

ZÁPISNICA

zo spoločného zasadnutia komisie dopravy a komunálnych služieb, komisie životného prostredia a komisie územného plánovania a výstavby, ktoré sa konalo dňa 18.06.2013

Dňa 18.06.2013 sa uskutočnilo na Mestskom úrade v Žiline spoločné zasadnutie komisie dopravy a komunálnych služieb, komisie životného prostredia a komisie územného plánovania a výstavby.

Zasadnutie zahájil a viedol predseda komisie ÚP a V, Ing. arch. Dušan Maňák. Jediným bodom programu bolo prerokovanie Štúdie statickej dopravy vybraných mestských priestorov v meste Žilina z roku 2008. Ing. arch. Dušan Maňák, poslanec MZ, vzniesol otázku voči vedeniu mesta, či štúdia, ktorá bola rozpracovaná pred r. 2008, ktorá má byť podkladom pre riešenie deficitu parkovísk je v súlade s platným ÚPN SÚ Žilina. Poukázal na potrebu zistenia potreby celkových parkovacích plôch výpočtom v zmysle platnej STN 73 6110/Z1 na súčasný stupeň motorizácie. Preto doporučuje doplniť pripravovaný materiál pre VO o nasledovné:

- prepočet celkovej bilancie p.m. spracovať v zmysle novely STN 73 6110/Z1 na počet bytov a nie na počet obyvateľov ako záväzný podklad,
- potreby parkovacích miest zosúladiť s ukazovateľmi STN 73 6110/Z1 – pre prepočet uvažovať základnú kartu pre vlastníka malého bytu 1 izb. b.j. -1 p.m., 2 izb. b.j. -1,5 p.m pre väčšie byty 2 p.m/1 b.j.

Vedúci odboru dopravy Ing. Igor Liška konštatoval, že štúdia z r. 2008 vypracovaná Ing. Tabačkom bola podkladom pre realizáciu niektorých parkovacích miest /166 p.m/ v rokoch 2009 a 2010, pričom v zmysle štúdie je vyprojektovaných ďalších 150 p. m. Zistením súčasného deficitu je potrebné realizovať 490 nových parkovacích miest.

Výstupom zasadnutia je návrh na zabezpečenie nasledovných požiadaviek:

1. súťažné podklady sa doplnia o požiadavku na spracovanie výhľadovej štúdie pre koncepčné riešenie v kapacitách parkovania súčasných platných normatívnych požiadavkách STN – Zmena na parkovanie, ktoré by riešilo celkový deficit p.m. obytnej zóny Solinky,
2. uchádzač predloží ekonomický model výstavby a prevádzkovania novo vybudovaných parkovacích miest, ktorý preukáže reálnosť riešenia bez rizika zdražovania cien v budúcnosti,
3. v rámci 1. etapy riešenia výhľadovej štúdie uchádzač preukáže možnosť realizácie aktuálnej potreby kapacity 490 parkovacích miest,
4. základné parkovacie karty za paušálny poplatok riešiť v zmysle ukazovateľov STN 736110/Z1 – Zmena,
5. požiadať náčelníka Mestskej polície o pravidelné vykonávanie kontrol na parkoviskách v obytných zónach, kde platí VZN so zákazom parkovania nákladných áut nad 3,5 t.

V Žiline dňa 21.06.2013

Ing. Stanislav Žilinčík
predseda komisie dopravy a komunálnych služieb

Zapísal: Ing. Peter Chvastek, sekretár komisie DaKS