

Materiál na rokovanie  
**Mestského zastupiteľstva v Žiline**

Číslo materiálu: \_\_\_/2019

K bodu programu

**Návrh na schválenie  
predloženia Žiadosti o nenávratný finančný príspevok -  
cyklotrasy**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Materiál

Predkladá:

**Mgr. Peter Fiabáne**  
primátor mesta Žilina

Zodpovedný za vypracovanie:

**Ing. Radovan Martinček**  
vedúci OI

Žilina, 2. decembra 2019

## NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. \_\_\_/2019

*Mestské zastupiteľstvo v Žiline*

### I. schvaľuje

1. predloženie ŽoNFP za účelom realizácie projektu „**Dobudovanie cyklistického chodníka H2 (Solinky – centrum)**“ realizovaného v rámci výzvy **IROP-PO1-SC122-2016-15**(v prípade zmeny čísla výzvy riadiacim orgánom, platí pre dané číslo výzvy z IROP na podporu cyklodopravy), ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Žilina a platným programom rozvoja mesta Žilina;
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
3. výšku odhadovaných oprávnených výdavkov projektu: **100 000 Eur**;
4. zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške minimálne **5 000 Eur** (rozdiel celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP) v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
5. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Žilina

### II. schvaľuje

1. predloženie ŽoNFP za účelom realizácie projektu „**Cyklotrasa V10 po ulici M.R. Štefánika k Hypertescu**“ realizovaného v rámci výzvy **IROP-PO1-SC122-2016-15**(v prípade zmeny čísla výzvy riadiacim orgánom, platí pre dané číslo výzvy z IROP na podporu cyklodopravy), ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Žilina a platným programom rozvoja mesta Žilina;
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
3. výšku odhadovaných oprávnených výdavkov projektu: **670 000 Eur**;
4. zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške minimálne **33 500 Eur** (rozdiel celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP) v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
5. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Žilina

### III. schvaľuje

1. predloženie ŽoNFP za účelom realizácie projektu „**Cyklotrasa V9 z Vlčiniec na Vodné dielo – I. úsek**“ realizovaného v rámci výzvy **IROP-PO1-SC122-2016-15**(v prípade zmeny čísla výzvy riadiacim orgánom, platí pre dané číslo výzvy z IROP na

podporu cyklo dopravy), ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Žilina a platným programom rozvoja mesta Žilina;

2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
3. výšku odhadovaných oprávnených výdavkov projektu: **200 000 Eur**;
4. zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške minimálne **10 000 Eur** (rozdiel celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP) v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
5. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Žilina

## DÔVODOVÁ SPRÁVA

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky vyhlásilo výzvu na predkladanie žiadostí o NFP na dopytovo orientované projekty, ktorých účelom je zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb. Mesto Žilina sa plánuje zapojiť do uvedenej výzvy s nasledujúcimi tromi projektami, zameraným na vybudovanie cyklotrás v meste Žilina:

- **H2 (Solinky – centrum) – chýbajúce úseky cyklotrasy**
- **Cyklotrasa V10 (ul. M.R. Štefánika k Hypertescu)**
- **Cyklotrasa V9 z Vlčiniec na Vodné dielo – I. úsek**

Zámerom projektov je rozšírenie infraštruktúry cyklotrás v meste Žilina v súlade so spracovaným Dokumentom General cyklistickej dopravy mesta Žilina (2014), ktorý vymedzuje komplexnú sieť cyklotrás v meste Žilina zabezpečujúcich dostupnosť celého územia mesta cyklistickou dopravou prostredníctvom ucelenej a vzájomne prepojenej siete cyklotrás pre zlepšenie dostupnosti dochádzania obyvateľov do zamestnania s využitím bezmotorovej dopravy a zvýšenie podielu bezmotorovej dopravy na celkovom objeme dopravy v meste Žilina.

Celkové oprávnené výdavky projektu sú dnes odhadované, pričom presná výška bude upresnená po vypracovaní rozpočtu projektu, ktorá je súčasťou pripravovanej projektovej dokumentácie stavby.

Výška žiadaného NFP predstavuje 95% z celkových oprávnených výdavkov a povinné spolufinancovanie mestom bude vo výške 5% z celkových oprávnených výdavkov.

## **MATERIÁL**

Predmetom uvedených projektov sú stavebné práce výstavby cyklotrás H2, V9 a V10 v meste Žilina.

### **Cyklotrasa H2 (Solinky – centrum)**

Cyklotrasa H2 je vedená od Nám. A. Bernoláka až na sídlisko Solinky s pokračovaním do Bytčice. I.úsek cyklotrasy H2 je premietnutý v schválenom projekte z IROP, ktorý bude mesto realizovať v roku 2019. Dobudovanie cyklotrasy H2 je plánované v chýbajúcich úsekoch II., III. a IV., v celkovej dĺžke 1,53 km.

### **Cyklotrasa V10 (ul. M.R. Štefánika k Hypertescu)**

Cyklotrasa V10 je významnou plánovanou cyklotrasou pre mesto, z dôvodu priameho napojenia centra mesta - Nám. A. Hlinku s existujúcou cyklotrasou pri HM Tesco, ktorá následne pokračuje v smere na Vodné dielo po ulici Pri Celulóžke. Celková dĺžka cyklotrasy je 1 km.

### **Cyklotrasa V9 z Vlčiniec na Vodné dielo – I. úsek**

Trasa je rozdelená na 3 úseky, na ktoré je vypracovaná realizačná PD.

**Úsek I.** z Rosinskej cesty na Vodné dielo je bezproblémový, prvá časť cyklotrasy sa napája na cyklotrasu H2, ktorá končí pri ZŠ Karpatská. I.úsek je v celkovej dĺžke 0,580 km.