

Materiál na rokovanie pre:  
**Mestské zastupiteľstvo v Žiline**

Číslo materiálu: \_\_\_\_/2019

K bodu programu

**POŽIADAVKA NA URGENTNÉ RIEŠENIE KRIŽOVATKY „PRI  
FACKÁRNI“ V ZÁVODÍ**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Materiál

Materiál prerokovaný:

komisia dopravy  
komisia výstavby a územného plánu

Predkladá :

**Mgr. Branislav Delinčák**, poslanec MZ  
**Bc. Jozef Juriš, MBA**, poslanec MZ  
**Mgr. Denis Cáder**, poslanec MZ  
**Mgr. Martin Barčík**, poslanec MZ  
**Mgr. Róbert Kašša**, poslanec MZ  
**MUDr. Rastislav Johanes, PhD**, poslanec MZ  
**PaedDr. Ľudmila Chodelková**, poslankyňa MZ

Zodpovedný za vypracovanie:

**Mgr. Branislav Delinčák**  
poslanec MZ

Žilina, 2.12.2019

## NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. \_\_/2019

*Mestské zastupiteľstvo v Žiline*

### I.

1. žiada prednostu MsÚ v Žiline, aby písomne apeloval na Žilinský samosprávny kraj (ďalej len ŽSK) o urýchlené riešenie križovatky ulíc Juraja Závodského, Žitná a Hôreckej cesty,
2. žiada prednostu MsÚ v Žiline, aby inicioval vytvorenie pracovnej skupiny tvorenej zástupcami mesta Žilina, poslancami za VO 7 a zástupcami ŽSK, ktorá sa bude venovať tomuto problému a koordinovať postup mesta a ŽSK pri jeho riešení.

### II.

1. navrhuje primátorovi Mesta Žilina pravidelne požadovať od ŽSK informácie o pokroku v tejto veci.

## DÔVODOVÁ SPRÁVA

Predkladateľ ako poslanec o. i. za časti mesta Závodie a Bánová je pravidelne konfrontovaný s dlhodobou nevyhovujúcou situáciou na križovatke ulíc „pri Fackárni“ a opakujúcimi sa sťažnosťami miestnych obyvateľov na narušenie pokoja ich bývania, ale aj bezpečnosti. Podnety ale prichádzajú aj z iných častí mesta, keďže dané miesto je z veľkej časti uzlom pre tranzitnú dopravu aj z iných častí mesta a jeho blízkeho okolia.

Pretože napriek viacerým prípadom medializácie tejto situácie nevidno adekvátny pokrok, zastáva predkladateľ názor, že jedine tento verejný apel vedenia mesta smerom k Žilinskému samosprávnemu kraju môže pomôcť progresu vo veci. Predkladateľ si uvedomuje, že rôznych požiadaviek na Žilinský samosprávny kraj je mnoho, avšak je potrebné v prvom rade vytýčiť jednotlivé body na splnenie cieľa. K samotnej realizácii totiž vedie ešte dlhá cesta, napr. majetkovoprávne vysporiadanie, povoloňacie procesy a pod.

Dopad tohto materiálu na rozpočet mesta je v tejto fáze neutrálny.

## MATERIÁL

Križovatka ulíc Juraja Závodského, Žitná a Hôreckej cesty („pri Fackárni“) v Závodí je dlhodobou problematickým bodom na styku štyroch cestných komunikácií. Tri z nich (smer Hôrky, Bánová a centrum) sú v správe Žilinského samosprávneho kraja. Vetva smerom na ul. Žitná je v správe Mesta Žilina.

Táto križovatka má nevhodné parametre a umiestnenie (sčasti excentrická poloha, nedostatočný výhľad), čo je zdrojom ako kolíznych situácií tak aj kongescií. Najhoršie sú na tom vodiči v smere z Bánovej, ktorí podľa pravidiel cestnej premávky prechádzajú križovatkou ako poslední; navyše vo výhľade im najmä z ľavej strany smerom na hlavnú cestu (na Hôrky) bráni existujúca zástavba. Preto si v posledných rokoch začali vodiči z Bánovej „skracovať“ cestu obchádzkou cez ul. Orlík, ktorá na to ale vôbec nie je stavaná a prispôbená. Dospelo to až do takého štádia, kedy neznámy páchatel' pravidelne rozsýpa po vozovke klinec. Vzťahy v danej lokalite sú tak narušené.

Navyše nejde len o obyvateľov danej lokality, ale kohokoľvek, kto touto križovatkou prechádza. Taktiež chodci nemajú možnosť bezpečného prechodu na všetky smery križovatky (chýbajú prechody a chodníky).

Žilinský samosprávny kraj síce v nedávnom čase vykonal niektoré najnutnejšie úpravy (napr. úprava dopravného značenia). Ako jediné uspokojujúce riešenie sa ale javí len nová kruhová križovatka s parametrami dnešnej doby. Žilinský samosprávny kraj už má vypracovanú štúdiu, čo však nestačí. Je potrebné vypracovať vyššie stupne projektovej dokumentácie a spustiť všetky potrebné prípravné práce (majetkovoprávne vysporiadanie – s najväčšou pravdepodobnosťou zásah do parkoviska Jednoty), získať príslušné povolenia, pripraviť dokumentáciu pre vysúťaženie zhotoviteľa stavby. Mesto Žilina ako žiadateľ a správca jednej zo štyroch vetiev križovatky bude samosprávnemu kraju samozrejme nápomocné.

## PRÍLOHY

Príloha č. 1 – ortofotomapa (zdroj: GKÚ SR, mapa.gku.sk)



Príloha č. 2 – správcovstvo križovatky (zdroj: [www.cdb.sk](http://www.cdb.sk))

