

## ZÁPIS

### zo zasadnutia komisie územného plánovania a výstavby, komisie dopravy a komunálnych služieb a komisie životného prostredia ktoré sa konalo dňa 18. Júna 2013 na Mestskom úrade Žilina

---

Dňa 18. Júna 2013 sa konalo spoločné zasadnutie troch komisií :

1. Komisia územného plánovania a výstavby ,
2. Komisia dopravy a komunálnych služieb,
3. Komisia životného prostredia

Zasadnutie zahájil a viedol predseda komisie ÚP a V, Ing. arch. Dušan Maňák.

Programom zasadnutia bola Štúdia statickej dopravy vybraných mestských priestorov v meste Žilina z roku 2008.

Ing. arch. Dušan Maňák, poslanec MZ vzniesol otázku voči vedeniu mesta, či štúdia, ktorá bola rozpracovaná pred r. 2008, ktorá má byť podkladom pre riešenie deficitu parkovísk je v súlade s platným ÚPN SÚ Žilina. Poukázal na potrebu zistenia potreby celkových parkovacích plôch výpočtom v zmysle platnej STN 73 6110/Z1 na súčasný stupeň motorizácie.

Preto doporučuje doplniť pripravovaný materiál pre VO o nasledovné:

- prepočet celkovej bilancie p.m. spracovať v zmysle novely STN 73 6110/Z1 na počet bytov a nie na počet obyvateľov ako záväzný podklad.
- potreby parkovacích miest zosúladiť s ukazovateľmi STN 73 6110/Z1 – pre prepočet uvažovať základnú kartu pre vlastníka malého bytu 1 izb. b.j. -1 p.m., 2 izb. b.j. -1,5 p.m pre väčšie byty 2 p.m/1 b.j.

Ing. Igor Liška – vedúci odboru dopravy

Konštatoval, že štúdia z r. 2008 vypracovaná Ing. Tabačkom bola podkladom pre realizáciu niektorých parkovacích miest /166 p.m/ v rokoch 2009 a 2010, pričom v zmysle štúdie je vyprojektovaných ďalších 150 p. m. Zistením súčasného deficitu je potrebné realizovať 490 nových parkovacích miest.

#### **Uznesenie č. 20/2013**

1. Súťažné podklady sa doplnia o požiadavku na spracovanie výhľadovej štúdie pre koncepčné riešenie v kapacitách parkovania súčasných platných normatívnych požiadavkách STN – Zmena na parkovanie, ktoré by riešilo celkový deficit p.m. obytnej zóny Solinky.
2. Uchádzač predloží ekonomický model výstavby a prevádzkovania novo vybudovaných parkovacích miest, ktorý preukáže reálnosť riešenia bez rizika zdražovania cien v budúcnosti.
3. V rámci 1 etapy riešenia výhľadovej štúdie uchádzač preukáže možnosť realizácie aktuálnej potreby kapacity 490 parkovacích miest.
4. Základné parkovacie karty za paušálny poplatok riešiť v zmysle ukazovateľov STN 736110/Z1 – Zmena – nerozumiem tomuto
5. Požiadat' náčelníka Mestskej polície o pravidelné vykonávanie kontrol na parkoviskách v obytných zónach , kde platí VZN so zákazom parkovania nákladných áut nad 3,5 t.

Zapísala: Mária Brtnická

Ing. arch. Dušan Maňák  
predseda