

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva v Žiline

Číslo materiálu: ____/2021

K bodu programu

Upokojenie automobilovej dopravy v mestskej časti Bôrik, Hliny V. a VI.

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa

Materiál bol prerokovaný v komisii:

Komisia dopravy
Komisia územného plánovania a výstavby -
odporúča

Predkladajú poslanci MZ v Žiline:

Mgr. Miriam Šuteková
Mgr. Barbora Birnerová
Mgr. Zuzana Balogová
Ing. Ľuboš Plešinger
Ing. František Talapka
Ing. Ľubomír Bechný
Ing. arch. Dušan Maňák
Mgr. Iveta Martinková
Mgr. Ing. Peter Ničík

Zodpovedný za vypracovanie:

Ing. arch. Dušan Maňák

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. _ /2021

Mestské zastupiteľstvo v Žiline žiada prednostu Mestského úradu, aby na najbližšom zasadnutí MZ v Žiline:

- 1. predložil informatívnu správu o pripravenej koncepcii upokojenia dopravy v mestskej časti Bôrik, Hliny V. a VI.**
- 2. informoval o alokovaní prislúchajúcich finančných prostriedkov v najbližšej rozpočtovej zmene a harmonograme uvedenia tejto koncepcie do prevádzky**

DÔVODOVÁ SPRÁVA:

Vplyvom rozsiahlej výstavby a neustáleho zvyšovania množstva a intenzity automobilovej dopravy v meste Žilina dochádza k prekračovaniu dopravných kapacít obslužných komunikácií v obytných zónach. To má negatívny dopad aj na obyvateľov Hlín a Bôrika - na kvalitu ich bývania, zdravie, bezpečnosť a pokojné užívanie majetku.

Väčšina obslužných komunikácií v týchto mestských častiach nespĺňa svojimi parametrami predpoklady pre súčasné a prognózované objemy prepravy pri zachovaní obojsmernej premávky. Často dochádza k prekračovaniu najvyššej povolenej rýchlosti, hluku a exhalátov, k dopravným nehodám, kolíziám a nedovolenému parkovaniu. Neustále pribúdajú sťažnosti a petície, ktorými obyvatelia najmä rodinných domov žiadajú riešiť túto situáciu, lebo sa cítia automobilovou premávkou najviac ohrození.

Jednou z hlavných úloh Mesta Žilina je v zmysle zákona o obecnom zriadení utvárať a chrániť zdravé podmienky a zdravý spôsob života a práce obyvateľov a tiež chrániť životné prostredie. Toto je možné len pri uchovaní udržateľného rozvoja mesta. Cieľom je aj zachovanie udržateľnej mobility a zvýšenie trendu používania ekologickejších druhov dopravy, ako je MHD a cyklistika. Upokojovanie automobilovej dopravy je tak nevyhnutnosťou. Mesto Žilina zareagovalo na podnety obyvateľov a pripravilo takúto koncepciu pre mestskú časť Bôrik, Hliny V. a VI.

Domnievame sa, že ak táto koncepcia má byť úspešne realizovaná, verejnosť by mala byť o nej informovaná na základe odbornej argumentácie a globálnych cieľov mesta, lebo akýkoľvek zásah do organizácie dopravy vyvolá reakciu vodičov a zmenu ich správania. Koncepcia by mala byť vyvážená, spravodlivá a zo strany mesta dobre odkomunikovaná.