

ZÁKLADY  
ZÁKLADY OCEĽOVEJ KONŠTRUKCIE  
/ základové pátky z betónu C12/15, hĺbené do hĺbky 900mm  
/ kotvenie stĺpov k pátkám pomocou oceľových kotevných platní - viz. projekt statiky v prílohe

OCELOVÁ PRIESTOROVÁ RÁMOVÁ SÚSTAVA  
 / zložená z jákových profilov z ocele S235 v zmysle STN EN 1993 - podrobný popis - viz. projekt statiky v prílohe  
 / povrchová úprava - celoplošné pieskovanie, žiarové zinkovanie a kvalitná exteriérová povrchová úprava (prášková  
 farba, komaxit resp. ani povrchová úprava s dlhodobou životnosťou v exteriéri)  
 / farba RAL v zmysle vizualizácií - výber spresní projektant podľa predloženého vzorkovníka dodávateľa -  
 - hlavné nosné prvky = zelená "reflexná"  
 - pomocné nosné prvky = tmavošedá "RAL 9007"  
 - rám (infotabula) = svetlošedá RAL 9006

Z pásovej ocele šírky 120mm hr. 10mm dĺžky cca 3,3 m - 1cyklostojan  
 / tvar podľa projektu, bočné hrany zabrušené pod 45 stupňovým uhlom (bezpečnosť)  
 / kotvenie pomocou pripravených oceľových tŕňov chemickou kotvou do podlažia  
 / povrchová úprava - celoplošné žiarové zinkovanie + kvalitná exteriérová povrchová úprava (prášková farba, komax  
 resp. iná povrchová úprava s dlhodobou životnosťou v exteriéri)

**PLECHOVÁ KRYTINA**  
 / titánzinkový plech (modrošedý predzvetralý, tesniaci pásik, strešný tmel  
 / spájanie plechov šírky 500 - 600 mm na dvojvlíto stojatú drážku resp. uhlovú drážku (v smere spádu)  
 / oplechovanie detailov z bočných strán, z čelnej strany a ukončenie strechy (prekrytie OSB dosky a separačnej fólie)  
**SEPARAČNÁ FÓLIA**  
 / štruktúrovaná deliaca vrstva pod hladkú falcovanú plechovú krytinu s výškou nopov 8mm, Sd = 0,02m  
 OSB 3 doska P+D hr. 25mm (2500 x 675 x 25 mm)  
 / vhodná do vlhkého prostredia, 4 x perodrážka  
 / povrchová úprava z vnútornej strany parkovacieho zariadenia - kvalitný exteriérový náter RAL 9006  
 / spoje (skrutky, klince) realizovať zo strany strešnej krytiny, aby neboli priznané v interieri parkovacieho zariadenia

BEZPEČNOSTNÉ SKLO hr. cca 10mm  
/ orientačné rozmery tabule skla 2ks 733 x 1660, 5ks 758 x 1660  
/ kotvenie k oceľovej konštrukcii - typovými nerezovými bodovými úchyty ( á 4 ks na 1 sklo )  
/ grafika na sklo - čiastočný polep reflexnou fóliou pieskovaného vzhľadu (cyklotmiví) s reflexnými prvkami na svetlo  
noci zo strany interiéru parkovacieho zariadenia

**• OCELOVÝ RÁM**

- / zložený z /ákových profilov z ocele S235 v zmysle STN EN 1993 - podrobný popis - viz. projekt statiky v prílohe
- / povrchová úprava - celoplošné pieskovanie, žiarové zinkovanie + kvalitná exteriérová povrchová úprava (prášková farba, komaxit resp. iná povrchová úprava s dlhodobou životnosťou v exteriéri)
- / farba RAL v zmysle vizualizácii - výber spresní projektant podľa predloženého vzorkovníka dodávateľa -
- rám (infotabula) = svetlošedá RAL 9006

/ kompozitná doska uložená v oceľovom ráme dverí, z vnútornej strany celoplošne krytá oceľovým plechom  
/ vymeniteľný systém obsahu (samolepiace fólie), krytý špeciálnou vandaluvzdornou fóliou s otváracím bezpečnostným  
rámom

- OKVAPOVÝ SYSTÉM  
/ odvodnenie strechy prístrešku je riešené zakončením strešného plášťa ( plechu ) okapovým nosom na existujúci terén

a) ak sa v špecifikácii uvádza názov konkrétneho výrobku, treba to chápať len ako príklad a je ho možné zameniť iným výrobkom, ak je na dané účely vhodný a má rovnaké alebo vyššie kvalitatívne vlastnosti, to je však potrebné schváliť projektantom a zástupcom investora

b) pred realizáciou je nutné vypracovať dielenskú dokumentáciu / vrátane časti statika - statický výpočet, zariadenie, kotvenie a pod. / v spolupráci s technickým oddelením vybranej dodávateľskej firmy a túto odsúhlasí projektantom stavby a zástupcom investora

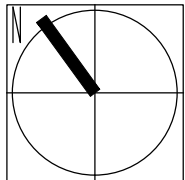
c) návrhové technické riešenie je možné zjednodušiť /upraviť/ podľa možnosti konkrétneho dodávateľa, podstatné je však dodržanie tvaru, proporcií a materiálového prevedenia

d) všetky detaily konzultovať s autorom a projektantom stavby

e) nosné konštrukcie rieši projekt statiky

f) výkazy materiálov sú uvedené bez rezervy

Zhotoviteľ je povinný všetky nejasnosti, úpravy a zmeny konštrukčného, technologického alebo technického riešenia konzultovať s projektantom. Projektant nenesie žiadnu zodpovednosť za úpravy a zmeny uskutočnené bez jeho písomného súhlasu.



Autor:	Ing. arch. Peter Steiniger, autorizovaný architekt SKA 1074	dátum	11/2019
Generálny projektant:	DESIGNERS, s.r.o., Kpt. Nálepku 6, 080 01 Prešov	formát	A3
Zodpovedný projektant:	Ing. arch. Peter Steiniger	mierka	1:50
Projektant:	Ing. arch. Peter Steiniger, Ing. Maroš Maroš	stupeň / druh PD	projekt
Objednávateľ:	Mesto Žilina, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina	diel	ASR
		stavebný objekt	SO 03 - Bike Umbrella

VYBUDOVANIE CYKLOPRÍSTREŠKOV V MESTE ŽILINA  
SO 03 "Bike Umbrella" / pri plavárni - poloha 2 (p.č. 5147/2)

Číslo zakázky	Fáza	Typ dokumentu	Stavebný objekt /lokalita/	Profesia	Identifikácia spracovateľa	číslo /rok,mesiac/	podlažie /deň/	Rev.
190903	DRS	PR	03	A +	DES	2019 / 11	+ +	A

D01

