

Materiál na rokovanie pre  
Mestské zastupiteľstvo v Žiline

Číslo materiálu: \_\_\_\_/2020

K bodu programu

**Informatívna správa prednostu Mestského úradu v Žiline k  
uzneseniu Mestského zastupiteľstva v Žiline č. 41/2021 k  
Upokojeniu automobilovej dopravy v mestskej časti  
Bôrik, Hliny V a VI**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Materiál
4. Príloha

Materiál prerokovaný:

- Komisia dopravy  
Komisia územného plánovania a výstavby

Predkladá:

**Ing. Michal Berger**  
prednosta Mestského úradu v Žiline

Zodpovedný za vypracovanie:

**RNDr. Radoslav Vozárik**  
vedúci oddelenia dopravy

Žilina, 27.04.2021

## NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. \_\_\_/2020

*Mestské zastupiteľstvo v Žiline:*

*I. Berie na vedomie:*

1. Informatívnu správu prednostu Mestského úradu v Žiline k uzneseniu Mestského zastupiteľstva v Žiline č. 41/2021 k Upokojeniu automobilovej dopravy v mestskej časti Bôrik, Hliny V a VI.

## **DÔVODOVÁ SPRÁVA**

Informatívna správa prednostu Mestského úradu v Žiline je vypracovaná ako stanovisko k uzneseniu Mestského zastupiteľstva v Žiline č. 41/2021 k Upokojeniu automobilovej dopravy v mestskej časti Bôrik, Hliny V a VI.

Prednosta Mestského úradu v Žiline predkladá Mestskému zastupiteľstvu v Žiline túto informatívnu správu s cieľom informovať poslancov mestského zastupiteľstva o pripravenej koncepcii upokojenia dopravy za účelom ktorej bola spracovaná projektová dokumentácia zmeny organizácie dopravy (návrh zjednosmernenia ulíc) v Žiline v MČ Bôrik a Hliny V a VI – návrh uličnej siete, parkovania. Projektová dokumentácia bola odsúhlasená Okresným dopravným inšpektorátom Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Žiline a na projekt bolo príslušným cestným správnym orgánom vydané určenie dopravného značenia na realizáciu prác. Súčasťou projektu je spracovaný rozpočet navrhovaných opatrení.

### **Materiál bol prerokovaný na nasledujúcich komisiách s uvedením výsledku rokovania:**

**Komisia dopravy** materiál prerokovala spôsobom „per rollam“ a odporúča ho Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí zobrať na vedomie.

**Komisia územného plánovania a výstavby** na svojom zasadnutí dňa 06.04.2021 materiál prerokovala a odporúča ho Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí zobrať na vedomie.

## MATERIÁL

Projektová dokumentácia zmeny organizácie dopravy v Žiline v MČ Bôrik, Hliny V a VI rieši možnosti zlepšenia organizácie dopravy (návrh uličnej siete - zjednosmernenie, parkovanie, osadenie prvkov upokojenia dopravy) s cieľom ukludnenia automobilovej dopravy formou organizačných a regulačných opatrení zníženia rýchlosti vozidiel na úroveň želanej rýchlosti vo vzťahu k zvýšeniu bezpečnosti cestnej premávky a zlepšeniu kvality života obyvateľov a návštevníkov dotknutej oblasti v súlade s nárokmi dopravy v priestore miestnych komunikácií.

Na základe požiadavky Okresného dopravného inšpektorátu v Žiline bol projekt rozšírený o pasport dopravného značenia (doplnenie chýbajúceho dopravného značenia v jednotlivých križovatkách – vyznačujúcich prednosti, priechody pre chodcov a pod.) za účelom zvýšenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

Riešené územie sa nachádza v MČ Bôrik a Hliny V a VI. Od západu ho ohraničuje ulica Hlinská, zo severu Nešporova ulica, od východu ulica Na Malý Diel a od juhu ulice Centrálna a Pod Hájom.

Pre zistenie skutkového stavu boli vykonané fyzické obhliadky všetkých dotknutých miestnych komunikácií v území. Návrh riešenia bol prerokovaný na viacerých spoločných stretnutiach za účasti vecne príslušných zamestnancov Mestského úradu, poslancov daného volebného obvodu, dopravného inžiniera ODI v Žiline a zodpovedného projektanta. Po vzájomnej spolupráci bol v zmysle rokovaní a posúdení návrhov občanov spracovaný finálny projekt.

V súčasnosti je v predmetnej oblasti problém so zvýšením pohybom vozidiel po miestnych komunikáciách ako i s parkovaním. Ďalší veľký problém je, že komunikácie v miestnej časti Žilina – Bôrik, Hliny V a VI vodiči často využívajú ako tranzitné komunikácie pri presune z centra mesta na sídlisko Solinky a naopak. Tieto komunikácie sú používané najmä v čase dopravných špičiek. V čase keď sú zberné komunikácie (ul. Hlinská, ul. Tajovského) upchaté, vodiči často využívajú na skrátenie si cesty radiálne ulice (ul. Poľná, ul. Vendelína Javorku a i.).

Na základe šírkových pomerov miestnych komunikácií a na základe dopravného toku premiestňujúcich sa vozidiel v danej oblasti je navrhované zjednosmernenie niektorých komunikácií, čím dôjde k ukludneniu automobilovej dopravy a zníženiu intenzity dopravy. Týmto sa nám otvára možnosť parkovania na ulici (väčšia kapacita). Zjednosmernenie je navrhnuté vzhľadom na širšie priestorové pomery tak, aby bolo možné obsluhovať jednotlivé ulice v čo najkratších trasách. Súčasne je navrhnutý dopravný systém, ktorý bude tvoriť zokruhovaný systém. Zároveň je navrhované zníženie rýchlosti a osadenie prvkov upokojenia dopravy – spomaľovacie prahy, tzv. vankúše, ostrovčeky. V celej lokalite je vylúčená nákladná doprava (okrem dopravnej obsluhy).

Čo sa týka Poľnej ulice spájajúcej zberné miestne komunikácie – ulice Hlinskú a Tajovského, ulica bude jednosmerná v časti od ul. A. Rudnaya po ul. Tajovského (v smere na Hlinskú). Vzhľadom na charakter lokality bude naďalej lokálne znížená rýchlosť v miestach osadenia spomaľovacích prahov.

Na ulici Andreja Žarnova budú zrealizované fyzické prvky upokojenia dopravy - bočné ostrovčeky.

Miestna komunikácia ul. Alexandra Rudnaya je projektovo riešená samostatne. Návrhom riešenia je upokojenie dopravy s použitím prvkov ukludnenia cestnej premávky a znížením rýchlosti. Návrhom je realizácia tzv. vankúšov vo forme zvýšených priechodov pre chodcov a vybudovanie bočných ostrovčekov. Súčasne plošné zníženie rýchlosti na 30 km/h. V súčasnosti je projektová dokumentácia v štádiu spracovávania, pričom dokončená bude do konca apríla 2021.

V nasledujúcej tabuľke je pri každej ulici uvedená poznámka, či ju nechávame v existujúcom stave alebo ju zjednosmerňujeme. Vo výkresovej časti je navrhnutý smer zjednosmernenia.

<b>B</b>				
Typ	Úplný neskrátený názov	Prípustný skrátený názov	MČ	Riešenie
ulica	Bajzova ulica	Bajzova	Hliny	Zjednosmerňuje sa (od križovatky ul. Poľnej po Tajovského ulicu)
ulica	Bezručova ulica	Bezručova	Hliny	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
cesta	Bôrická cesta	Bôrická	Bôrik	Zjednosmerňuje sa (od križovatky ul. Oravská po Koceľovu ulicu)
<b>C</b>				
Typ	Úplný neskrátený názov	Prípustný skrátený názov	MČ	Riešenie
cesta	Cesta k Paľovej búde		Bôrik	Zostáva existujúci stav - jednosmerná
<b>Č</b>				
Typ	Úplný neskrátený názov	Prípustný skrátený názov	MČ	Riešenie
ulica	Čulenova ulica	Čulenova	Bôrik	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
<b>F</b>				
Typ	Úplný neskrátený názov	Prípustný skrátený názov	MČ	Riešenie
ulica	Festivalová ulica	Festivalová	Bôrik	Zostáva existujúci stav - jednosmerná
<b>G</b>				
Typ	Úplný neskrátený názov	Prípustný skrátený názov	MČ	Riešenie
ulica	Gabčíkova ulica	Gabčíkova	Bôrik	Zjednosmerňuje sa (od križovatky ul. Rudolfa Dilonga po ul. Andreja Žarnova)
<b>H</b>				
Typ	Úplný neskrátený názov	Prípustný skrátený názov	MČ	Riešenie
ulica	Hečkova ulica	Hečkova	Bôrik; Hliny	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Hlinská ulica	Hlinská	Hliny	Zostáva existujúci stav - obojsmerná

K				
Typ	Úplný neskrátený názov	Prípustný skrátený názov	MČ	Riešenie
Ulica	Koceľova ulica	Koceľova	Bôrik	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
Ulica	Kraskova ulica	Kraskova	Bôrik; Hliny	Zostáva existujúci stav – obojsmerná, časť jednosmerná
L				
Typ	Úplný neskrátený názov	Prípustný skrátený názov	MČ	Riešenie
Ulica	Lipová ulica	Lipová	Bôrik	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
M				
Typ	Úplný neskrátený názov	Prípustný skrátený názov	MČ	Riešenie
ulica	Majochova ulica	Majochova	Bôrik	Zostáva existujúci stav - jednosmerná
N				
Typ	Úplný neskrátený názov	Prípustný skrátený názov	MČ	Riešenie
ulica	Na Malý Diel		Bôrik	Zostáva existujúci stav - jednosmerná
ulica	Nešporova ulica	Nešporova	Bôrik; Hliny	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
O				
Typ	Úplný neskrátený názov	Prípustný skrátený názov	MČ	Riešenie
ulica	Oravská ulica	Oravská	Bôrik	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Ovsená ulica	Ovsená	Bôrik	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
P				
Typ	Úplný neskrátený názov	Prípustný skrátený názov	MČ	Riešenie
ulica	Poľná ulica	Poľná	Bôrik; Hliny	<b>Zjednosmerňuje sa (od križovatky ul. Tajovského po ul. Alexandra Rudnaya)</b>
ulica	Pribinova ulica	Pribinova	Bôrik	Zostáva existujúci stav - jednosmerná
R				
Typ	Úplný neskrátený názov	Prípustný skrátený názov	MČ	Riešenie
ulica	Rastislavova ulica	Rastislavova	Bôrik	Zostáva existujúci stav - jednosmerná
S				
Typ	Úplný neskrátený názov	Prípustný skrátený názov	MČ	Riešenie
ulica	Slavomírova ulica	Slavomírova	Bôrik	Zostáva existujúci stav - obojsmerná

ulica	Stavbárska ulica	Stavbárska	Bôrik	<b>Zjednosmerňuje sa (od križovatky ul. Alexandra Rudnaya po ul. Benjamína Martinského)</b>
ulica	Svätoplukova ulica	Svätoplukova	Bôrik	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
<b>T</b>				
Typ	Úplný neskrátený názov	Prípustný skrátený názov	MČ	Riešenie
ulica	Tajovského ulica	Tajovského	Bôrik	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
<b>U</b>				
Typ	Úplný neskrátený názov	Prípustný skrátený názov	MČ	Riešenie
ulica	Ulica Alexandra Rudnaya	Alexandra Rudnaya	Bôrik; Hliny	Riešená samostatne
ulica	Ulica Andreja Lemeša	Andreja Lemeša	Bôrik	<b>Zjednosmerňuje sa (od križovatky ul. Mila Urbana po ul. Alexandra Rudnaya)</b>
ulica	Ulica Andreja Žarnova	Andreja Žarnova	Bôrik	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Ulica Antona Petrovského	Antona Petrovského	Bôrik	<b>Zjednosmerňuje sa (od križovatky ul. Benjamína Martinského po Hečkovu ulicu)</b>
ulica	Ulica Benjamína Martinského	Benjamína Martinského	Bôrik	<b>Zjednosmerňuje sa (od križovatky ul. Vendelína Javorku po ul. Antona Petrovského)</b>
ulica	Ulica Gabriela Povalu	Gabriela Povalu	Bôrik	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Ulica Jána Kovalíka	Jána Kovalíka	Bôrik	<b>Zjednosmerňuje sa (od križovatky Festivalovej ulice po Kraskovu ulicu)</b>
ulica	Ulica Janka Silana	Janka Silana	Bôrik	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Ulica Juraja Papánka	Juraja Papánka	Bôrik	<b>Zjednosmerňuje sa (od križovatky Čulenovej ulice po ul. Jána Kovalíka)</b>
ulica	Ulica Juraja Sklenára	Juraja Sklenára	Bôrik	<b>Zjednosmerňuje sa (od križovatky ul. Jána Kovalíka po Nešporovu ulicu)</b>
ulica	Ulica Mila Urbana	Mila Urbana	Bôrik	<b>Zjednosmerňuje sa (od križovatky Nešporovej ulice po Kraskovu ulicu)</b>
ulica	Ulica Rudolfa Dilonga	Rudolfa Dilonga	Bôrik	<b>Zjednosmerňuje sa (od križovatky ul. Andreja Žarnova po Gabčíkovu ulicu)</b>
ulica	Ulica Vendelína Javorku	Vendelína Javorku	Bôrik; Hliny	<b>Zjednosmerňuje sa (od križovatky ul. Benjamína Martinského po Hečkovu ulicu)</b>
<b>Z</b>				
Typ	Úplný neskrátený názov	Prípustný skrátený názov	MČ	
ulica	Za plavárňou		Bôrik	

Celkovo sa jedná o zjednosmernenie 14 ulíc z celkového počtu 38 ulíc nachádzajúcich sa v riešenej oblasti.

Pred samotnou realizáciou prác budú navrhované zmeny organizácie dopravy komunikované občanom mesta postupne v dostatočnom časovom predstihu formou komunikačných kanálov mesta (Radničné noviny, webové sídlo, sociálne siete a pod.).

Podľa CENKROS-u je rozpočet na opatrenia zmeny organizácie dopravy vo výške 62 956,88 EUR bez DPH (75 548,26 EUR s DPH). Alokácia finančných prostriedkov bude zabezpečená zmenou rozpočtu v najbližšom mestskom zastupiteľstve vyčlenením prostriedkov v rámci financií volebného obvodu č. 2.

### **Časový harmonogram realizácie projektu**

<b>Činnosť</b>	<b>Predpokladaný termín</b>
<b>Schválenie finančných prostriedkov</b>	apríl 2021
<b>Proces verejného obstarávania</b>	máj - jún 2021
<b>Realizácia</b>	júl - august 2021



## **PRÍLOHA**

1. Výkres zmeny organizácie dopravy (návrh zjednosmernenia ulíc) v Žiline v MČ Bôrik a Hliny V a VI – návrh uličnej siete, parkovanie