

# Poslanecký klub za ZA

---

Materiál na rokovanie **Mestského zastupiteľstva v Žiline**

Číslo materiálu: \_\_\_/2020

K bodu programu

## **Vypracovanie koncepcie parkovacej politiky v meste Žilina**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa

Materiál prerokovaný v komisiách:

Komisia dopravy  
Komisia územného plánovania a výstavby

Predkladá:

**Mgr. Zuzana Balogová**  
**Ing. Ľubomír Bechný**  
**Ing. Barbora Birnerová, PhD.**  
**Ing. arch. Dušan Maňák**  
**Mgr. Iveta Martinková**  
**Mgr. Ing. Peter Ničík**  
**Ing. Ľuboš Plešinger**  
**Mgr. Miriam Šuteková**  
**Ing. František Talapka**

Zodpovedný za vypracovanie:

**Ing. František Talapka**

Žilina, 14.12. 2020

## NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. \_\_\_/2020

*Mestské zastupiteľstvo v Žiline žiada prednostu MsÚ v Žiline:*

- I. predložiť mestskému zastupiteľstvu **Koncepciu parkovacej politiky v meste Žilina** v termíne **do 30. 6. 2021**.

Koncepcia parkovacej politiky má obsahovať najmä tieto materiály:

- a) analýzu existujúceho stavu parkovania v celom meste Žilina
- b) informáciu o pracovnom tíme, ktorý je zodpovedný za zavedenie riadenia parkovania (členovia, kompetencie)
- c) návrh zvoleného spôsobu riadenia parkovania pre mesto Žilina
- d) časový harmonogram zavedenia parkovacej politiky
- e) odhad finančných nákladov na zavedenie a údržbu parkovacej politiky
- f) návrh jednotlivých zón riadeného parkovania
- g) návrh cenníka parkovania
- h) návrh všeobecného záväzného nariadenia pre parkovacie politiku

Jednotlivé materiály môžu byť predložené aj samostatne v skoršom termíne.

- II. predložiť **informatívnu správu o stave riešenia parkovacej politiky na každé druhé riadne zastupiteľstvo**, ktoré sa bude konať pred termínom schválenia všeobecného záväzného nariadenia o parkovacej politike v meste Žilina.

## DÔVODOVÁ SPRÁVA:

Materiál je predkladaný z dôvodu dlhodobej kritickej situácie s parkovaním v Žiline, najmä na sídliskách, ale aj v iných mestských častiach. Občania sa na nás poslancov pravidelne obracajú s požiadavkou riešenia tohto akútneho problému.

Táto situácia sa dotýka všetkých obyvateľov, ktorí žijú v mestských častiach s nedostatkom parkovacích miest. Teda nielen vlastníkov vozidiel, ktorí denne nemôžu zaparkovať, ale aj nevodičov, ktorí trpia kvôli nesprávne zaparkovaným vozidlám a musia znášať poškodzovanie zelene alebo blokované chodníky.

Situácia je kritická aj z pohľadu bezpečnosti, zablokované ulice sú len ťažko prístupné pre hasičov alebo iné záchranné zložky. Neriešením parkovania trpí aj čistota mesta, kontajnery sú často blokované odstavenými vozidlami a nie je možné odvieť odpad.

Príklad preplneného parkoviska: Solinky, Dubová ulica, sobota 5. 12. 2020, 8:25



Mesto Žilina sa už dlhšiu dobu zaoberá prípravou koncepcie parkovacej politiky. Je vytvorená interná a externá pracovná skupina, bol vykonaný prieskum statickej dopravy a existuje aj komplexný dokument, ktorý analyzuje predpoklady pre zavedenie parkovacej politiky v Žiline.

Zohľadňujúc tento stav, cieľom predkladaného materiálu je prijať uznesenie, ktoré prakticky definuje riešenie parkovania v meste Žilina ako prioritu. Ambíciou je prijať všeobecné záväzné nariadenie o parkovacej politike v termíne do 30. 6. 2021. Následne, podľa vypracovaného časového harmonogramu, realizovať zavedenie parkovacej politiky do praxe, s predpokladaným spustením ešte v tomto volebnom období.

Materiál je v súlade so Štatútom mesta Žilina a platnými právnymi predpismi v Slovenskej republike.

Dopad samotného materiálu na rozpočet mesta je nulový. Finančné dopady parkovacej politiky budú zrejmé z vypracovanej koncepcie.

**Stanoviská komisií:**

**Komisia územného plánovania a výstavby** s predloženým návrhom súhlasí a odporúča ho mestskému zastupiteľstvu prerokovať a schváliť

**Komisia dopravy** neprijala platné uznesenie.

Ostatné komisie o tomto materiáli nerokovali.