

## ZÁPISNICA

### zo zasadnutia komisie dopravy a komunálnych služieb, ktoré sa konalo dňa 30.05.2013

---

Dňa 30.05.2013 sa uskutočnilo na Mestskom úrade v Žiline zasadnutie komisie dopravy a komunálnych služieb. Zasadnutie otvoril a viedol Ing. Stanislav Žilinčík, predseda komisie. Na zasadnutí bolo prítomných 7 členov komisie, 1 člen komisie bol ospravedlnený. Komisia bola uznášania schopná. Okrem toho sa zasadnutia zúčastnili Ing. Igor Liška (vedúci odboru dopravy), JUDr. Jakub Ulaher (vedúci odboru právneho a majetkového), prof. Ing. Ján Čelko, CSc. (zástupca Žilinskej univerzity v Žiline) a Ing. Ján Barienčík, PhD. (riaditeľ DPMŽ). Prezenčná listina zo zasadnutia tvorí prílohu č. 1 Zápisnice zo zasadnutia komisie dopravy a komunálnych služieb (ďalej len „zápisnica“).

#### **Program rokovania:**

1. Otvorenie, schválenie programu
2. Prerokovanie materiálov predkladaných na najbližšom zasadnutí MR týkajúcich sa dopravy a komunálnych služieb
3. Rôzne – diskusia
4. Záver

#### **K bodu 1**

Predseda komisie Ing. Stanislav Žilinčík privítal členov komisie a ostatných zúčastnených a následne dal hlasovať o navrhnutom programe zasadnutia. Program zasadnutia komisie bol jednomyselne schválený.

Výsledok hlasovania:           Za:    7 hlasov           Proti: nikto           Zdržal sa: nikto

#### **K bodu 2**

V tomto bode sa členovia komisie zaoberali viacerými materiálmi, ktoré budú predložené na najbližšom zasadnutí mestskej rady. Poslanci rokovali o nasledujúcich materiáloch:

#### **a) materiál s názvom „Vyúčtovanie príspevku zo služieb vo verejnom záujme na prevádzku mestskej hromadnej dopravy v Žiline spoločnosťou Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. za rok 2012“**

S týmto materiálom prítomných členov komisie v krátkosti oboznámil Ing. Ján Barienčík, PhD. (riaditeľ DPMŽ). Uviedol dôvody predkladania tohto materiálu a informoval členov komisie o zlepšujúcom sa ekonomickom vývoji v dopravnom podniku v porovnaní s predchádzajúcim rokmi. Uviedol, že výnosy z tržieb sú vyššie a to aj napriek klesajúcemu počtu prepravených osôb. Ako príčinu poklesu počtu cestujúcich pán riaditeľ uviedol stále sa rozvíjajúcu individuálnu motorizáciu, ktorú podporujú aj veľké možnosti parkovania v centre mesta (napr. bezplatné parkovanie na parkoviskách obchodných centier). Po krátkej diskusii dal predseda komisie hlasovať o návrhu na uznesenie. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

Výsledok hlasovania:           Za:    7 hlasov           Proti: nikto           Zdržal sa: nikto

**b) materiál s názvom „Zámer financovania obnovy vozidlového parku na rok 2014“**

Rovnako s týmto materiálom prítomných poslancov oboznámil Ing. Ján Barienčík. Ako uviedol, pôvodne sa počítalo s dokúpením ďalších 10 nových trolejbusov. Avšak po konzultáciách s ekonomickým odborom mestského úradu pristúpili k zníženiu tohto počtu na 5 nových trolejbusov. Podľa slov pána riaditeľa toto rozhodnutie vyplynulo z reálnych ekonomických možností Mesta Žilina. Následne členov komisie informoval o ďalších častiach predkladaného materiálu. Medzi poslancami sa otvorila krátka diskusia, po ktorej dal predseda komisie hlasovať o návrhu na uznesenie. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

Výsledok hlasovania:            Za:    7 hlasov            Proti: nikto            Zdržal sa: nikto

**c) materiál s názvom „Návrh podmienok na vypracovanie súťažných podkladov na dodávateľa PPP projektu pre správu a prevádzku parkovísk na sídlisku Solinky, vrátane podmienok na výdaj rezidentských parkovacích kariet pri zavedení plateného parkovania na sídlisku Solinky“**

Predseda komisie vyzval vedúceho odboru dopravy Ing. Lišku, aby prítomných členov komisie oboznámil s obsahom tohto materiálu. Ing. Liška poďakoval za slovo a v krátkosti členom komisie predstavil predkladaný materiál. V diskusii okrem iných vystúpil aj pán profesor Čelko, ktorý upozornil na niekoľko detailov týkajúcich sa podmienok vydávania rezidentských parkovacích kariet. Podľa jeho názoru by pri predkladaní dokladov k žiadosti o výdaj RPK namiesto originálu listu vlastníctva nie staršieho ako 3 mesiace postačoval výpis LV z internetu, nakoľko si platnosť tohto dokladu dokáže príslušný pracovník spoľahlivo overiť na internete. Ďalej upozornil na formuláciu pri používaní vozidla na služobné i súkromné účely, kde sa spomína platba 1 % z obstarávacej ceny vozidla. Ako uviedol, takáto formulácia môže pôsobiť nejasne až mätúco a preto navrhuje v materiály upresniť, že sa nejedná o platbu za vydanie RPK. Ing. Liška sa s pripomienkami stotožnil a uviedol, že budú do materiálu zapracované. Následne dal predseda komisie hlasovať o návrhu na uznesenie s tým, že do materiálu budú zapracované vyššie uvedené pripomienky. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

Výsledok hlasovania:            Za:    7 hlasov            Proti: nikto            Zdržal sa: nikto

**K bodu 3**

-

**K bodu 4**

Predseda komisie dopravy a komunálnych služieb ukončil zasadnutie a poďakoval prítomným za účasť.

V Žiline dňa 03.06.2013

Ing. Stanislav Žilinčík  
predseda komisie dopravy a komunálnych služieb

Zapísal:

Ing. Peter Chvastek, sekretár komisie dopravy a komunálnych služieb