby na dvojité stojatú drážku resp. uhlovú drážku v smere spádu (kvalitné prevedenie je nutné, nakoľko strecha má spád 3° a je potrebné zabezpečiť spoje proti pretekaniu dažďovej vody, spoje pretmelit' kvalitným exteriérovým tmelom). Details bočných strán, čelnej strany a ukončenie (prekrytie OSB dosky a separačnej fólie) je potrebné oplechovať so zabezpečením odvetrávania a odvodu kondenzu.

Vo zvislej časti tvorí pokračovanie strešnej roviny bezpečnostné sklo hr. 10mm, vhodné na použitie v exteriéri vo verejnom priestore (kalené resp. lepené)

- **separačná vrstva** - pod plechom sa nachádza separačná fólia – štruktúrovaná deliaca vrstva s výškou nopov 8mm, Sd=0,02, ktorá zabezpečí odvetrávanie a odvod prípadného kondenzu.

- **podkladová vrstva** - podkladovou konštrukciou strechy je OSB 3 doska P+D hr. 25mm (2500x675x25), vhodná do vlhkého prostredia, 4xpero a drážka. Skrutkované spoje jednotlivých OSB dosiek a spojenie s nosnou konštrukciou je potrebné realizovať tak, aby spoje neboli priznané z vnútornej strany PRÍSTREŠKU, ale zo strany strešnej krytiny. Povrchovú úpravu tvorí kvalitná exteriérová farba (farebnosť viz. farebné riešenie v časti architektúra).

### **Infotabul'a**

- **nosná konštrukcia** - oceľový rám obdĺžnikového tvaru vonkajších rozmerov 1190x2340 z oceľových profilov 50/70/5. Povrchová úprava rámovej konštrukcie je po stránke kvalitatívnej totožná s povrchovou úpravou ostatných konštrukcií (farebnosť viz. farebné riešenie v časti architektúra).

- **infotabul'a (podklad, ochrana a výmena potlače)** - v oceľovom ráme je osadená kompozitná doska, ktorá tvorí podkladovú vrstvu pre nalepenie samolepiacej fólie s grafickou potlačou (kvalitná potlač s UV ochranou). Plocha potlače je z exteriéru chránená ochrannou vandaluvzdornou fóliou, ktorá bude uložená v celoobvodovom hliníkovom ráme s atypickým zámkom s možnosťou výmeny a aktualizácie obsahu.

Povrch kompozitnej dosky je zo strany interiéru opatrený kvalitným exteriérovým náterom so zvýšenou odolnosťou (totožný s náterom OSB dosiek zo spodnej strany – viz. farebné riešenie v časti architektúra)

### **5. TECHNICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA:**

Navrhovaný objekt (**CYKLOPRÍSTREŠOK**) nemá žiadne nároky na technickú infraštruktúru (nie je potrebné realizovať napojenie na technickú infraštruktúru).

### **Osvetlenie**

- **verejné osvetlenie** - parkovacie zariadenie bude umiestnené v blízkosti verejného osvetlenia, ktoré poskytne základné osvetlenie priestoru pre bicykle.

### **Odvodnenie**

- **odvodnenie strechy**

Zabezpečené tvarom strechy (sklon 3°) a jej plynulým prechodom z horizontálnej strešnej roviny do vertikálnej cez spojovací oblúk. Detaily spojov strešnej krytiny (plechu) musia byť dokonale prevedené (dvojité stojaté drážka resp. uhlová drážka tmelená strešným tmelom) a aj okraje a lemovanie z plechu musí mať kvalitný detail zabráňujúci pretekaniu vody z boku resp. z čela PZ resp. zatekaniu vody pod strešnú krytinu.

Podľa dostupných podkladov sa predpokladá, že v polohách ich osadenia sa v podzemí nenachádzajú žiadne inžinierske siete (IS). Aj napriek tomu je potrebné pred realizáciou preveriť a vytýčiť prípadné inžinierske siete, aby nedošlo k ich náhodnému poškodeniu. V prípade nepredvídateľného výskytu IS v plánovanej polohe parkovacieho zariadenia bude potrebné modifikovať jeho polohu, aby nebolo potrebné prekladať IS.

## **A08 / ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO**

V rámci stavebných prác budú vznikať odpady viazané na vlastnú stavebnú činnosť. Väčšinu odpadov, ktoré vzniknú touto činnosťou, bude možné zaradiť do kategórie ostatné odpady („O“). Pri likvidácii odpadu kategórie „O“ je nutné dbať na čo najvyšší podiel uskutočnených recyklácií. „Ostatné odpady“ zo stavby, ktoré nebudú recyklované, je možné ukladať na vhodných skládkach stavebného materiálu.

Súčasne môžu vznikať v malých množstvách aj odpady viazané na prevádzku a činnosť stavebných strojov a zariadení. Tieto činnosti majú charakter prípravných a servisných prác a väčšinu takto vzniknutých odpadov bude nutné zaradiť do kategórie nebezpečný odpad („N“).

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiadúcim kontamináciám životného prostredia.

Pred vlastnou likvidáciou bude vznikajúci odpadový materiál ponúknutý príslušnému správcovi. Následná fáza nakladania s odpadmi bude zaistená dodávateľským spôsobom priamo osobami oprávnenými k týmto činnostiam podľa zákona č.223/2001 Zb., o odpadoch.



Zmluvy s konkrétnymi firmami, ktoré budú zaisťovať využitie alebo zneškodnenie uvedených druhov odpadov budú uzavreté zhotoviteľom stavby.

Konečné rozhodnutie o spôsobe likvidácie (vrátane miest prípadného uloženia odpadu) bude do značnej miery závislé na vybranej firme, poverenej k likvidácii odpadu.

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v zmysle zákona č.223/2001 Z.z. o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č.283/2001 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č.284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov.

#### **Predpokladané druhy odpadov / vznikajúce pri realizácii stavby / a ich zatriedenie :**

<b>Číslo skupiny</b>	<b>Názov odpadu</b>	<b>kategória</b>	<b>množstvo / hmotnosť</b>
17 03 02	Bitumenová zmes (vybúraná)	O	0,10 m <sup>3</sup> / 0,33 t
17 05 04	Zemina a kamenivo (vybúrané)	O	0,16 m <sup>3</sup> / 0,25 t
17 05 06	Výkopová zemina	O	0,67 m <sup>3</sup> / 1,12 t

#### **Predpokladané druhy odpadov / po uvedení do prevádzky/ a ich zatriedenie :**

Počas prevádzky nebudú vznikať odpady.

Miesto vzniku a spôsob využitia alebo zneškodnenia odpadov:

Odpad č. 17 03 02 – Bitúmenová zmes vybúraná, kategória ostatný, odpad vznikne po búraní asfaltovej vrstvy z chodníkov. Materiál bude vyvezený na recykláciu.

Odpad č. 17 05 04 – Podkladové vrstvy vybúrané, odpad vznikne po vybúraní nosnej konštrukčnej vrstvy z chodníkov. Materiál bude vyvezený na skládku.

Odpad č. 17 05 06 – Výkopová zemina, vznikne pri výkopových prácach. Bude použitá na spätné úpravy a zásypy na pozemku investora.

<b>C / VÝKRESOVÁ ČASŤ - SITUÁCIE</b>
--------------------------------------

C01 / Situácia – širšie vzťahy / kataster

C02 / Situácia osadenia cykloprístrešku

D01 / Pôdorysy

D02 / Rezopohľady

D03 / Pohľady

D04 / 3D zobrazenie

D05 / Infotabul'a

D06 / Cyklostojan pre spevnené plochy

Technická správa

01 / Oceľová konštrukcia prístrešku

02 / Kotvenie oceľových stĺpov

03 / Cyklostojan pre spevnené plochy

Výkaz výmer