

Rezopohľady

LEGENDA HMÔT

- PROSTÝ BETÓN C 12/15
- HUTNENÝ NÁŠYP Z DRVENÉHO KAMENIVA FRAKCIE 8-16 mm (Rd=0,20 MPa, Edef=60MPa)
- ZÁŠYP ORNICOU A VÝSEV TRÁVNIKA
- ASFALTOBETÓN
- RASTLÝ TERÉN (PÔVODNÁ ZEMINA resp. PÔVODNÁ SKLADBA)

LEGENDA / SKLADBY

S1 - STREŠNÝ PLÁŠŤ

- PLECHOVÁ KRYTINA
 - / titanzinkový plech (modrošedý predzvetrák), tesniaci pásik, strešný tmel
 - / spájanie plechov šírky 500 - 600 mm na dvojtitú stojatú drážku resp. uhlíkovú drážku (v smere spádu)
 - / oplechovanie detailov z bočných strán, z čelnej strany a ukončenie strechy (prekrytie OSB dosky a separačnej fólie)
- SEPARAČNÁ FÓLIA
 - / štruktúrovaná deliaca vrstva pod hladkú falcovanú plechovú krytinu s výškou nopov 8mm, Sd = 0,02m
 - OSB 3 doska P+D hr. 25mm (2500 x 675 x 25 mm)
 - / vhodná do vlhkého prostredia, 4 x perodrážka
 - / povrchová úprava z vnútornej strany cykloprístrešku - kvalitný exteriérový náter RAL 9006
 - / spoje (skrútky, kĺnce) realizovať zo strany strešnej krytiny, aby neboli príznané v interiéri BOXU resp. prístrešku

S2a - STREŠNÝ PLÁŠŤ (OBVODOVÝ PLÁŠŤ = ZADNÁ ČASŤ STRECHY)

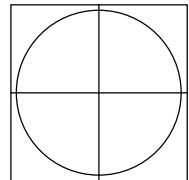
- BEZPEČNOSTNÉ SKLO hr. 10mm
 - / orientačné rozmery tabule skla 2ks 733 x 1660, 5ks 758 x 1660,
 - / kotvenie k oceľovej konštrukcii - typovými nerezovými bodovými úchytní (á 4ks na 1 sklo)
 - / grafika na sklo - čiastočný polep reflexnou fóliou pieskovaného vzhľadu (cyklotív) s reflexnými prvkami na svetlo v noci zo strany interiéru parkovacieho zariadenia

P1 - PODLAHA

- alt. A (P1A) - JESTVUJÚCI ASFALT
 - / v miestach osadenia cykloprístrešku na jestvujúce asfaltové plochy sa v polohách kotvenia (základových pätiiek) doplní priestor nad základovou pátkou (cca 200mm) zhutneným štrkovým zášypom a následne asfaltobetónom do úrovne finalnej podlahy +0,000 sa zahradí (aby bol elegantne ukončený v úrovni jestvujúceho asfaltu)

POZNÁMKY :

- * ak sa v špecifikácii uvádza názov konkrétneho výrobku, treba to chápať len ako príklad a je ho možné zameniť iným výrobkom, ak je na dané účely vhodný a má rovnaké alebo vyššie kvalitatívne vlastnosti, je to však potrebné schváliť projektantom a zástupcom investora
- * pred realizáciou je nutné vypracovať dielenskú dokumentáciu / vrátane časti statika - statický výpočet, zakladanie, kotvenie a pod. / v spolupráci s technickým oddelením vybranej dodávateľskej firmy a túto odsúhlasí s projektantom stavby a zástupcom investora
- * navrhované technické riešenie je možné zjednodušiť /upraviť/ podľa možnosti konkrétneho dodávateľa, podstatné je však dodržanie tvaru, proporcií a materiálového prevedenia
- * všetky detaily konzultovať s autorom a projektantom stavby
- * nosné konštrukcie rieši projekt statiky
- * výkazy materiálov sú uvedené bez rezervy



Zhotoviteľ je povinný všetky nejasnosti, úpravy a zmeny konštrukčného, technologického alebo technického riešenia konzultovať s projektantom. Projektant nenesie žiadnu zodpovednosť za úpravy a zmeny uskutočnené bez jeho písomného súhlasu.

S.O.S.architekti				
urbanizmus - architektúra - interiér - design				
Autor:	Ing. arch. Peter Steiniger, autorizovaný architekt SKA 1074	dátum	11/2019	
Generálny projektant:	DESIGNERS, s.r.o., Kpt. Nálepku 6, 080 01 Prešov	formát	A3	
Zodpovedný projektant:	Ing. arch. Peter Steiniger	mierka	1:50	
Projektant:	Ing. arch. Peter Steiniger, Ing. Maroš Maroš	stupeň / druh PD	projekt	
Objednávateľ:	Mesto Žilina, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina	diel	ASR	
		stavebný objekt	SO 03 - Bike Umbrella	

Názov dokumentácie:

VYBUDOVANIE CYKLOPRÍSTREŠKOV V MESTE ŽILINA

SO 03 "Bike Umbrella" / pri plavárni - poloha 2 (p.č. 5147/2)

Dok.:	Obsah výkresu:
D	Rezopohľady

Číslo zakázky	Fáza	Typ dokumentu	Stavebný objekt /lokalita/	Profesia	Identifikácia spracovateľa	číslo /rok,mesiac/	podlažie /deh/	Rev.
190903	DRS	PR	03	A +	DES	2019 / 11	+ +	A

D02
č.výkresu:

Táto dokumentácia je duševným vlastníctvom autorov. Jej použitie podlieha ustanoveniam autorského zákona. Kontakt: www.sosarchitekti.sk