

Materiál na rokovanie pre:  
**Mestské zastupiteľstvo v Žiline**

Číslo materiálu: \_\_\_\_/2021

K bodu programu

**Informatívna správa prednostu Mestského úradu v Žiline k  
uzneseniu Mestského zastupiteľstva v Žiline, č. 262/2020  
k Vypracovaniu koncepcie parkovacej politiky v meste Žilina**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Vlastný materiál

Materiál prerokovaný:

Komisia územného plánovania a výstavby  
Komisia dopravy

Predkladá:

**Ing. Michal Berger**

Prednosta Mestského úradu v Žiline

Zodpovedný za vypracovanie:

**Mgr. Ľuboš Slobodník**

referent dopravy a mobility

Žilina, 25.02.2021

## NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. \_\_\_/2021

*Mestské zastupiteľstvo v Žiline:*

### I. Berie na vedomie

1. Informatívnu správu prednostu Mestského úradu v Žiline k uzneseniu Mestského zastupiteľstva v Žiline, č. 262/2020 k Vypracovaniu koncepcie parkovacej politiky v meste Žilina

## **DÔVODOVÁ SPRÁVA**

Informatívna správa prednostu Mestského úradu v Žiline je vypracovaná ako stanovisko k uzneseniu Mestského zastupiteľstva v Žiline, č. 262/2020 zo dňa 17.12.2020 - Vypracovanie koncepcie parkovacej politiky v meste Žilina.

Prednosta Mestského úradu v Žiline predkladá Mestskému zastupiteľstvu v Žiline túto informatívnu správu s cieľom informovať poslankyne a poslancov mestského zastupiteľstva o stave prípravy parkovacej politiky pre mesto Žilina.

### **Materiál bol prerokovaný na nasledujúcich komisiách s uvedením výsledku rokovania:**

**Komisia dopravy** materiál prerokovala spôsobom „per rollam“ a odporučila ho mestskému zastupiteľstvu vziať na vedomie.

**Komisia územného plánovania a výstavby** na svojom zasadnutí dňa 04.02.2021 materiál prerokovala a odporučila ho mestskému zastupiteľstvu vziať na vedomie.

## MATERIÁL

### Stav prípravy parkovacej politiky pre mesto Žilina

Doposiaľ spracované materiály súvisiace s parkovaním

✓ **Návrh bodov na zlepšenie parkovacieho systému v meste Žilina**

Rok 2020 – od 8/2020 do 12/2020

Spracovateľ: MSÚ

Dokument pomenúva jednotlivé opatrenia potrebné k zavedeniu parkovacej politiky. Rieši parkovanie ako súčasť verejného priestoru a dopravného systému v nadväznosti na verejnú a cyklistickú dopravu. Popisuje koky nevyhnutné k zavedeniu regulácie parkovania a stanovuje pravidlá a podmienky parkovania.

Harmonogram opatrení na zlepšenie stavu parkovania do doby zavedenia novej parkovacej politiky:

- + **Vyhradzovanie PM** – prehodnotiť systém vyhradzovania parkovacích miest a stanoviť jasné pravidlá pri vyhradzovaní, aby nedochádzalo k znižovaniu počtu možných odstavných miest na sídliskách nevhodným umiestnením vyhradeného PM. Vyhradenie PM bude možné až do doby spustenia regulácie parkovania v meste.
- + **Záchytné parkoviská** - Analýza možných lokalít, ktoré sú vhodné a majetkovo dostupné na využitie pri každom vstupe do mesta. V prípade možného MPV začať s procesom MPV a projekčnou činnosťou
- + **Nevyhovujúce PM** – spracovať zoznam ulíc, na ktorých sa nachádzajú parkovacie miesta, ktoré sú vystavené riziku, že nebudú môcť byť formálne vyznačené zvislým a vodorovným značením v dôsledku nevyhovujúcich parametrov, ktoré sú v rozpore s dopravnými normami. Vyčísliť počet dotknutých PM.
- + **Oprava povrchu a VDZ** – na všetkých parkovacích plochách, ktoré sú využívané na parkovanie vyznačiť parkovacie miesta vodorovným dopravným značením. V prípade, že daný povrch je narušený, ten je potrebné vopred opraviť.
- + **Parkovacie plochy** – zhodnotiť súčasný stav ulíc v meste (po mestských obvodoch) a vytypovať lokality na doplnenie parkovacích miest bez zásahu do zachovanej zelene, a bez obmedzenia pešej a cyklistickej infraštruktúry. Zároveň je potrebné v rámci toho uvažovať a prehodnotiť umiestnenie odpadových nádob a zlepšiť podmienky pre umiestnenie a dostupnosť pri odvoze odpadu. Týmto opatrením sa zhodnotia nevhodne využívané plochy, skultúrni sa priestor a doplní sa parkovacia kapacita.
- + **Parkoviská obchodných centier/domov** – iniciovať stretnutie s prevádzkovateľmi parkovacích plôch obchodných domov a nákupných centier za účelom sprístupnenia ich parkovacích plôch pre obyvateľov mesta. Určiť tieto subjekty na oslovenie a diskusiu.
- + **Parkovacie domy** - Zhodnotiť stav prípravy jednotlivých parkovacích domov a vypracovať analýzu ich nevyhnutnosti pre parkovacia politiku.
- + **Miestne komunikácie** – vytypovať ulice (po mestských obvodoch), na ktorých je možné upraviť dopravný režim, to znamená ich zjednosmernenie a sprejazdnenie (pokiaľ je slepá), alebo opačne. To všetko v záujme zvýšenia parkovacej kapacity bez potreby budovania nových parkovacích plôch.

- ✚ **Zásobovanie CMO** – spracovať projekt dopravného značenia, ktorým sa obmedzí čas vjazdu zásobovacích vozidiel do centra mesta.
  - ✚ **Obmedzenie vjazdu do CMO** – spracovať návrh projektu, ktorým sa obmedzí počet vozidiel vchádzajúcich do CMO za účelom uprednostnenia rezidentov tejto oblasti. Zároveň je potrebné vytypovať lokality na zriadenie parkovísk typu „Kiss and Ride“.
- ✓ **Prieskum verejnej mienky ohľadne stavu parkovania v meste Žilina**  
 Rok 2020 – od 15.1. do 9.2.2020  
 Spracovateľ: Mesto Žilina  
 Cieľom prieskumu bolo zistiť názor obyvateľov na súčasný stav parkovania a možnosti jeho zlepšenia v jednotlivých mestských častiach za účelom prípravy novej parkovacej politiky pre mesto Žilina. Mesto Žilina vyhlásilo prieskum statickej dopravy dňa 15. januára 2020. Obyvatelia mesta mali možnosť sa do prieskumu zapojiť vyplnením dotazníka do 9. februára 2020. Následne prebehlo spracovanie dotazníkov a vyhodnotenie prieskumu.
- ✓ **Okrajové podmienky a riziká súčasného spôsobu parkovania v meste Žilina**  
 Rok 2020 – od 01/2020 do 3/2020  
 Spracovateľ: MSÚ  
 Dokument analyzuje súčasný stav v oblasti parkovania predovšetkým na sídliskách, zároveň pomenúva problémy, ktoré v oblasti parkovania pretrvávajú. Okrem toho aj navrhuje možnosti riešenia parkovania prostredníctvom parkovacích domov.
- ✓ **Technická evidencia parkovacích plôch v meste Žilina**  
 Rok 2019 - od 7/2019 – 8/2019  
 Spracovateľ: Hrdlička - Slovakia s.r.o.  
 Evidencia parkovacích miest po uliciach a volebných obvodoch, ich dĺžka, šírka, plocha, typ povrchu, stav povrchu (porušený povrch, jamy...), objekty ( zvislé dopravné značenie napr. ZŤP, inak vyhradené stojiská, zábradlia, zvodidlá), očíslovanie a počty stojísk na uliciach. Súčasťou diela je majetková identifikácia pozemkov pod parkovacími plochami a aktualizácia na ďalšie dva roky. Evidencia parkovacích plôch na území katastrálnych území: Bánová, Brodno, Budatín, Bytčica, Mojšova Lúčka, Považský Chlmec, Strážov, Trnové, Vranie, Zádubnie, Zástranie, Závodie, Žilina, Žilinská Lehota. Zameranie a identifikácia parkovacích plôch prebehla v období od 07/2019 do 08/2019 a následné spracovanie prebiehalo tiež v tomto období.

Tabuľka č. 1 Prehľad evidovaných parkovacích miest v meste Žilina

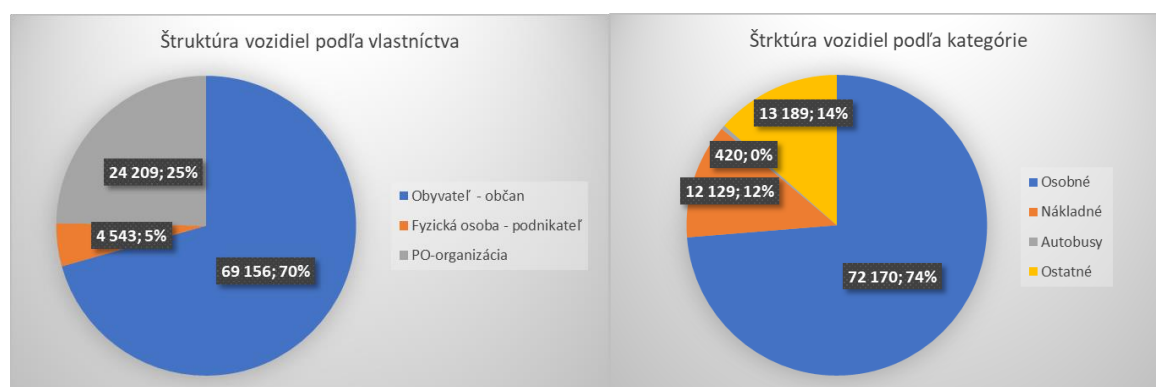
volebný obvod		Typ parkovacieho miesta a počet			Spolu
		normové / vyznačené	normové / nevyznačené	nenormové / nevyhovujúce	
1	Hliny I-IV a Staré mesto	1304	3487	69	4860
2	Bôrik, Hliny V-VIII, Malá Praha	532	2000	56	2588
3	Solinky	414	2410	151	2975
4	Vlčince	2228	2070	678	4976
5	Hájik	487	1423	155	2065
6	Bytčica, Rosinky, Trnové	40	82	0	122
7	Bánová, Závodie, Žilinská Lehota	79	116	80	275
8	Brodno, Budatín, Mojšová Lúčka, Považský Chlmec, Strážov, Vranie, Zádubnie, Zástranie	36	188	0	224
<b>Spolu</b>		<b>5120</b>	<b>11776</b>	<b>1189</b>	<b>18085</b>

✓ **Analýza obsadenosti parkovacích miest v meste Žilina a návrh opatrení na reguláciu**

Rok 2019 – od 10/2019 do 12/2019

Spracovateľ: Žilinská univerzita v Žiline

Cieľom štúdie bolo zmapovať využívanie jednotlivých odstavných miest rezidentmi, určiť počet rezidentov, ich vzťah k mestu a zistiť podiel využívania odstavných plôch firemnými vozidlami. Na základe údajov o technickej evidencii parkovacích plôch bolo mesto rozdelené na lokality a podrobnejšie zóny, podľa ktorých boli následne údaje o počte parkujúcich vozidiel zaznamenávané. Prieskum bol vykonaný v dňoch 22. a 23. októbra 2019. V utorok 22. októbra prebiehal prieskum cez deň v celom meste. V centre mesta bol realizovaný v čase od 8.00h do 18.00h, kedy boli v hodinových intervaloch zaznamenávané počty parkujúcich vozidiel za účelom zistenia obsaditeľnosti parkovacích miest v jednotlivých zónach. Počas 10 hodín prieskumu bolo cieľom zmapovať využívanie jednotlivých parkovacích a odstavných miest, tzn. zachytiť dopravný dopyt v čase.



Grafy vyjadrujúce podiel vozidiel

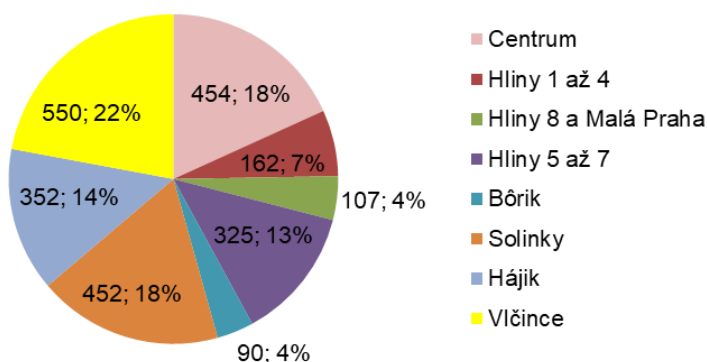
Počet parkujúcich vozidiel k počtu parkovacích miest

SÍDLISKO	Skutočný počet PM bez veľkoplošných parkovísk	NOC		DEŇ
		parkujúce vozidlá	NOC rozdiel	max. hodina
Hliny 5 až 7	1 505	1 943	-438	226
Bôrik	185	215	-30	122
Solinky	3 319	3 603	-284	229
Hájik	2 065	2 552	-487	140
Vlčince	4 950	5 120	-170	293
sídliská spolu	12 024	13 433	-1 409	1 010

### Rezidentské parkovanie podľa vlastníka (vozidla, noc)

ČASŤ	Súkromné vozidlá	Firemné vozidlá PO	Živnostníci FO
Centrum	1286	454	99
Hliny 1 až 4	868	162	21
Hliny 8 a Malá Praha	483	107	25
Hliny 5 až 7	1 540	325	78
Bôrik	122	90	3
Solinky	3 049	452	130
Hájik	2 118	352	82
Vlčince	4 421	550	149
<b>Spolu</b>	<b>13 889</b>	<b>2 464</b>	<b>586</b>

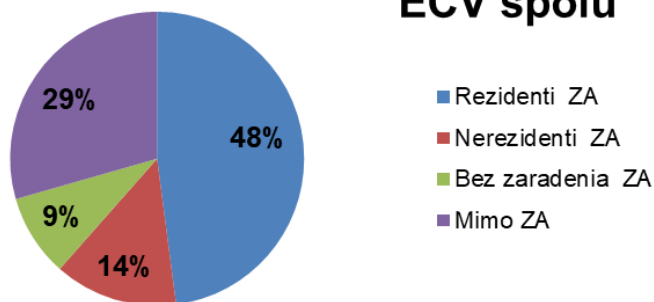
### Firemné vozidlá PO



### Rezidentské parkovanie podľa EČV (noc)

ČASŤ	Rezidenti podľa adresy	Nerezidenti - EČV z inej časti ZA	Bez zaradenia ZA	EČV mimo ZA
Centrum	718	200	217	704
Hliny 1 až 4	214	472	59	307
Hliny 8 a Malá Praha	207	138	47	223
Hliny 5 až 7	875	242	133	693
Bôrik	26	29	24	136
Solinky	2 113	483	186	821
Hájik	1 144	391	323	694
Vlčince	2 822	346	545	1 407
<b>Spolu</b>	<b>8 119</b>	<b>2 301</b>	<b>1 534</b>	<b>4 985</b>

## EČV spolu



### ✓ Aktualizácia koncepcie riešenia statickej dopravy na sídliskách v meste Žilina

Rok 2015 – od 8/2015 – 10/2020

Spracovateľ: MSÚ

Koncepcia riešenia statickej dopravy pre sídliská mesta Žilina a jej aktualizácia je spracovaná na základe vykonaných analýz statickej dopravy vo februári 2013 s cieľom stanoviť postup a pravidlá pri zavádzaní parkovacej politiky na vybraných sídliskách mesta Žilina. Pozornosť bola upriamená na zavedenie regulovaného parkovania s využitím nástroja na spoplatnenie parkovania, tzv. rezidenčné parkovanie. Zároveň sa stanovili ďalšie opatrenia na zlepšenie stavu parkovania na sídliskách. Jedným z opatrení bolo zväčšenie parkovacej kapacity prostredníctvom parkovacích bodov. Materiál konkrétne pomenúva lokality, kde z pohľadu strategických dokumentov je možné uvažovať s vybudovaním parkovacích domov.

### ✓ Príprava parkovacích domov na vybraných sídliskách v meste Žilina

Spracovateľ: MSÚ

Jedným z možných navrhovaných riešení nevyhovujúcej parkovacej situácie v meste, predovšetkým na sídliskách je doplnenie parkovacej kapacity prostredníctvom parkovacích domov. Parkovacie domy ako jedno z odporúčaní aktualizovanej koncepcie riešenia statickej dopravy na sídliskách v meste Žilina si vyžadujú projektovú prípravu, ktorej stav je nasledovný:

#### PD Baničová (Hájik)

Projektová príprava bola zahájená v roku 2016 a v súčasnosti prebieha územné konanie. Bolo vypracované posúdenie vplyvov na životné prostredie EIA, ktoré napriek odvolaniam zo strany občanov bolo úspešne ukončené Okresným úradom Žilina. Následne sa spracovalo kapacitné posúdenie križovatky, ktoré žiadal ODI. Je potrebné dokončenie DUR a inžinierskej činnosti.

#### PD T. Vansovej (Vlčince)

Projektová príprava sa začala v roku 2018 a v súčasnosti prebieha posúdenie vplyvov na životné prostredie (EIA). Rozhodovanie má ísť na druhostupňové konanie, na základe odvolania sa občanov. Mesto zaslalo na základe oznámenia odvolanie. Proces posudzovania EIA je naďalej na Okresnom úrade v Žiline a neukončený.

Lokality pre umiestnenie parkovacích domov vychádzali zo strategických dokumentov ako sú Územný plán mesta Žilina a Územný generel dopravy mesta Žilina. Všetky posudzované lokality sú riešené v Aktualizácii koncepcie riešenia statickej dopravy na sídliskách v meste Žilina.



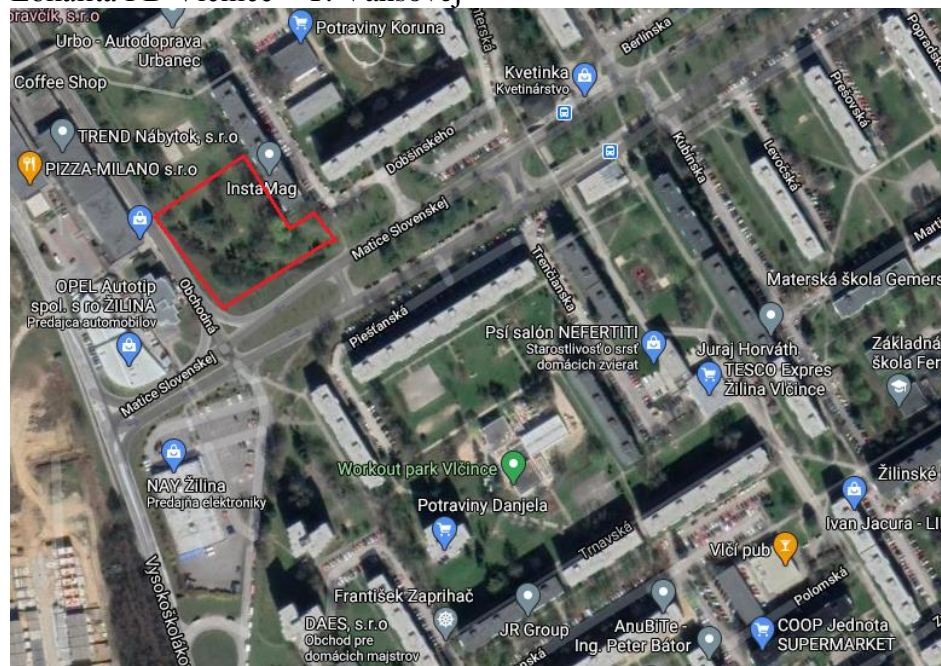
### Popis PD

Parkovacie domy majú byť multifunkčnou stavbou, ktoré okrem služby bezpečného parkovania vozidiel poskytnú obyvateľom aj možnosť nabíjania elektrovozidiel (istý podiel parkovacích miest má byť vybavený nabíjacou prípojkou), uschovania bicyklov a e-bicyklov a na streche má byť športovisko, prípadne aj s detským ihriskom. Objekt je navrhovaný ako nízko-nákladová stavba s nízkymi prevádzkovanými nákladmi. K bezpečnosti majú slúžiť kamerový a poplašný systém a pre regulovaný vstup do objektu má slúžiť rampový a evidenčný systém, ktorý bude súčasťou parkovacej politiky mesta Žilina. V objekte má byť stála služba, ktorá bude jednak obsluhovať multifunkčné ihrisko na streche ako aj má dohliadať na poriadok v objekte v súvislosti s parkovaním. V rámci parkovacej politiky je potrebné, aby parkovacie domy boli využívané a nechátrali. Preto je potrebné cenovo zvýhodniť parkovanie v týchto objektoch v porovnaní s povrchovým parkovaním, prípadne umožniť parkovať vozidlám, ktoré nespĺňajú podmienky parkovania v regulovaných zónach. Parkovací dom by mal byť prevádzkovaný z nákladov, ktoré sa vyberú z poplatkov za parkovanie, napr. z fondu pre mobilitu. Čo sa týka výstavby a jej financovania je potrebné nájsť vhodný spôsob financovania. Do úvahy pripadá možnosť PPP projektu, úver mesta alebo európske alebo štátne dotácie, ktoré v súčasnosti sa prehodnocujú.

### Lokalita PD na Hájiku Baničova



## Lokalita PD Vlčince – T. Vansovej



### Doposiaľ prijaté uznesenia MZ súvisiace s parkovaním

- ✓ 238/2015 - Aktualizácia koncepcie riešenia statickej dopravy na sídliskách v meste Žilina Stav – splnené
- ✓ 89/2013 - Návrh podmienok na vypracovanie súťažných podkladov na dodávateľa PPP projektu pre správu a prevádzku parkovísk na sídlisku Solinky, vrátane podmienok na výdaj rezidentských parkovacích kariet pri zavedení plateného parkovania na sídlisku Solinky Stav - nesplnené

### Zrealizované aktivity na podporu na zlepšenie parkovania

#### **Vyznačovanie parkovacích miest**

Mesto Žilina začalo od roku 2019 s pravidelnou realizáciou vodorovného dopravného značenia parkovacích miest na sídliskách s cieľom usporiadaného parkovania motorových vozidiel a maximálneho využitia plochy, ktorá je určená na parkovanie. Práve na sídliskách (Hájik, Vlčince, Hliny, Solinky) evidujeme najväčší problém s kapacitou statickej dopravy. Dopravné značenie sa realizuje tak, aby bol rozmer parkovacích miest v zmysle príslušných noriem, STN, EN pre určený typ značenia, ktoré sú uvedené vo vyhláske č. 30/2020 o dopravnom značení, ktorou sa vykonáva zákon č. 8/2009 o cestnej premávke, pričom východiskovým podkladom je spracovaná technická evidencia (pasportizácia) parkovacích plôch v meste Žilina z r. 2019.

V rokoch 2019 a 2020 sa podarilo zrealizovať na Solinkách 492 PM, na Vlčincoch 560 PM a na Hájiku 823 PM. Vyznačovanie PM bude pokračovať aj v roku 2021 na sídlisku Hliny a následne aj na ďalších uliciach jednotlivých sídlisk, kde je vhodný (spevnený) povrch na aplikáciu značenia.

## **Budovanie parkovacích miest**

Mesto Žilina v rokoch 2016 – 2020 vybudovalo cca 202 parkovacích miest. Touto investičnou aktivitou sa zmiernili negatívne dopady absencie parkovacej politiky na sídliskách. Parkovacie miesta boli budované predovšetkým na miestach, ktoré už prakticky slúžili na odstavovanie vozidiel, z malej časti to bolo na zeleni ako aj na komunikáciách, ktoré disponovali nevyužitým voľným priestorom. V súčasnosti na sídliskách nie je priestor na budovanie nových parkovacích miest. Alternatívou sú parkovacie plochy, ktoré môžu byť budované na zeleni alebo parkovacie domy, ktoré prakticky môžu zabráť buď existujúce parkovacie miesta alebo opäť zeleň. Zeleň by mala byť prioritou ochrany mesta, preto je potrebné uvažovať s postupným doplňovaním parkovacej kapacity spôsobom šetrným k životnému prostrediu a v záujme ochrany zelene.

## **Podpora udržateľnej mobility v súvislosti s parkovacou politikou**

Regulované parkovanie úzko súvisí s mierou podpory udržateľnej mobility v rámci mesta. Statická ako aj dynamická doprava prispievajú ku kvalite verejného priestoru a k správaniu sa obyvateľov. Cieľom mesta je vytvárať u obyvateľov mesta racionálny názor pri rozhodovaní sa o pohybe a jeho spôsobe nielen v rámci mesta. To znamená, že mesto svojimi regulatívmi ale aj podmienkami núti obyvateľov zvažovať vhodný spôsob dopravy pri svojich cestách. Vhodné alternatívne podmienky k automobilu „ruka v ruke“ s parkovacou politikou umožňujú občanovi si vybrať, čo je pre neho a zároveň pre životné prostredie v danej chvíli najlepšie. Podpora udržateľnej mobility v meste rezonuje odkedy sa v meste spustila verejná hromadná doprava, pretože to je systém, na ktorom stojí udržateľnosť dopravy v meste vo vzťahu k mestskému prostrediu.

## **MHD**

Mestská hromadná doprava patrí k udržateľným druhom dopravy s vysokou prepravnou kapacitou a má byť nosným prvkom udržateľnej prepravy v meste. Cieľom podpory MHD je zvýšenie atraktívnosti, prístupnosti a konkurencieschopnosti MHD, najmä voči individuálnej automobilovej doprave (IAD) tak, aby občania a návštevníci mesta využívali na prepravu verejnú osobnú dopravu a znižovali sa jazdy a počet automobilov v meste. Atraktívnou verejnou dopravou v kombinácii s regulovanou statickou dopravou sa docieli znižovanie počtu vozidiel a emisného zaťaženia v meste.

Na tento účel slúžia aj projekty, ktoré boli už realizované.

Rekonštrukcia MHD zastávok - mesto Žilina zrekonštruovalo v I. etape 26 zastávkových bodov v meste, čím sme dosiahli zvýšenie kvality prepravy a zabezpečili väčšiu bezpečnosť a komfort cestujúcich. Rekonštrukcia zastávok zahŕňa komplexnú rekonštrukciu zastávkového priestoru vrátane debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie - rekonštrukcia spevnených plôch zastávkového zálivu a nástupišťa, osadenie nového prístrešku, predajného automatu, mobiliáru (lavičky, označník, odpadkový kôš) a cestovných informácií. V roku 2021 pokračuje II. etapa rekonštrukcie, kedy sa uskutoční rekonštrukcia ďalších 6 zastávkových bodov a následne je pripravená III. etapa.

Preferencia vozidiel MHD - ako 1. na Slovensku sme spustili preferenciu vozidiel MHD na 9 svetelne riadených križovatkách v meste. Prostredníctvom systému preferencie zaistíme v čo najväčšej možnej miere dodržiavanie cestovného poriadku a premávku v predpísaných intervaloch – zvýšenie plynulosti MHD. Palubné jednotky vo vozidlách aktívne komunikujú s radičom cestnej dopravnej signalizácie na križovatke, ktorý riadi ich prejazd križovatkou podľa aktuálnej pozície. Okrem optimalizácie cestovného poriadku priniesol systém preferencie vozidiel MHD aj úsporu na pohonných hmotách, nakoľko sa vozidlá nemusia tak

často a zbytočne rozbiehať. Šetríme tak nielen čas a finančné prostriedky, ale aj životné prostredie a súčasne výraznou mierou podporujeme využívanie MHD, čo je primárnym cieľom. Pre cestujúcich to znamená hlavne skrátenie času stráveného v dopravných prostriedkoch, vyššie pohodlie a zníženie meškaní spojov.

### **Cyklodoprava**

Rozvojom cyklodopravy v meste dávame ľuďom ďalšiu možnosť pri výbere spôsobu prepravy. V našich klimatických podmienkach ešte stále je možné hovoriť ako o sezónnom spôsobe dopravy, a to vzhľadom na naše poveternostné podmienky počas zimného obdobia. Mimo iného je to kľúčový dopravný systém, ktorý má priamy vplyv nielen na rýchlosť a ekonomiku občana, ale aj na jeho zdravie. Funkčný systém cyklotrás v meste v kombinácii s parkovacou politikou a ďalšími službami v oblasti cyklodopravy (bikesharing) výrazne prispieva k zlepšeniu mestského prostredia. Mesto v tejto oblasti za posledné obdobie výrazne pokročilo. Okrem budovania ďalších nových cyklotrás v meste (V6 – 2019, H2 – 2020, V9 a V10 – 2021) sa mesto usiluje udržať v prevádzke úspešný bikesharingový systém a v prípade možností ho aj rozšíriť takmer do celého mesta. Plán je taký, že k doposiaľ 21 staniciam chce mesto spoločne s partnermi projektu vybudovať ďalších 25 staníc, čo systém priblíži k väčšiemu počtu možných užívateľov.

### **Verejný priestor – stojiská odpadových nádob**

Projekt polozapustených kontajnerov a združovanie kontajnerových miest (uzamykateľné stojiská) - v roku 2020 boli zrealizované 4 kryté uzatvárateľné kontajnerové stojiská na sídlisku Hájik, z toho 2 ks na ul. Petzvalova, 1 ks na ul. Dadanova a 1ks na ul. Jedlíkova. Súčasne sa pripravujú projekty polozapustených podzemných kontajnerových stojísk. Z hľadiska statickej dopravy je účelom týchto projektov odstránenie kontajnerových stojísk z parkovacích plôch, aby spevnené plochy slúžili na parkovanie. Stojiská pre umiestnenie nádob na odpad sa v rámci priestorových možností a vedenia inžinierskych sietí budujú na voľných disponibilných plochách vhodných pre ich umiestnenie, čím sa efektívne a funkčne využíva verejný priestor. Zároveň je potrebné dbať na to, aby prístup, či už občanov alebo aj zberného vozidla bol pri kontajneroch zabezpečený.

### **Kroky pre efektívne nakladanie s vrakmi**

Mesto Žilina zaviedlo v roku 2020 systém odstraňovania vrakov v zmysle platnej legislatívy – zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke. Uskutočnilo sa verejné obstarávanie a s víťazným uchádzačom bola uzatvorená zmluva, ktorej predmetom je zabezpečenie odstraňovania a umiestňovania vozidiel na určené parkovisko. Taktiež bolo zmenené a doplnené VZN č. 5/2011 o dani za užívanie verejného priestranstva - VZN 13/2020 o dani za užívanie verejného priestranstva, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie č. 5/2011 o dani za užívanie verejného priestranstva. Účelom je riešenie problému s dlhodobo odstavenými motorovými vozidlami, ktoré primárne blokovaním parkovacích miest znižujú kapacitu statickej dopravy v meste. Súčasne však tieto vozidlá v mnohých prípadoch predstavujú bariéru vo verejnom priestore a zároveň znižujú jeho kvalitu na území mesta. Doplnená bola sadzba dane pre majiteľa motorového vozidla, ktoré zaberá verejné priestranstvo po dobu dlhšiu ako 60 za sebou nasledujúcich dní. Táto sadzba predstavuje rozmer priemerného parkovacieho miesta v m<sup>2</sup> (12 m<sup>2</sup>) vynásobený sadzbu dane za m<sup>2</sup> (1,20€). Cieľom zmeny a doplnenia VZN o dani za užívanie verejného priestranstva je novým mechanizmom a vyrubením dane docieľiť odstránenie dlhodobo stojacich vozidiel. Ideálnym riešením, po ktorom volá aj mestská polícia je zriadenie odťahovej služby, ktorá aktívne odstraňuje nevyhovujúce vozidlá na parkoviskách, prípadne na komunikáciách, ktoré bránia efektívnemu využívaniu PM ako aj prejazd záchranných zložiek.

### **Koncepčné riešenia vnútorných priestorov na sídliskách (štúdie)**

Postupne boli spracované urbanistické štúdie revitalizácie sídlisk: Hliny VIII, Hliny III-IV – r. 2019, Hliny VII, Hliny I-II, Pod nemocnicou – r. 2020. Urbanistické štúdie revitalizácie jednotlivých sídlisk navrhujú koncepčné smerovanie v jednotlivých priestoroch sídliska a jeho štruktúr v synergii s jeho celkovým charakterom a riešia pretvorenie a dotvorenie verejných priestranstiev sídliska tak, aby bolo vytvorené plnohodnotné funkčné obytné prostredie. Štúdie zahŕňajú návrhy dopravných riešení jednotlivých sídlisk, resp. blokov s podrobným riešením statickej dopravy – navrhovaný počet parkovacích a odstavných miest s ich situovaním.

### **Pracovná skupina – parkovacia politika mesta Žilina**

Vzhľadom na nevyhnutnosť aktívneho riešenia parkovania v meste a potrebu vypracovania parkovacej politiky mesta Žilina bola na tento účel v januári 2020 zriadená pracovná skupina, ktorej úlohou je koordinovať a pripomienkovať kroky mesta na ceste za novou parkovacou politikou. Pracovná skupina môže navrhovať jednotlivé opatrenia a procesy ale najmä sa aktívne podieľa na pripomienkovacom procese pri spracovaní a predkladaní podporných dokumentov, ktoré budú tvoriť základ pre PP. Pracovná skupina sa doposiaľ zišla 3 krát, pričom na poslednom stretnutí bol odsúhlasený dokument Návrh bodov na zlepšenie parkovania v meste Žilina.

Členmi pracovnej skupiny sú:

- zástupcovia Žilinskej univerzity v Žiline
- zástupca Slovenskej technickej univerzity
- zástupcovia Prezídia policajného zboru v Žiline pôsobiaci v meste Žilina
- vybraní poslanci Mestského zastupiteľstva v Žiline
- primátor mesta Žilina, viceprimátor mesta Žilina, prednosta MSÚ v Žiline
- zástupcovia Mestskej polície v Žiline
- hlavný architekt mesta
- vedúci a výkonní zamestnanci MSÚ v Žiline