

Materiál na rokovanie  
**Mestského zastupiteľstva v Žiline**

Číslo materiálu: \_\_\_/2019

K bodu programu

**Návrh na schválenie  
predloženia Žiadosti o nenávratný finančný príspevok – zastávky  
MHD III. etapa**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Materiál

Predkladá:

**Mgr. Peter Fiabáne**  
primátor mesta Žilina

Zodpovedný za vypracovanie:

**Ing. Radovan Martinček**  
vedúci OI

Žilina, 2. decembra 2019

## NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. \_\_/2019

*Mestské zastupiteľstvo v Žiline*

### I. schvaľuje

1. predloženie ŽoNFP za účelom realizácie projektu „**Rekonštrukcia zastávok MHD v meste Žilina – III. etapa**“ realizovaného v rámci výzvy **IROP-PO1-SC121-2019-48**, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Žilina a platným programom rozvoja mesta Žilina;
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
3. výšku odhadovaných oprávnených výdavkov projektu: **1700 000 Eur**;
4. zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške minimálne **85 000 Eur** (rozdiel celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP) v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
5. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Žilina

## DÔVODOVÁ SPRÁVA

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky vyhlásilo výzvu na predkladanie žiadostí o NFP na dopytovo orientované projekty, ktorých účelom je zvýšenie atraktivity VOD v mestách. Mesto Žilina sa plánuje zapojiť do uvedenej výzvy už s 3. projektom, zameraným na rekonštrukciu a výstavbu zastávok MHD v meste.

V rámci projektu s názvom „Rekonštrukcia zastávok MHD v meste Žilina – III. etapa“ dôjde k rekonštrukcií a modernizácií týchto 25 zastávok MHD:

- 1 Vysokoškolákov (smer centrum)
- 2 Vysokoškolákov (smer Vlčince)
- 3 Žilinská univerzita (smer Solinky)
- 4 Žilinská univerzita (smer Vlčince)
- 5 Limbová (smer centrum)
- 6 Limbová (smer ŽU)
- 7 Centrálna (smer centrum)
- 8 Centrálna (smer Jaseňová konečná)
- 9 Kysucká (smer Budatín)
- 10 Kysucká (smer centrum)
- 11 Hurbanova (smer žel. stanica)
- 12 Závodská (smer centrum)
- 13 Slnéčné námestie (smer Hájik)
- 14 Slnéčné námestie (smer centrum)
- 15 Tajovského (smer centrum)

- 16 Tajovského (smer Jaseňová)
- 17 Kultúrny dom (smer konečná)
- 18 Kultúrny dom (smer Žilina)
- 19 Na stanicu (smer Žilina)
- 20 Priemyselná (smer centrum)
- 21 Pri celulózke (smer centrum)
- 22 Pri celulózke (smer Trnové)
- 23 Polícia (smer Hájik)
- 24 Polícia (smer Hurbanova)
- 25 Hollého (smer centrum)

Celkové oprávnené výdavky projektu sú dnes odhadované na 1700 000 Eur, pričom presná výška bude upresnená po vypracovaní rozpočtu projektu, ktorá je súčasťou pripravovanej projektovej dokumentácie stavby.

Výška žiadaného NFP predstavuje 95% z celkových oprávnených výdavkov a povinné spolufinancovanie mestom bude vo výške 5% z celkových oprávnených výdavkov.

## **MATERIÁL**

Cieľom mesta Žilina je zrekonštruovať staré, nevyhovujúce zastávky MHD v meste Žilina, čím sa dosiahne zvýšenie kvality prepravy, zabezpečí väčšia bezpečnosť cestujúcich a zavedie sa bezbariérovosť jednotlivých zastávok. Realizáciu navrhovaného riešenia bude mesto Žilina plniť v niekoľkých etapách.

I. etapa rekonštrukcie zastávok MHD riešila obnovu 26 zastávok v meste, ktorej realizácia prebiehala v roku 2018 - 2019 prostredníctvom schváleného projektu z IROP. V súčasnosti sú všetky zastávky z I.etapy zrealizované a odfinancované z Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, spolu so spolufinancovaním mesta Žilina.

II. etapa je navrhovaným riešením podaného projektu z IROP v roku 2019, kde sú plánované stavebné práce na rekonštrukciu ďalších 5 zastávok MHD vo vlastníctve mesta a 1 zastávka bude novovybudovaná.

III. etapa bude obsahovať ďalších 25 zastávok MHD, ktoré sú bezproblémové z hľadiska majetko – právnych vzťahov. Ide o nasledujúce zastávky, ktoré boli z hľadiska strategického rozvoja zadefinované za priority:

- 1 Vysokoškolákov (smer centrum)
- 2 Vysokoškolákov (smer Vlčince)
- 3 Žilinská univerzita (smer Solinky)
- 4 Žilinská univerzita (smer Vlčince)
- 5 Limbová (smer centrum)
- 6 Limbová (smer ŽU)
- 7 Centrálna (smer centrum)
- 8 Centrálna (smer Jaseňová konečná)
- 9 Kysucká (smer Budatín)
- 10 Kysucká (smer centrum)
- 11 Hurbanova (smer žel. stanica)

12	Závodská (smer centrum)
13	Slnečné námestie (smer Hájik)
14	Slnečné námestie (smer centrum)
15	Tajovského (smer centrum)
16	Tajovského (smer Jaseňová)
17	Kultúrny dom (smer konečná)
18	Kultúrny dom (smer Žilina)
19	Na stanicu (smer Žilina)
20	Priemyselná (smer centrum)
21	Pri celulózke (smer centrum)
22	Pri celulózke (smer Trnové)
23	Polícia (smer Hájik)
24	Polícia (smer Hurbanova)
25	Hollého (smer centrum)

Kvalita zrekonštruovaných zastávok MHD bude charakterizovaná niekoľkými faktormi, ako sú napr.:

- nové vybavenie zastávky - prístrešok, predajný automat alebo informačné zariadenie, dostatočný priestor na dopravné a tarifné informácie, osvetlenie zastávky, umiestnenie smetného koša;
- kvalita navrhovaného podlažia zastávkového zálivu, na ktorom vozidlo stojí počas státia na zastávke. Súčasný nerovný a hrboľatý povrch (*zvlnený affalt, vypadané kocky alebo dlažba*) znižuje kvalitu prepravy cestujúcich a je možným zdrojom zranení;
- kvalita a čistota povrchu nástupišť'a;
- bezbariérový obrubník nástupnej hrany nástupišť'a - chráni pneumatiky vozidiel pred poškodením a umožňuje bezpečné pristavenie vozidla čo najbližšie k nástupnej hrane nástupišť'a, čo následne umožní pohodlný a bezpečný nástup a výstup cestujúcich;
- bezbariérový prístup na samotnú zastávku z okolitých chodníkov a komunikácií - najmä pre cestujúcich na invalidnom vozíku;