

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva v Žiline

Číslo materiálu: ___/2019

K bodu programu

**Návrh na schválenie
predloženia Žiadosti o nenávratný finančný príspevok –
doplnková cykloinfraštruktúra**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Materiál

Predkladá:

Mgr. Peter Fiabáne
primátor mesta Žilina

Zodpovedný za vypracovanie:

Ing. Radovan Martinček
vedúci OI

Žilina, 2. decembra 2019

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. __/2019

Mestské zastupiteľstvo v Žiline

I. schvaľuje

1. predloženie ŽoNFP za účelom realizácie projektu „**Rozšírenie bikesharingu v meste Žilina**“ realizovaného v rámci výzvy **IROP-PO1-SC122-2016-15**(v prípade zmeny čísla výzvy riadiacim orgánom, platí pre dané číslo výzvy z IROP na podporu cyklodopravy), ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Žilina a platným programom rozvoja mesta Žilina;
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
3. výšku odhadovaných oprávnených výdavkov projektu: **400 000 Eur**;
4. zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške minimálne **20 000 Eur** (rozdiel celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP) v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
5. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Žilina

II. schvaľuje

1. predloženie ŽoNFP za účelom realizácie projektu „**Nové cykloprístrešky v centre mesta**“ realizovaného v rámci výzvy **IROP-PO1-SC122-2016-15**(v prípade zmeny čísla výzvy riadiacim orgánom, platí pre dané číslo výzvy z IROP na podporu cyklodopravy), ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Žilina a platným programom rozvoja mesta Žilina;
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
3. výšku odhadovaných oprávnených výdavkov projektu: **70 000 Eur**;
4. zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške minimálne **3 500 Eur** (rozdiel celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP) v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
5. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Žilina

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky vyhlásilo výzvu na predkladanie žiadostí o NFP na dopytovo orientované projekty, ktorých účelom je zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb. Mesto Žilina sa plánuje zapojiť do uvedenej výzvy so zámerom propagácie a zvyšovania atraktivity cyklistickej dopravy vo verejnosti, prostredníctvom doplnkovej cyklistickej infraštruktúry.

V rámci vybudovania a rozšírenia doplnkovej cyklistickej infraštruktúry má mesto Žilina za cieľ rozšíriť existujúci systém bikesharingu a vybudovať nové cykloprístrešky.

Realizáciou projektu „Rozšírenie bikesharingu v meste Žilina“ dôjde k dobudovaniu 26 staníc automatickej požičovne bicyklov, spolu s nákupom bicyklov a upgrade softvéru.

Predmetom projektu „Nové cykloprístrešky v centre mesta“ je vybudovanie 3 cykloprístreškov v meste Žilina. 2 prístrešky budú umiestnené pred mestskou plavárňou a 1 pri MsÚ v Žiline.

Celkové oprávnené výdavky projektov sú dnes odhadované, pričom presná výška bude upresnená po vypracovaní rozpočtu projektu, ktorá je súčasťou pripravovanej projektovej dokumentácie stavby.

Výška žiadaného NFP predstavuje 95% z celkových oprávnených výdavkov a povinné spolufinancovanie mestom bude vo výške 5% z celkových oprávnených výdavkov.

MATERIÁL

Rozšírenie bikesharingu v meste Žilina

Systém zdieľania verejných bicyklov s názvom BIKEKIA, ktorý bol v roku 2017 vybudovaný za finančnej pomoci Nadácie Kia Motors Slovakia, a ktorý v súčasnosti prevádzkuje spoločnosť Arriva Slovakia sa teší vysokému záujmu zo strany verejnosti. Doterajšie skúsenosti hovoria o vysokej miere využívania verejných bicyklov, čo má priamy dopad na zvyšovanie úrovne mobility v meste. Vzhľadom na obrovský záujem o túto službu a na základe mnohých požiadaviek zo strany užívateľov ako aj jednotlivých spoločností máme záujem o prípravu projektu, ktorým sa bikesharingový systém rozšíri aj do ostatných častí mesta, kde momentálne stanice absentujú. V súčasnosti máme k dispozícii 20 staníc, ktoré sú prevažne rozmiestnené v širšom centre mesta a na strategických miestach v meste.

Prevádzkové náklady na zabezpečenie servisu, údržby, redistribúcie, zákazníckej podpory, platobnej brány, komunikačných aktivít a pod. sú vo výške 134 732 € a v zmysle Memoranda o spolupráci, ktoré je podpísané medzi mestom Žilina a Nadáciou Kia Motors Slovakia je časť nákladov refundovaná Nadáciou. Mesto Žilina financuje ročne 50 000€ a zvyšnú časť práve Nadácia.

V druhej etape máme záujem doplniť aj väčšinu mestských častí a ostatné chýbajúce miesta na sídliskách a tiež na železničnej stanici, či univerzite. Predpoklad je, že v rámci druhej

etapy sa vybuduje ďalších 26 staníc a doplní sa cca 200 bicyklov tak, aby systém bol dostupný pre čo najväčší počet obyvateľov mesta, či dochádzajúcich do mesta.

Nové cykloprístrešky v centre mesta

V rokoch 2012 – 2014 sa v Žiline inštalovali cykloprístrešky v celkovom počte 5 ks. Šlo o prístrešky, ktoré sú určené na parkovanie bicyklov, ktoré nie sú vystavené poveternostným vplyvom. Cykloprístrešky sú originálneho a atraktívneho dizajnu. Predný panel obsahuje priestor na umiestnenie propagačného plagátu prípadne mapy. Podobné cykloprístrešky máme záujem inštalovať pred budovu Mestskej krytej plavárne v Žiline v počte dvoch kusov, a ktoré budú slúžiť užívateľom plavárne. Ďalší prístrešok bude umiestnený pred budovou MsÚ a bude obsahovať aj tzv. „zelenú“ strechu. Prístrešky majú príslušný počet stojanov (7 – 9) to znamená, že v prístrešku je možné parkovať 2-násobný počet bicyklov.