

Materiál na rokovanie pre
Mestské zastupiteľstvo v Žiline

Číslo materiálu: ____/2019

K bodu programu

Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Žilina o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Vlastný materiál

Materiál prerokovaný:

Komisia finančná a majetková
Komisia dopravy
Komisia územného plánovania a výstavby
Komisia kultúry, cestovného ruchu a miestneho
rozvoja

Predkladá:

Mgr. Peter Fiabáne
primátor mesta Žilina

Zodpovedný za vypracovanie:

Mgr. Ľuboš Slobodník
vedúci oddelenia mobility

Žilina, 2. decembra 2019

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. __/2019

Mestské zastupiteľstvo v Žiline:

I. schvaľuje:

1. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Žilina o daní za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta.

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Od 1. 5. 2019 je v platnosti VZN č. 6/2019 o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta ako reakcia na projekt regulácie vstupu do pešej zóny prostredníctvom mechanického zabezpečenia vstupov. Toto VZN je v platnosti na dobu určitú a to do 31.12.2019. Vzhľadom na končiace obdobie platnosti VZN predkladáme návrh nového VZN, ktorým sa upravujú podmienky vjazdu do pešej zóny. Doterajšia prax ukázala, že systém a schválené VZN až na drobné nedostatky fungujú správne a mechanickou reguláciou sa podarilo znížiť počet vjazdov vozidiel až o 30 %. Po vyhodnotení uplynulého skúšobného obdobia sme spoločne s obyvateľmi a vybranými poslancami mestského zastupiteľstva navrhli nové znenie VZN, ktorým sa regulujú podmienky vjazdu do pešej zóny. Čo sa týka zmien oproti predošlému zneniu VZN sa zásadne mení nasledovné:

- čas a výška poplatku za jednorazové vstupy vozidiel (čl. VII, bod 1, písm. b)) z 10€ na 20€, a to vzhľadom na to, že táto možnosť je využívaná vo veľkej miere daňovníkmi, ktorí v pešej zóne vykonávajú podnikateľskú činnosť,
- zakazuje sa vjazd vozidlám taxislužby,
- definuje sa tiež priestorové obmedzenie jednotlivých vozidiel, ktoré majú oprávnenie na vjazd do PZ s určením konkrétnych ulíc na státie.

Na základe požiadavky Komisie územného plánovania a výstavby je materiál doplnený o vyhodnotenie pripomienok zo strany obyvateľov mesta v rámci pracovnej skupiny.

Materiál bol predložený na pripomienkovanie. Nižšie sú uvedené pripomienky a zároveň stanovisko spracovateľa:

Prip. č. 1.

Na spoločnom stretnutí sme sa dohodli, že VZN predložíte v tejto podobe s malými úpravami s platnosťou jedného roku, teda 1.1.2020 - 31.12.2020.

Stanovisko:

Pripomienka bola vyhodnotená ako neopodstatnená. Skúšobná lehota VZN bola na začiatku procesu stanovená na obdobie od 1.5.2019 do 31.12.2019. Ďalšie ohraničenie platnosti VZN je irelevantné, nakoľko nie je na to objektívny dôvod a vždy je možné sa k návrhu VZN vrátiť v priebehu obdobia platnosti.

Prip. č. 2

Druhou zásadnou vecou je, že navrhujete, aby SÚKROMNÉ bezpečnostné služby boli oslobodené od dane. Zdôraznila som slovo súkromné. Majitelia parkovacích miest a nehnuteľností majú daň (aj keď symbolickú) platiť, hoci zo zákona im musí byť umožnený voľný prístup ku nehnuteľnosti alebo na svoj pozemok. A SÚKROMNÉ bezpečnostné služby, ktoré sú podnikateľské subjekty, do zóny vchádzajú ťažkými pancierovými autami často aj niekoľkokrát za deň, majú byť od dane oslobodené?

Stanovisko:

Pripomienka bola vyhodnotená ako opodstatnená a v návrh VZN je zahrnutá sadzba dane aj pre súkromnú bezpečnostnú službu.

Prip. č. 3

Dohodli sme sa na zriadení EMERGENCY vstupu - ako zdôrazňoval pán Radna a ostatní sme mu dali za pravdu, je veľmi pre ochranu života a majetku dôležité, aby zložky Emergency mali samostatný bezproblémový vstup do zóny.

Stanovisko: Pripomienka vyhodnotená ako neopodstatnená, nakoľko táto požiadavka nesúvisí s predmetným návrhom VZN. Ide o technickú záležitosť, ktorá nemá vplyv na VZN. Navyše je to investičná záležitosť, ktorá si vyžaduje finančné krytie, s čím sa nepočíta v návrhu rozpočtu na rok 2020, a preto realizácia je neistá.

Prip. č. 4

Držiteľom povolení vstupu ministerstva vnútra treba vymedziť, kde môžu zaparkovať po vstupe do zóny. Oni z titulu takéhoto povolenia parkujú hocikde, kde sa im páči. A zaparkovať "hocikde" môžu predsa iba keď vykonávajú zákrok. Väčšina vstupujúcich do zóny s týmto povolením parkuje v zóne za účelom návštevy pošty alebo kaviarní.

Stanovisko:

Pripomienka vyhodnotená ako neopodstatnená, nakoľko výnimky pre vozidlá sú vydávané v zmysle zákona a ten je nadradený VZN, to znamená, že príslušníci mestskej polície nemôžu vykonávať kontrolu týchto vozidiel na základe VZN. Preto samospráva v tomto ťahá za kratší koniec a teda nemôže kontrolovať, či vozidlo parkujúce v rozpore s VZN vykonáva zákrok alebo nie.

Prip. č. 5

Pre obyvateľov pešej zóny s trvalým pobytom určiť pevné parkovacie miesta - očíslované.

Stanovisko:

Po vzájomnej analýze návrhu sme dospeli k záveru, že očíslovanie jednotlivých miest neprispieje k zjednodušeniu systému, ba naopak vytvorí v našom systéme chaos a miesta budú neefektívne využívané. Sme za to, že momentálne pripravované opatrenie v podobe úpravy dodatkových tabúľ k dopravnej značke P reserve vyrieši problém s obsadzovaním park. miest vozidlami, ktoré nepatria do kategórie rezident.

Materiál bol prerokovaný na nasledujúcich komisiách s uvedením výsledku rokovania:

Komisia dopravy na svojom zasadnutí dňa 12.11.2019 materiál prerokovala a schválila.

Komisia územného plánovania a výstavby na svojom zasadnutí dňa 13.11.2019 materiál prerokovala a schválila.

Komisia kultúry, cestovného ruchu a miestneho rozvoja svojom zasadnutí dňa 13.11.2019 materiál prerokovala a schválila.

Komisia finančná na svojom zasadnutí dňa 19.11.2019 materiál prerokovala a schválila.

Mesto Žilina na základe samostatnej pôsobnosti podľa článku 68 Ústavy Slovenskej republiky a podľa § 4 ods. 3 písm. c) a § 6 ods. 1 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a na základe § 66 zákona č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších predpisov
v y d á v a t o t o

NÁVRH

VŠEOBECNE ZÁVÄZNÉ NARIADENIE

o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta

č.

v zmysle § 66 zákona č. 582/2004 Z.z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady

I

Predmet dane

1. Predmetom dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta je vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta.
2. Predmetom dane nie je vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta pri činnostiach spojených s ochranou zdravia, majetku a verejného poriadku.

II

Vymedzenie historickej časti mesta

Historickou časťou mesta sa na účely tohto nariadenia rozumie územie tvorené miestnymi komunikáciami v centre mesta, kde je premávka usmernená informatívnymi prevádzkovými dopravnými značkami č. IP25a a č. IP25b („Pešia zóna,, a „Koniec pešej zóny“), ktoré sú umiestnené na vstupoch. Historická časť mesta je na účely tohto nariadenia tvorená nasledovnými ulicami, ktoré sú rozdelené do dvoch území a to :

- A. Územie ulíc, ktorého vjazdy sú vybavené mechanickým zabezpečením – stĺpikovým systémom na dvoch vjazdoch (ul. Sládkovičova, ul. Čepiel): Na priekope, Horný val, Dolný val, Sládkovičova, Hodžova, Mydlárska, Jezuitská, Sirotárska, Jozefa Vuruma, J. M. Geromettu, Štúrova, Makovického, Bottova, Pernikárska, Na bráne, Čepiel, Radničná, Burianova medzierka, Mariánske námestie, Katedrálne námestie
- B. Územie ulíc, ktorého vjazdy nie sú vybavené mechanickým zabezpečením: Námestie Andreja Hlinku, časť ulice Pivovarská, časť ulice Republiky, časť ulice M. R. Štefánika a časť ulice Romualda Zaymusa

III

Podmienky vjazdu a zotrvania motorového vozidla v historickej časti mesta

1. Vjazd motorového vozidla do historickej časti mesta je povolený len po zaplatení dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta a na základe vydaného potvrdenia. V odôvodnených prípadoch môže byť potvrdenie vydané aj pred uhradením dane.
2. V prípade územia, ktorého vjazdy sú vybavené mechanickým zabezpečením daňovník po uhradení dane obdrží spolu s potvrdením aj UHF tag, ktorý slúži na rozpoznávanie oprávnenosti vjazdu motorového vozidla rozpoznávacím zariadením, ktoré je súčasťou mechanického zabezpečenia

vstupov. V UHF tagu sú zapísané, tak údaje o daňovníkovi ako aj údaje o zadanom vozidle, prípadne viacero vozidiel vrátane evidenčného čísla vozidla (ďalej len EČV). V prípade prenosného potvrdenia na UHF tagu nie sú zapísané údaje o vozidlách. V odôvodnených prípadoch daňovníkovi nemusí byť vydaný UHF tag, avšak v systéme sa zaeviduje EČV.

Vjazd motorového vozidla sa môže uskutočniť aj na základe pridelenia oprávnenosti vstupu prostredníctvom webového rozhrania daňovníkom, ktorý disponuje prístupom k tomuto webovému rozhraniu. V tomto prípade vchádzajúce vozidlo nemá vydané potvrdenie spolu s UHF tagom ale v systéme je zadané EČV. Zotrvanie takto vchádzajúceho vozidla v historickej časti mesta je časovo obmedzené podľa zadania daňovníka, pričom vozidlo smie parkovať len na parkovacích miestach, ktoré sú vo vlastníctve daňovníka., ktorý vjazd umožnil.

3. Podrobnosti o fungovaní systému ako aj pokyny pri samotnom vjazde sú uvedené v Prevádzkovom manuáli, ktorý je vydaný spolu s potvrdením o zaplatení dane.
4. Mimoriadny vjazd určený pre daňovníka podľa čl. VII, bod 2 písm. b) a d):
Daňovník, ktorý na svoje parkovacie miesta má vydané potvrdenie na vjazd v zmysle čl. VII, bod 2, písm. b) a d) má zároveň umožnený prístup do webového rozhrania určeného na evidenciu dopĺňujúcich vjazdov a to podľa nasledovného účelu:
 - a) návšteva – daňovníkovi sa umožní najviac 1 x za deň vjazd vozidla, ktoré do územia vybaveného mechanickým zabezpečením vstúpi na základe evidencie EČV. Vozidlo parkuje výlučne na parkovacích miestach daňovníka. Celkový počet vozidiel, ktorým je umožnený vjazd a zotrvanie motorového vozidla nesmie prevyšovať celkový počet parkovacích miest daňovníka.
 - b) zásobovanie – daňovníkovi sa umožní vjazd vozidla za účelom zásobovania mimo parkovacích miest daňovníka prostredníctvom webového rozhrania. Daňovník, tak zaeviduje EČV do systému a vozidlo má umožnený vjazd na dobu najviac 60 min.

IV Daňovník

Daňovníkom je fyzická, alebo právnická osoba, ktorá je držiteľom motorového vozidla.

V Základ dane

Základom dane je počet dní vjazdu a zotrvania motorového vozidla v historickej časti mesta.

VI Spôsob vyberania dane

1. Daňovník, na základe žiadosti požiada obec o vyrubenie dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta. Obec vyrubí daň rozhodnutím. Vyrubená daň je splatná do 15 dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.
2. Žiadosť a úhrada poplatku sa vykonáva vopred osobne na klientskom centre odboru dopravy Mestského úradu v Žiline. Potvrdenie o zaplatení dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta bude daňovníkovi vydané až po uhradení tejto dane. V odôvodnených prípadoch môže byť potvrdenie vydané aj pred uhradením dane.

VII Sadzba dane

1. Sadzba dane určená za motorové vozidlo a každý, aj začatý deň vjazdu a zotrvania v historickej časti mesta je:

- a) pre vozidlá zabezpečujúce pohreb a pre sprievodné vozidlá pri sobášnych obradoch, a to len v čase obradu (max. 5 vozidiel) 3, - Eur / vozidlo / deň
- b) pre ostatné vozidlá, avšak mimo času 22:00 - 05:00 hod.....20, - Eur / vozidlo / deň

V prípade, že daňovník, ktorý vchádza na územie, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, daňovníkovi po zaplatení dane nebude vydaný UHF tag ale len potvrdenie o zaplatení dane a v systéme sa zaeviduje EČV.

2. Sadzba dane určená paušálnou sumou za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta bez ohľadu na počet dní zotrvania v tejto časti mesta je:

- a) pre daňovníka, ktorý má v historickej časti mesta trvalý pobyt a **nemá** k dispozícii parkovacie miesta mimo verejných komunikácií a priestranstiev100, - Eur/vozidlo/rok

Daňovníkovi je povolený vjazd bez časového obmedzenia, pričom daňovník je povinný parkovať výlučne na mestom určených parkovacích miestach, ktoré sú na tento účel vyznačené dopravným značením.. V prípade, že daňovník je rezidentom v území, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, po zaplatení dane mu bude vydaný spolu s potvrdením aj UHF tag a zároveň zaevidovaná EČV, na ktoré sa potvrdenie viaže.

- b) pre daňovníka, ktorý má v historickej časti mesta trvalý pobyt alebo je vlastníkom nehnuteľnosti a **má** k dispozícii parkovacie miesta mimo verejných komunikácií a priestranstiev 20, - Eur/vozidlo/rok

Daňovníkovi je vjazd povolený bez časového obmedzenia, pričom daňovník je povinný parkovať výlučne na vlastných parkovacích miestach. Potvrdenie je vydané na každé parkovacie miesto zvlášť. V prípade, že daňovník je rezidentom alebo majiteľom budovy v území, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, po zaplatení dane mu bude vydaný spolu s potvrdením aj UHF tag a zároveň zaevidovaná EČV, na ktoré sa potvrdenie viaže. V prípade viacerých EČV sa v území môže nachádzať vždy len 1 vozidlo na 1 parkovacie miesto. Maximálny počet EČV je 5.

- c) pre daňovníka, ktorý je vlastníkom nehnuteľnosti nachádzajúcej sa v historickej časti mesta a **nemá** k dispozícii parkovacie miesta mimo verejných komunikácií a priestranstiev 300, - Eur/vozidlo/rok

Daňovníkovi je vjazd povolený na maximálne 30 min. a viackrát za deň., pričom zastavenie vozidla je obmedzené výlučne na čas nevyhnutne potrebný pre naloženie a vyloženie nákladu. V prípade nedodržania definovaného času alebo parkovanie na iných parkovacích miestach hrozí pokuta za porušenie tohto nariadenia. V prípade, že daňovník je vlastníkom budovy v území, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, daňovníkovi sa vydá UHF tag spolu s potvrdením, ktoré je prenosné.

- d) pre daňovníka, ktorý má v historickej časti mesta k dispozícii parkovacie miesta mimo verejných komunikácií a priestranstiev:

- prenosné potvrdenie 50, - Eur / rok
- neprenosné potvrdenie s maximálne 5 EČV 25, - Eur / rok

Daňovníkovi je povolený vjazd, pričom daňovník je oprávnený parkovať výlučne na vlastných parkovacích miestach. V prípade, že daňovník má k dispozícii parkovacie miesta v území, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, daňovníkovi sa vydá UHF tag spolu s potvrdením podľa druhu poplatku.

- e) pre daňovníka, ktorý je prevádzkovateľom zariadenia v historickej časti mesta bez parkovacieho miesta mimo verejných komunikácií a priestranstiev 350, - Eur/vozidlo/rok

Daňovníkovi je vjazd povolený na maximálne 30 min. a viackrát za deň, pričom zastavenie vozidla je obmedzené výlučne na čas nevyhnutne potrebný pre naloženie a vyloženie nákladu. V prípade nedodržania definovaného času zastavenia vozidla alebo parkovania na iných parkovacích miestach hrozí pokuta za porušenie tohto nariadenia. V prípade, že daňovník je prevádzkovateľom zariadenia v území, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, daňovníkovi sa vydá UHF tag spolu s potvrdením, ktoré je prenosné.

- f) pre zásobovacie vozidlá a vozidlá doručovacích a zásielkových služieb v čase 05:00 – 10:00 hod a 14:00 – 16:00 hod 350, - Eur / vozidlo / rok

Daňovníkovi je vjazd povolený v stanovenom čase, pričom zastavenie vozidla je obmedzené výlučne na čas nevyhnutne potrebný pre naloženie a vyloženie nákladu. V prípade nedodržania definovaného času alebo parkovania na iných parkovacích miestach hrozí pokuta za porušenie tohto nariadenia. V prípade, že daňovník vchádza do územia, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, daňovníkovi sa buď vydá UHF tag prenosný alebo sa zaeviduje EČV.

- g) pre vozidlá bezpečnostnej služby..... 350, - Eur / vozidlo / rok

Daňovníkovi je vjazd povolený, pričom zastavenie vozidla je obmedzené výlučne na čas nevyhnutne potrebný pre riešenie nevyhnutných prípadov. V prípade nedodržania definovaného času alebo parkovania na iných parkovacích miestach hrozí pokuta za porušenie tohto nariadenia. V prípade, že daňovník vchádza do územia, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, daňovníkovi sa buď vydá UHF tag prenosný alebo sa zaeviduje EČV. Daňovník je pri žiadosti o vydanie potvrdenia povinný priložiť k žiadosti zmluvu alebo licenciu, ktorá ho oprávňuje vykonávať bezpečnostné služby. Daňovníkovi na základe toho bude vydané potvrdenie s UHF tagom na maximálne 5 vozidiel, ktorých EČV si daňovník určí zaevidovať k pridelenému UHF tagu, pričom v danom momente môže byť v pešej zóne vždy len jedno vozidlo na 1 UHF tag.

3. Vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta s paušálnou sumou dane je možný len na základe jednej zo skutočností podľa ods. 2 písm. a) až f), pričom kumulácia týchto dôvodov za účelom získania viacnásobného nároku na vjazd alebo zotrvanie z titulu viacerých uvedených dôvodov nie je možná.
4. Sadzba dane za motorové vozidlo v zmysle čl. III, bod 4, písm. b) 3,- Eur/vozidlo/vjazd.

VIII

Vznik daňovej povinnosti

Daňová povinnosť vzniká dňom vjazdu motorového vozidla do historickej časti mesta a zotrvania motorového vozidla v historickej časti mesta a zaniká dňom výjazdu motorového vozidla z historickej časti mesta.

IX

Oslobodenie od dane

1. Od dane sú oslobodené vozidlá s právom prednostnej jazdy, vozidlá zabezpečujúce čistotu a údržbu verejných priestranstiev, verejných zariadení, údržbu inžinierskych sietí, zber odpadu a odstraňovanie havarijných stavov.
2. Od dane sú oslobodené aj vozidlá označené výnimkou Ministerstva vnútra SR v zmysle §40 Vyhlášky č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a zmene a doplnení niektorých zákonov okrem vozidiel v zmysle písm. ad) tejto vyhlášky. Držiteľ takéhoto vozidla podlieha sadzbe dane za vjazd podľa čl. VII, bod 2, písm. g).
3. Od dane sú oslobodené vozidlá zabezpečujúce realizáciu prác pre mesto na základe objednávky alebo zmluvy.
4. Od dane sú oslobodené rozpočtové a príspevkové organizácie zriadené mestom a štátom pri všetkých činnostiach vykonávaných pre potreby mesta a vozidlá zabezpečujúce verejné kultúrne alebo športové podujatia usporiadané mestom Žilina, alebo v spolupráci s mestom Žilina.
5. Od dane je oslobodený daňovník, resp. motorové vozidlo lekára pri poskytovaní zdravotnej starostlivosti a vozidlo prevážajúce osobu ťažko zdravotne postihnutú, ktorá je odkázaná na individuálnu prepravu osobným motorovým vozidlom. V prípade, ak držiteľ preukazu ŤZP nie je osoba s trvalým pobytom v historickej časti mesta, vjazd a zastavenie je povolené len na čas nevyhnutne potrebný na nastúpenie, alebo vystúpenie prepravovanej osoby. Pri vjazde vozidla s parkovacím preukazom osoby ŤZP musí byť vo vozidle prítomná osoba ŤZP, pre ktorý bol

vydaný preukaz ŤZP, parkovací preukaz ŤZP musí byť počas celej doby zotrvania vozidla v historickej časti mesta umiestnený vo vozidle v originálnom vyhotovení a zároveň tak, aby bola jeho líčna časť so všetkými základnými údajmi a ochrannými prvkami jasne viditeľná a dobre čitateľná zvonku vozidla. V opačnom prípade toto vozidlo podlieha sadzbe dane a je v danom okamihu sankcionované. V prípade, že vozidlo ŤZP vchádza do historickej časti mesta, do územia, ktorého vstup je vybavený mechanickým zabezpečením je potrebné sa riadiť pokynmi uvedenými na informačnej tabuli pri vstupe (telefonicky kontaktovať operačné stredisko Mestskej polície v Žiline a podľa inštruktáže sa preukázať dokladom ŤZP).

6. Od dane je oslobodené mesto Žilina pre vozidlá MsÚ Žilina.
7. Od dane sú oslobodené vojenské vozidlá Ozbromých síl Slovenskej republiky a Organizácie Severoatlantickej zmluvy (NATO).

X

Záverečné ustanovenia

1. Zariadenia so zvýšeným záujmom o návštevnicky mimoriadny vjazd napríklad hotel, penzión, zdravotnícke zariadenia, Štátny komorný orchester a Mestské divadlo, prípadne iné zariadenia podobného typu, ktoré disponujú vlastnými parkovacími miestami určenými pre svojich klientov, majú možnosť získať prístup do webového rozhrania pre samoevidenciu vozidiel vchádzajúcich do historickej časti mesta a územia, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením. Daňovník o tento prístup musí osobne požiadať na klientskom centre odboru dopravy Mestského úradu v Žiline za podmienky, že disponuje vlastnými parkovacími miestami, čo musí aj dokladovať dokumentáciou preukazujúcou vlastníctvo parkovacích miest s vyznačením počtu parkovacích miest a fotodokumentácia reálneho stavu parkovacích miest. Daňovník je ale povinný si za počet parkovacích miest uhradiť sadzbu dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v zmysle čl. VII, bod 2, písm. d). Daňovníkovi je následne sprístupnené webové rozhranie určené na evidenciu vozidiel vchádzajúcich na tieto parkovacie miesta. Vjazd týchto vozidiel sa uskutočňuje na základe pridelenia oprávnenosti vstupu prostredníctvom webového rozhrania daňovníkom, ktorý disponuje prístupom k tomuto webovému rozhraniu. V tomto prípade vchádzajúce vozidlo nemá vydané potvrdenie spolu s UHF tagom ale v systéme je zadané EČV. Zotrvanie takto vchádzajúceho vozidla v historickej časti mesta je časovo obmedzené podľa zadania daňovníka, pričom vozidlo smie parkovať len na parkovacích miestach, ktoré sú vo vlastníctve daňovníka., ktorý vjazd umožnil. Počet takto vpustených vozidiel je obmedzený v danom čase len na počet parkovacích miest, ktoré si daňovník uhradil prostredníctvom sadzby dane. Vozidlu nebude umožnený vjazd pokiaľ v území sú všetky jeho parkovacie miesta obsadené.
2. Zotrvaním motorového vozidla v historickej časti mesta sa myslí zastavenie vozidla za účelom na to potrebným a státie vozidla na parkovacích miestach vyznačených dopravným značením. Státie vozidiel v historickej časti mesta mimo miest označených vodorovným a zvislým dopravným značením a mimo súkromných pozemkov je zakázané.
3. Vjazd, zastavenie a státie vozidla je zakázané na Mariánskom námestí a Námestí A. Hlinku. V odôvodnených prípadoch je možné vydať potvrdenie aj na tieto ulice a námestia, avšak to platí iba pre daňovníka v zmysle čl. VII, bod 1, písm. b). a čl. 3, ods. 4, písm. b). Obmedzenie neplatí pre vozidlá s právom prednostnej jazdy, vozidlá zabezpečujúce čistotu a údržbu verejných priestranstiev, verejných zariadení, údržbu inžinierskych sietí, zber odpadu, odstraňovanie havarijných stavov, realizáciu prác pre mesto na základe objednávky alebo zmluvy, verejné kultúrne alebo športové podujatia usporiadané mestom Žilina, alebo v spolupráci s mestom Žilina.
4. Na vydanom potvrdení o zaplatení dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta sú uvedené ulice, do ktorých smie vozidlo vojsť a daňovník je povinný toto usmernenie dodržiavať.

5. Potvrdenie o zaplatení dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta sa vydáva na základe žiadosti daňovníka, ktorý v prípade územia, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením bude mať v elektronickom systéme vytvorenú kartu užívateľa. Vo vytvorenej karte užívateľa sú zaznamenané údaje o podmienkach vjazdu ako aj informácie o pridelení UHF tagu. V prípade pridelenia daňovníkovi UHF tag, daňovník zodpovedá za tento tag a v prípade straty alebo poškodenia tohto tagu mu bude pri opätovnom vydaní tagu účtovaný poplatok vo výške 10,- EUR.
6. Vydané potvrdenie o zaplatení dane musí byť umiestnené vo vozidle tak, aby bolo čitateľné v plnom rozsahu, inak bude vozidlo posudzované ako vozidlo bez platného potvrdenia a zároveň musí byť umiestnené v každom vozidle, ktoré sa nachádza na verejne prístupnom priestranstve, a to aj v prípade, že parkuje na súkromnej parkovacej ploche. V prípade jednostopového vozidla (motocykel) sa vodič týmto potvrdením preukáže na vyžiadanie príslušníka Mestskej polície v Žiline.
7. Pozmeňovanie, falšovanie a kopírovanie dokumentov určených pre vjazd a zotrvanie v historickej časti mesta je zakázané.
8. Rezident je daňovník, ktorý má v historickej časti mesta trvalý pobyt a nemá k dispozícii parkovacie miesta mimo verejných komunikácií a priestranstiev.
9. Daňovník, ktorý parkuje na súkromnom pozemku, je povinný k žiadosti doložiť list vlastníctva (resp. nájomnú zmluvu) spolu so snímkom z katastrálnej mapy. Počet parkovacích miest musí daňovník, ktorý parkuje na súkromnom pozemku vykladať dopravným riešením parkoviska (na danom pozemku vyznačiť rozmiestnenie a rozmery jednotlivých parkovacích miest). Tieto náležitosti sú potrebné len pri podaní prvej žiadosti o vydanie potvrdenia a každé ďalšie žiadosti ich nevyžadujú, pokiaľ nedošlo k zmene situácie, ktorú je potrebné bezodkladne nahlásiť.
10. Daňovníkovi v zmysle čl. VII, bod 2 písm. b, d je možné vydať toľko potvrdení, koľkými parkovacími miestami disponuje.
11. Vjazd do historickej časti mesta je povolený len vozidlám s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nepresahujúcou 12 t. Vozidlám s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 12 t sa vjazd do historickej časti mesta povoľuje len výnimočne, a to len v prípadoch, kedy nie je možné prepravu uskutočniť iným spôsobom. Túto možnosť schvaľuje výlučne primátor mesta.
12. Vozidlám prevádzkovania taxislužby je vjazd do historickej časti mesta zakázaný.
13. Do historickej časti mesta - pešej zóny je vjazd povolený aj cyklistom.
14. Pokiaľ v tomto nariadení nie je podrobnejšia úprava, odkazuje sa na zákon č. 582/2004 Z.z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady a na zákon č. 563/2009 Z.z. o správe daní (daňový poriadok) a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
15. Kontrolu dodržiavania ustanovení tohto nariadenia vykonáva mesto Žilina a Mestská polícia Žilina, ktorá je oprávnená vyberať pokuty v blokovom konaní v zmysle zákona č. 372/1990 Z. z. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.
16. V mimoriadnych prípadoch o vjazde do historickej časti mesta rozhoduje operačný dôstojník Mestskej polície Žilina v zmysle platného dopravného značenia.
17. Primátor mesta môže v prípadoch hodných osobitného zreteľa udeliť výnimku z tohto nariadenia.
18. Toto nariadenie nahrádza Všeobecne záväzné nariadenie mesta Žilina č. 6/2019 o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta účinné od 01.05.2019 a platné do 31.12.2019.
19. Toto nariadenie bolo schválené Mestským zastupiteľstvom v Žiline dňa

20. Toto nariadenie bolo vyvesené na úradnej tabuli mesta Žilina na dobu 15 dní, dňa

21. Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom 01.01.2020.