



## Zadanie pre Územnú prognózu strategického rozvoja mesta Žilina

---

Objednávateľ: Mesto Žilina

Zhotoviteľ: Ing. arch. Jela Plencnerová, autorizovaný architekt SKA,  
Pod Lipovým 49, 841 07 Bratislava

Bratislava, november 2007

---

## **Riešiteľský kolektív**

Ing. arch. Jela Plencnerová	Hlavný riešiteľ – urbanista, architekt
Ing. arch. Ivan Masár	Architekt, urbanista
Ing. arch. Zuzana Jankovičová	Architekt, urbanista
Ing. Martina Pavlovkinová	krajinotvorba, USES, hospodárska základňa
Ing. Kristián Szekeres	urbanistická ekonómia, doprava,
Ing. arch. Nora Adamcová	Cestovný ruch, rekreácia
Ing. Mária Kačírková	Demografia a občianska vybavenosť,
Ing. Jozef Marko	Zásobovanie el. energiou, telekomunikácie
Ing. Július Klink	Zásobovanie vodou, odkanalizovanie

## **Obsah:**

Dôvody na obstaranie územnej prognózy mesta.....	3
Vymedzenie cieľov a úloh riešenia ÚPSR mesta Žilina.....	4
Vymedzenie riešeného územia ÚPSR mesta Žilina.....	4
Požiadavky na riešenie vyplývajúce z ÚPD VÚC Žilinský kraj.....	5
I. Závazné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia.....	5
II. Verejnoprospešné stavby.....	24
Požiadavky na rozvoj funkčno - prevádzkovej a hmotovo - priestorovej štruktúry riešeného územia.....	31
Požiadavky vyplývajúce zo základných demografických údajov.....	32
Požiadavky na konkrétne riešenie.....	33
Bývanie, občianska vybavenosť.....	33
Hospodárska základňa.....	34
Doprava.....	34
Technická infraštruktúra.....	35
Sídlna a krajinná zeleň.....	35
Požiadavky na ochranu a starostlivosť o životné prostredie ochranu a tvorbu prírody.....	36
Požiadavky z hľadiska ochrany kultúrnych pamiatok.....	36
Požiadavky na podrobnejšie riešenie vymedzených častí územia.....	36
Požiadavky na urbanistickú kompozíciu a prevádzku.....	36
Požiadavky z hľadiska záujmov COO a obrany štátu.....	37
Požiadavky na rozsah a spôsob spracovania ÚPSR mesta Žilina.....	37

## ***Dôvody na obstaranie územnej prognózy mesta***

Vzhľadom na tendencie rozvoja územia, ktoré sú ovplyvňované globalizáciou, regionalizáciou, ako aj nástupom nových informačných a výrobných technológií je potrebné pristupovať k tvorbe dlhodobého rozvoja územia mesta inak ako bolo doposiaľ zaužívané. Uvedené tendencie sa postupne prejavujú najmä v tom, že akékoľvek veľké mesto nebude samostatne schopné plne saturovať všetky diferencované požiadavky vyplývajúce z meniacich sa trendov života spoločnosti. K saturácii takýchto náročných požiadaviek môže prísť len v kooperácii mesta so svojím zázemím ( vidieckym aj mestským ), pričom výsledkom takéhoto partnerského vzťahu sídiel bude zvýšená konkurencieschopnosť celej aglomerácie na celoštátnej a v medzinárodnej úrovni.

Hlavným dôvodom pre spracovanie Územnej prognózy strategického rozvoja (ÚPSR) mesta Žilina je potreba zhodnotenia polohového potenciálu a sídelných väzieb mesta a jeho zázemia na medzinárodné, celoštátne a regionálne sídelné štruktúry a hľadanie možností vytvorenia harmonického a dlhodobo konkurencieschopného prostredia Žilinskej aglomerácie, pri správnom vytvorení kooperačných vzťahov mesta so svojím vidieckym a mestským zázemím.

V tomto kontexte bude úlohou Územnej prognózy strategického rozvoja mesta vytvorenie koncepčného dokumentu, ktorý určí jednak :

- územné vymedzenie žilinskej aglomerácie,
- priority rozvoja aglomerácie,
- návrh územného členenia funkcií v rámci celej aglomerácie,
- dopravnú kostru aglomerácie
- kostru technického vybavenia celého územia

Vzhľadom na predpokladaný trend dekoncentrovanej koncentrácie vo vývoji sídelných štruktúr je úlohou tohto územnoplánovacieho podkladu overiť dlhodobé funkčné, priestorové a prevádzkové možnosti rozvoja mesta Žilina ako aj miest a obcí spadajúcich do Žilinskej aglomerácie, ktorá je predmetom riešenia. Po prerokovaní bude prognóza slúžiť ako podklad pre návrh riešenia územných plánov miest a obcí aglomerácie, príp. ich zmien a doplnkov. Následne bude možné podľa tohto aktuálneho územnoplánovacieho dokumentu zodpovedne a objektívne rozhodovať o výstavbe v rámci definovanej aglomerácie, ako aj zodpovedne koordinovať aktivity mesta so sídlami v rámci aglomerácie a v širších celoštátnych a medzinárodných súvislostiach.

Ďalej je potrebné vyriešiť a zapracovať nové podnety, ktoré vznikli po schválení územnoplánovacích dokumentov. Ide predovšetkým o :

- zosúladenie a optimalizácia priestorového rozloženia a naplnenie požiadaviek nárastu nových obytných, výrobných a obslužných zariadení v rámci všetkých sídiel aglomerácie,
- Zosúladenie rozvoja cestnej a železničnej dopravy vo vzťahu k obsluhu riešeného územia a jeho zázemia a eliminácia následkov preťahov komunikácií územím aglomerácie,
- Návrh optimálneho systému hromadnej mestskej a prímestskej ( „aglomeračnej“) dopravy, vo vzťahu k rozloženiu centier zamestnanosti ako aj dochádzky za inými aktivitami – rekreácia, bývanie, kultúrno spoločenské aktivity, ...
- Návrh zosúladenia prímestskej hromadnej dopravy a rýchlej regionálnej ako aj medzištátnej dopravy,
- zosúladenie komplexného rozvoja územia s koncepčnými dlhodobými zámermi a konkrétnymi investično-podnikateľskými aktivitami a potreba prispôsobenia týchto aktivít existujúcemu charakteru územia,
- doplnenie riešeného územia o nové aktivity, ktoré zvýšia jeho atraktivitu

v medzinárodnom kontexte, pričom budú kompatibilné s ostatnými funkčnými systémami v území,

- zosúladienie individuálnych a verejných záujmov v kontexte vymedzených vlastníckych vzťahov, ktoré sa premietajú najmä do problematiky definovania verejného záujmu.

Uvedené podnety je potrebné zapracovať do ÚPRS, tento ÚPP prerokovať a výsledky následne zapracovať do územnoplánovacej dokumentácie jednotlivých obcí Žilinskej aglomerácie.

## ***Vymedzenie cieľov a úloh riešenia ÚPSR mesta Žilina***

Pre riešenie ÚPSR sú stanovené nasledovné ciele:

- stanovenie **dlhodobých možností priestorového usporiadania** územia aglomerácie v kontexte širších územných vzťahov,
- formovať prejavy suburbanizácie v rámci aglomeračných vzťahov tak, aby migrácia aktivít z jadra osídlenia do jeho zázemia bola optimalizovaná v súlade s celkovou koncepciou rozvoja osídlenia aglomerácie, regiónu, ako aj medzinárodných súvislostí,
- formovať prostredie celého riešeného územia v kontinuite kultúrno-spoločenských a historických tradícií,
- formovať obraz jednotlivých sídiel aglomerácie vo vzťahu k tradičnej mierke existujúcich štruktúr s dôrazom na jedinečnosť územia, so zreteľom na elimináciu možností vniesť do územia také urbanistické alebo architektonické prvky, ktoré sú v rozpore s existujúcou štruktúrou,
- zvýšiť celkovú kvalitu životného prostredia pre ľudí a chrániť ich pred nepriaznivými vplyvmi vhodnou priestorovou organizáciou územia a vhodným využívaním funkčných plôch,
- zabezpečiť primerané zastúpenie plôch zelene v rámci zastavaného územia dotknutých sídiel, s prepojením na prírodné zázemie aglomerácie,
- zlepšiť dopravnú obsluhu územia a súčasne vytvoriť podmienky pre skludnenie a zníženie intenzity hluku z cestnej dopravy v rámci riešeného územia,
- hľadať možnosti definovania typu nosného systému regionálnej, prímestskej a MHD, s cieľom zlepšenia efektivity dopravnej obsluhy celej aglomerácie,
- hľadať možnosti pre zlepšenie statickej dopravy v riešenom území,
- stanoviť zásady skvalitnenia technickej infraštruktúry.

## ***Vymedzenie riešeného územia ÚPSR mesta Žilina***

Vzhľadom na požadovanú metodiku spracovania ÚPSR mesta Žilina bolo na vstupnom rokovaní dohodnuté, že územie mesta bude riešené v širších územných súvislostiach, t.j. v rámci Žilinskej mestskej aglomerácie, ktorá je približne vymedzená hranicami obcí:

- Zo západu: Jabloňové, Hrabové, Bytča, Veľké Rovné,
- Zo severu: Dlhé Pole, Hucerovci, Rudinská, Nesluša, Kysucké Nové Mesto,
- Z východu: Lopusné Pažite, Dolný Vadičov, Nededza, Gbeľany, Varín, Strečno,
- Z juhu: Stráňavy, Višňové, Porúbka, Lietavská Svinná, Babkov,

Širšie vzťahy pre riešené územie sú vymedzené približne týmito mestami:

- Zo západu: SR – Trenčín, ČR – Ostrava, ,
- Zo severu: PR – Bielsko Biala, SR – Čadca, Dolný Kubín,
- Z východu: SR – Liptovský Mikuláš,
- Z juhu: SR – Banská Bystrica, Prievidza

## **Požiadavky na riešenie vyplývajúce z ÚPD VÚC Žilinský kraj**

V ÚPSR mesta Žilina je potrebné zohľadniť záväznú ÚPD vyššieho stupňa - **Územný plán VÚC Žilinského kraja a jeho Zmeny a doplnky č.1**. Záväznou časťou uvedenej dokumentácie sú **Záväzné regulatívy územného rozvoja**. Uvádzame úplné znenie záväznej časti ÚPN – VÚC ŽSK. Text, ktorý zostal v platnosti je napísaný *kurzívou*. Zmeny a doplnky v zmysle všeobecne záväzného nariadenia Žilinského samosprávneho kraja č. 6/2005, ktoré bolo schválené zastupiteľstvom Žilinského samosprávneho kraja dňa 27. apríla 2005 napísané kolmým písmom.

### **I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia**

Pri riadení funkčného využitia, usporiadania územia a rozvoja osídlenia kraja platia tieto záväzné regulatívy, ktoré nadväzujú na záväznú časť KURS 2001, schválenú uznesením vlády SR č.1033 z 31. októbra 2001 a vyhlásenú nariadením vlády SR č. 528/2002 Z.z. zo dňa 14. augusta 2002.

#### **1. V OBLASTI USPORIADANIA ÚZEMIA, OSÍDLENIA A ROZVOJA SÍDELNEJ ŠTRUKTÚRY**

1.1 vytvárať podmienky pre vyvážený rozvoj Žilinského kraja v oblastiach osídlenia, ekonomickej, sociálnej a technickej infraštruktúry pri zachovaní zdravého životného prostredia a biodiverzity v súlade s princípmi trvalo udržateľného rozvoja,

1.2 vychádzať pri územnom rozvoji kraja z rovnocenného zhodnotenia vzťahov vnútroregionálnych a nadregionálnych, pri zdôraznení územnej polohy kraja, ktorý hraničí s Českou republikou a Poľskou republikou a jeho špecifických podmienok spočívajúcich vo veľmi vysokom plošnom podiele chránených území v kraji (najvyššom v celej SR),

1.3 formovať koncepciu sídelnej štruktúry Žilinského kraja v nadväznosti na národnú a celoeurópsku polycentrickú sídelnú sústavu a komunikačnú kostru medzinárodne odsúhlasených dopravných koridorov, upevňovať sídelné väzby považských ťažísk osídlenia a považského sídelného pásu na paralelný sídelný pás v Českej republike,

1.4 zabezpečovať rozvojovými osami na území Žilinského kraja pozdĺž komunikačných prepojení medzinárodného a celoštátneho významu sídelné prepojenia na medzinárodnú sídelnú sieť, ako aj konzistenciu a rovnocennosť rozvojových podmienok s ostatným územím Slovenskej republiky,

1.5 formovať sídelnú štruktúru na nadregionálnej úrovni prostredníctvom regulácie priestorového usporiadania a funkčného využívania územia jednotlivých hierarchických úrovní ťažísk osídlenia, centier osídlenia, rozvojových osí a vidieckych priestorov,

1.6 podporovať rozvoj sídelných centier, ktoré tvoria základné terciálne centrá osídlenia, rozvojové centrá hospodárskych, obslužných a sociálnych aktivít ako aj pre priliehajúce zázemie, tak aj pre príslušný regionálny celok, a to hierarchickým systémom, pozostávajúcim z nasledovných skupín centier:

1.6.1 podporovať rozvoj krajského mesta Žilina ako centra osídlenia 1.skupiny, prvej podskupiny ako centra celoštátneho významu. Žilinu formovať ako centrum:

- a) administratívno – správne Žilinského kraja,
- b) hospodársko – ekonomické,
- c) vzdelávacie, ako sídlo vysokej školy,
- d) kultúrno – spoločenské,
- e) výstavno – nákupno – obchodné,
- f) cestovného ruchu a rekreácie,
- g) športu,
- h) ako najvýznamnejší dopravný uzol,

1.6.2 podporovať rozvoj mesta Martin ako centra osídlenia prvej skupiny, druhej podskupiny ako centra celoštátneho významu. Martin formovať ako centrum:

- a) národnej kultúry Slovákov,
- b) administratívno – správne,

- c) kultúrno – spoločenské,
- d) hospodársko – ekonomické,
- e) vzdelávacie, ako sídlo vysokej školy,
- f) nákupno – obchodné,
- g) cestovného ruchu a športu,
- h) ako významný dopravný uzol,

1.6.3 podporovať rozvoj centier druhej skupiny, jej prvej podskupiny s možnosťou plnenia nadregionálnych až celoštátnych funkcií a to miest: Liptovský Mikuláš, Čadca a Ružomberok.

V týchto centrách podporovať najmä rozvoj týchto zariadení:

- a) správy vyššieho významu s nadregionálnou až celoštátnou pôsobnosťou,
- b) vysokoškolského vzdelávania a vyššieho systému vzdelávania (Čadca),
- c) technologických centier a priemyselných parkov,
- d) zdravotníckych a sociálnych s funkciou nadregionálneho poskytovania špecifických služieb,
- e) kultúrnych – múzeá, galérie a pod.,
- f) nákupných a obchodných centier,
- g) cestovného ruchu, rekreácie, športu a voľného času,

1.6.4 podporovať rozvoj mesta Dolný Kubín ako centra tretej skupiny, jej prvej podskupiny s regionálnym až nadregionálnym významom a centier druhej podskupiny ako centier regionálneho významu so špecifickými funkciami: Bytča, Kysucké Nové Mesto, Liptovský Hrádok, Námestovo, Turčianske Teplice a Tvrdošín. V nich podporovať rozvoj týchto zariadení:

- a) správy okresného významu,
- b) stredné školy s maturitou a špecifické školy,
- c) inštitúty vzdelávania dospelých,
- d) zdravotníctva a sociálneho zabezpečenia,
- e) kultúrnych zariadení okresného (regionálneho) a nadregionálneho významu,
- f) nákupných a obchodných stredísk,
- g) voľného času a rekreácie s dostatočnými plochami zelene,
- h) priemyslu,

1.6.5 podporovať rozvoj centier štvrtej skupiny ako centier osídlenia regionálneho významu a to miest: Rajec, Rajecké Teplice, Trstená, Vrútky a v nich rozvoj týchto zariadení:

- a) niektorých správ okresného významu,
- a) stredných škôl s maturitou a špecifických škôl,
- b) zdravotníctva a sociálneho zabezpečenia,
- c) kultúrnych zariadení regionálneho významu,
- d) voľného času a rekreácie s dostatočnými plochami zelene,
- e) priemyslu,

1.6.6 podporovať rozvoj centier osídlenia piatej skupiny ako sídiel subregionálneho významu a to sídiel: Krásno nad Kysucou, Oščadnica, Turzovka. V týchto centrách podporovať rozvoj predovšetkým týchto zariadení:

- a) stredných odborných a učňovských škôl,
- b) zdravotných stredísk všeobecných lekárov a zubných ambulancií,
- c) výrobných služieb,
- d) obchodných zariadení s komplexným sortimentom tovarov,
- e) voľného času a rekreácie s dostatočnými plochami zelene,

1.6.7 podporovať rozvoj centier osídlenia šiestej skupiny, ktoré majú funkciu lokálnych centier s plnením niektorých subregionálnych funkcií. V jednotlivých okresoch Žilinského kraja sú to:

- a) v okrese Bytča: Štiavnik, Veľké Rovné,
- b) v okrese Čadca: Raková, Skalité, Stará Bystrica,
- c) v okrese Dolný Kubín: Zázrivá,

- d) v okrese Martin: Sučany, Turany,
  - e) v okrese Námestovo: Rabča a Zákamenné,
  - f) v okrese Tvrdošín: Nižná,
  - g) v okrese Žilina: Varín, Terchová,
- 1.7 podporovať rozvoj kvartérnych centier predovšetkým v žilinsko – martinskej aglomerácii, ktorá má najväčší predpoklad zabezpečiť rozvoj kvartérnych aktivít v Žilinskom kraji,
- 1.8 podporovať vznik a posilnenie suburbánných pásiem okolo miest Žilina, Martin, Čadca, Liptovský Mikuláš, Ružomberok a Dolný Kubín,
- 1.9 podporovať ako ťažisko osídlenia najvyššej úrovne žilinsko – martinské ťažisko osídlenia ako aglomeráciu celoštátneho a medzinárodného významu s významným postavením v Euroregióne Beskydy zahŕňajúcom prihraničné územie styku troch štátov: SR, ČR a PR,
- 1.10 podporovať ako ťažiská osídlenia nižších úrovní v Žilinskom kraji:
- 1.10.1 liptovskomikulášsko – ružomersko – dolnokubínske ťažisko osídlenia ako ťažisko osídlenia druhej úrovne,
  - 1.10.2 tvrdošínsko – námestovské ťažisko osídlenia ako ťažisko osídlenia tretej úrovne druhej skupiny,
- 1.11 podporovať ťažiská osídlenia ako rozvojové sídelné priestory vytváraním ich funkčnej komplexnosti so zohľadnením ich regionálnych súvislostí,
- 1.12 podporovať nástrojmi územného rozvoja diverzifikáciu ekonomickej základne ťažisk osídlenia pri využívaní špecifických daností a podmienok jednotlivých území,
- 1.13 sledovať pri decentralizácii riadenia rozvoja územia vytváranie polycentrických systémov – sietí miest a aglomerácií, ktoré efektívne podporujú vytváranie vyššej komplexnosti regionálnych celkov,
- 1.14 formovať ťažiská osídlenia uplatňovaním princípov decentralizovanej koncentrácie,
- 1.15 upevňovať vnútroštátne sídelné väzby medzi ťažiskami osídlenia,
- 1.16 vytvárať podmienky pre budovanie rozvojových osí v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej štruktúry
- 1.16.1 podporovať ako rozvojové osi prvého stupňa:
    - a) považskú rozvojovú os: Trenčín – Žilina,
    - b) žilinsko – podtatranskú rozvojovú os: Žilina – Martin – Poprad – Prešov,
    - c) žilinsko – kysuckú rozvojovú os: Žilina – Čadca – hranica SR/ČR,
    - d) zvolensko – turčiansku rozvojovú os: Banská Bystrica – Turčianske Teplice – Martin (návrh v úseku Banská Bystrica – Martin),
  - 1.16.2 podporovať ako rozvojové osi druhého stupňa:
    - a) liptovsko – oravskú rozvojovú os: Ružomberok – Dolný Kubín – Trstená – hranica s Poľskou republikou,
  - 1.16.3 podporovať ako rozvojové osi tretieho stupňa:
    - a) kremnicko – turčiansku rozvojovú os: Kremnica – Turčianske Teplice,
    - b) kysuckú rozvojovú os: Čadca – Turzovka – Makov,
    - c) kysucko – oravskú rozvojovú os: Krásno nad Kysucou – Nová Bystrica – Námestovo – Oravská Polhora,
    - d) žilinskú rozvojovú os: Žilina – Varín – Terchová,
    - e) rajeckú rozvojovú os: Žilina – Rajec,
- 1.17 napomáhať rozvoju vidieckeho priestoru a náprave vzťahu medzi mestom a vidiekom na základe nového partnerstva založeného na vyššej integrácii funkčných vzťahov mesta a vidieka nasledovnými opatreniami:
- 1.17.1 vytvárať podmienky pre rovnovážny vzťah urbánnych a rurálnych území a integráciu funkčných vzťahov mesta a vidieka,
  - 1.17.2 podporovať rozvoj vidieckeho osídlenia s cieľom vytvárania rovnocenných životných podmienok obyvateľov a zachovania vidieckej (rurálnej) krajiny ako rovnocenného typu sídelnej štruktúry,
  - 1.17.3 zachovať špecifický ráz vidieckeho priestoru a pri rozvoji vidieckeho osídlenia zohľadňovať špecifické prírodné, krajinné a architektonicko – priestorové prostredie,
  - 1.17.4 vytvárať podmienky dobrej dostupnosti vidieckych priestorov k sídelným centram, podporovať výstavbu verejného dopravného a technického vybavenia obcí,

- moderných informačných technológií tak, aby vidiecke priestory vytvárali kultúrne a pracoviskovo rovnocenné prostredie voči urbánnym priestorom a dosiahnuť tak skĺbenie tradičného vidieckeho prostredia s požiadavkami na moderný spôsob života,
- 1.18 rešpektovať jestvujúce vojenské objekty a ich ochranné a bezpečnostné pásma pri novej výstavbe; jednotlivé stupne ďalšej projektovej dokumentácie prerokovať s Ministerstvom obrany Slovenskej republiky,
- 1.19 rešpektovať jestvujúce územie vnútorných kúpeľných území kúpeľných miest pri novej výstavbe,
- 1.20 rešpektovať existenciu pamiatkovo chránených historických sídelných a krajinných štruktúr a to najmä lokalít svetového kultúrneho dedičstva, archeologických nálezov, pamiatkových rezervácií, pamiatkových zón, areálov historickej zelene a národných kultúrnych pamiatok, lokalít tvoriacich charakteristické panorámy chránených území, národnú sústavu chránených území v príslušnej kategórii a stupni ochrany a medzinárodne chránených území (ramsarské lokality, lokality NATURA).

## **2. V OBLASTI SOCIÁLNEJ INFRAŠTRUKTÚRY**

- 2.1 riešiť priestorové podmienky provízorne umiestnených škôl, školských zariadení a skvalitniť ich vybavenosť,
- 2.2 doplniť sieť stredných škôl najmä v okrese Bytča,
- 2.3 dobudovať perinatologické centrum a transplantačné centrum krvotvorných buniek vo Fakultnej nemocnici v Martine,
- 2.4 zriadiť geriatrické centrá v každom sídle okresu v súlade s vývojom chorobnosti a starnutím populácie,
- 2.5 zriaďovať zariadenia sociálnych služieb a rozširovať ich sieť v závislosti od konkrétnych potrieb občanov najmä v každom sídle okresu,
- 2.6 podporovať rovnomerný rozvoj škôl, vzdelávacích, školiacich a preškolovacích zariadení na území kraja,
- 2.7 znižovať regionálne rozdiely v úrovni vzdelania podporou vzdelávacích centier v prirodzených sídelných centrách a prispôbovať sieť stredných škôl trhu práce a podporovaným ekonomickým aktivitám,
- 2.8 vytvoriť územné predpoklady pre zriadenie vyšších odborných škôl poskytujúcich pomaturitné vzdelávanie v oblastiach vyžadujúcich podporu regionálneho rozvoja,
- 2.9 rozvíjať zariadenia liečebnej starostlivosti v záujme ich optimálneho využitia v rovnocennej prístupnosti pre všetkých obyvateľov kraja,
- 2.10 vytvoriť územné predpoklady pre malé a stredné podnikanie v oblasti zdravotníctva a to najmä v územiach vzdialenejších od sídelných centier,
- 2.11 rozšíriť kapacitu odborných liečebných ústavov a liečební v súlade s potrebami obyvateľstva v regiónoch,
- 2.12 riešiť nedostatočné kapacity zariadení sociálnej starostlivosti a ich zaostalú materiálno technickú základňu v regiónoch,
- 2.13 podporovať vybrané zariadenia sociálnej starostlivosti na regionálnej úrovni cestou ich modernizácie a vytvárania územných rezerv pre nové kapacity,
- 2.14 zachovať územné predpoklady pre prevádzku a činnosť existujúcej siete a rozvoj nových kultúrnych zariadení v regiónoch ako neoddeliteľnej súčasť existujúcej infraštruktúry a kultúrnych služieb obyvateľstvu.

## **3. V OBLASTI ROZVOJA REKREÁCIE, TURISTIKY, CESTOVNÉHO RUCHU A KÚPEĽNÍCTVA**

- 3.1 vytvorí nadregionálny, regionálny a miestny funkčno - priestorový subsystém turistiky, rekreácie a cestovného ruchu v súlade s prírodnými a civilizačnými danosťami kraja, ktorý zabezpečí každodennú a víkendovú rekreáciu obyvateľov kraja, hlavne z miest a ktorý vytvorí optimálnu ponuku pre domácu a zahraničnú turistiku, prednostne kúpeľnú, poznávaciu, športovú a relaxačnú,
- 3.2 podporovať diferencované regionálne možnosti využitia rekreácie, turistiky a cestovného ruchu na zlepšenie hospodárskej stability a zamestnanosti, najmä na Kysuciach, Orave a v



Turci, na upevňovanie zdravia a rekondíciu obyvateľstva, predovšetkým v mestách Žilina, Ružomberok, Martin a Liptovský Mikuláš a na zachovanie a využitie kultúrneho dedičstva vo všetkých okresoch kraja,

3.3 rezervovať plochy na uskutočňovanie vrcholových športových podujatí pre športoviská v Liptovskom Mikuláši, Závažnej Porube, stredisku Demänovská dolina - Jasná,

3.4 preferovať kvalitatívny rozvoj a vysokošandardnú vybavenosť pre horský turizmus, klimatickú liečbu a vrcholové športy na území Tatranského národného parku, Národného parku Nízke Tatry, Národného parku Malá Fatra a Národného parku Veľká Fatra, v kapacitách stanovených podľa schválených územných plánov obcí a podľa výsledkov posudzovania v zmysle zákona č.127/1994 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie; v chránených krajinných oblastiach Kysuce, Strážovské vrchy a Horná Orava podporovať aj kvantitatívny rozvoj budovania vybavenosti pre turistiku v mestách a vidieckych sídlach,

3.5 pre všetky mestá v kraji dobudovať jestvujúce a založiť nové prímestské rekreačné zóny, s rekreačnými lesmi a vybavenosťou pre pohybové a relaxačné aktivity; sledovať pri tom potrebu znížiť tlak na najatraktívnejšie turistické a kúpeľné centrá, ako je Vrátna dolina a Rajecké Teplice pri Žiline, Martinské hole pri Martine, Malinô Brdo pri Ružomberku a Demänovská dolina pri Liptovskom Mikuláši,

3.6 využiť polohu Kysúc a Oravy, ktoré sú dobre dostupné z veľkých sídelných aglomerácií v Českej republike a v Poľskej republike, na budovanie vybavenosti pre zahraničnú návštevnosť pri Oravskej Priehrade a v Oraviciach; s rozvojom športového a rekreačného vybavenia je potrebné uvažovať plošne vo všetkých horských a podhorských sídlach,

3.7 dobudovať na medzinárodných cestných trasách E-50, E-75 a E-77 zariadenia na zachytenie a využitie turistického tranzitu na území kraja budovaním motoristických a cyklistických trás a okruhov cez Rajeckú kotlinu, Turiec a Liptov; realizovať úseky Malého tatranského okruhu a Veľkého tatranského okruhu, prípadne ďalších medzištátnych okruhov, ktoré prebiehajú územím kraja,

3.8 v oblasti kúpeľníctva

3.8.1 dobudovať a modernizovať prírodné liečebné kúpele medzinárodného a celoštátneho významu Rajecké Teplice, Turčianske Teplice, Lúčky, Korytnica a Liptovský Ján,

3.8.2 využiť predpoklady na vybudovanie prírodných liečebných kúpeľov celoštátneho významu Slaná Voda,

3.8.3 zachovať súčasnú liečebnú funkciu v existujúcich zdravotníckych zariadeniach kúpeľnej starostlivosti a v odborných liečebných ústavoch,

3.8.4 podporovať ťažiskové územia kúpeľného a zdravotného cestovného ruchu – kúpeľné miesta Korytnica, Kunerad, Rajecké Teplice, Lúčky, Liptovský Ján a Turčianske Teplice za súčasného rešpektovania ochrany vnútorných kúpeľných území,

3.9 vypracovaním regionálnej stratégie a nadväzného generelu cestovného ruchu previazať ciele rekreačného a poznávacieho turizmu a kúpeľníctva; podporovať tvorbu mikroregionálnych stratégií a územnoplánovacej dokumentácie (hlavne územných plánov zón) pre lokality a strediská cestovného ruchu a kúpeľníctva.

#### **4. V OBLASTI USPORIADANIA ÚZEMIA Z HĽADISKA EKOLOGICKÝCH ASPEKTOV, OCHRANY PÔDNEHO FONDU, OCHRANY PRÍRODY A KRAJINY A OCHRANY KULTÚRNEHO DEDIČSTVA**

4.1 rešpektovať prvky územného systému ekologickej stability kraja a ich funkčný význam v kategóriách

4.1.1 biocentrá nadštátneho významu - Krivánska Malá Fatra, Vychylovka - Harvelka - Riečnica, Tlstá a Súľovské skaly,

4.1.2 biocentrá nadregionálneho významu - Malá Rača - Skalka, Malý Polom - Veľký Polom, Ladonhora - Brodnianka, Veľký Javorník, Bzinská hoľa - Minčol, Choč, Osíčiny - Ráztoky - Lysec, Západné Tatry - Roháče, Prosečné, Nízke Tatry - Kráľovohoľská časť, Nízke Tatry – Ďumbierska časť, vodná nádrž Liptovská Mara, Kl'ak - Ostrá skala - Reváň - Partizán, Zniev - Sokol - Chlievska, Kláštorské lúky, Marské vršky, Borišov - Javorina, Lysec, Turiec, Pod Sokolom, Kopa - Korbeľka, Pilsko, Babiá hora, Žiar - Oravská priehrada, Skalná Alpa - Smrekovica - Šiprúň, Sokol - Žiar, Oravská priehrada - Sosnina, Kl'ak - Reváň, Kozol, Šujské

*rašelinisko a Strážov,*

*4.1.3 biocentrá regionálneho významu podľa schváleného územného plánu,*

*4.1.4 biokoridory nadregionálneho a regionálneho významu podľa schváleného územného plánu regiónu,*

a) *terestricko - migračný koridor v priestore Malá Fatra – Bránica – Lutiše ako biokoridor nadregionálneho významu,*

*4.2 rešpektovať podmienky ochrany prírody v súlade so schváleným národným zoznamom území európskeho významu,*

*4.3 dodržiavať pri hospodárskom využívaní území začlenených medzi prvky územného systému ekologickej stability podmienky*

*4.3.1 pre chránené územia (vyhlásené a navrhované na vyhlásenie) podľa osobitných predpisov o ochrane prírody a krajiny, kategórie a stupňa ochrany,*

*4.3.2 pre lesné ekosystémy vyplývajúce z osobitných predpisov o ochrane lesov v kategóriách ochranné lesy a lesy osobitného určenia,*

*4.3.3 pre poľnohospodárske ekosystémy vyplývajúce z osobitných predpisov o ochrane poľnohospodárskeho pôdy v kategóriách podporujúce a zabezpečujúce ekologicкую stabilitu územia (trvalé trávne porasty),*

*4.3.4 pre ekosystémy mokradí vyplývajúce z medzinárodných zmlúv a dohôd, ktorými je Slovenská republika viazaná,*

*4.3.5 pre navrhované chránené vtáčie územia a dodržiavať ochranné podmienky stanovované samostatne osobitným predpisom pre každé chránené vtáčie územie,*

*4.3.6 pre navrhované územia európskeho významu a zosúladiť spôsob ich využívania tak, aby nedošlo k ohrozeniu predmetu ochrany,*

*4.4 zachovať prirodzený charakter vodných tokov zaradených medzi biokoridory, chrániť jestvujúcu sprievodnú vegetáciu a chýbajúcu vegetáciu doplniť autochtónnymi druhmi,*

*4.5 zabezpečiť skladbu terestrických biokoridorov vo voľnej krajine len prírodnými prvkami - trávne porasty, stromová a krovinná vegetácia a vylúčiť všetky aktivity ohrozujúce prirodzený vývoj (vylúčenie chemických vyživovacích a ochranných látok, skládky odpadov a pod.),*

*4.6 stabilizovať spodnú hranicu lesov a zvýšiť ich biodiverzitu ako ekotónovú zónu les - bezlesie,*

*4.7 podporovať extenzívne leso - pasienkarské využívanie podhorských častí, s cieľom zachovania krajinársky a ekologicky hodnotných území s rozptýlenou vegetáciou,*

*4.8 zachovať územné časti s typickou rázovitosťou krajinnej štruktúry daného regiónu (Kysuce, Orava, Liptov, Turiec),*

*4.8.1 ak nie je schválená ÚPD obce, tak chrániť pred optickým znehodnotením stavebnou činnosťou lokality tvoriace charakteristické krajinné panorámy,*

*4.8.2 preveriť pri každom navrhovanom veľkoplošnom zábere, líniomvom zábere krajiny, alebo inom technickom diele:*

a) *dopad navrhovaných stavieb na okolitú krajinu – krajinný obraz (harmónia, kompozícia, vyváženosť, mierkovitosť),*

b) *dopad navrhovaných stavieb na zmenu krajinnej panorámy miesta alebo línie,*

c) *bezprostredný dopad a mieru devastácie lokálnych krajinných scenérii alebo ich zmenu,*

d) *prínos možných vizuálnych vnemov z krajinného obrazu priamo z navrhovaných diel (diaľnice),*

e) *dopad na psychologické pôsobenie navrhovaných stavieb v krajine,*

f) *dopad na biodiverzitu, prvky ÚSES a biotopy chránených druhov,*

*4.9 zabezpečiť revitalizáciu regulovaných tokov s doplnením sprievodnej zelene,*

*4.10 prispôbovať trasy dopravnej a technickej infraštruktúry prvkom ekologickej siete tak, aby bola maximálne zabezpečená ich vodivosť a homogénosť,*

*4.11 eliminovať systémovými opatreniami stresové faktory pôsobiace na prvky územného systému ekologickej stability (pôsobenie priemyselných a dopravných exhalácií, znečisťovanie vodných tokov a pod.),*

*4.12 rešpektovať poľnohospodársky pôdny fond a lesný pôdny fond ako faktor limitujúci urbanistický rozvoj kraja, definovaný v záväznej časti územného plánu; osobitne chrániť ornú pôdu s veľmi vysokým až stredne vysokým produkčným potenciálom, ornú pôdu, na ktorej*

*boli vybudované hydromelioračné zariadenia, ako aj poľnohospodársku pôdu, na ktorej boli vykonané osobitné opatrenia na zvýšenie jej produkčnej schopnosti,*

4.13 v obciach a ich miestnych častiach v ochranných pásmach Národného parku Malá Fatra, Tatranského národného parku a Národného parku Nízke Tatry a Národného parku Veľká Fatra

4.13.1 viazať novú výstavbu v ďalšom procese urbanizácie predovšetkým na jestvujúce sídelné útvary v podhorskej oblasti,

4.13.2 realizovať rozširovanie zastavaného územia obcí na úkor poľnohospodárskej pôdy a lesnej pôdy len v súlade so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou a na základe posúdenia vplyvov na životné prostredie,

4.13.3 zohľadňovať pri umiestňovaní činností na území ich predpokladaný vplyv na životné prostredie a realizáciou vhodných opatrení dosiahnuť odstránenie, obmedzenie alebo zmiernenie prípadných negatívnych vplyvov,

4.14 v turistických strediskách na území Národného parku Malá Fatra, Tatranského národného parku a Národného parku Nízke Tatry a Národného parku Veľká Fatra

4.14.1 zmeny hraníc zastavaných území, kapacity rekreačných lôžok, prírastky bytov pre trvalo bývajúcich obyvateľov, rozvoj športových zariadení novou výstavbou riešiť len podľa schválených územných plánov obcí a podľa výsledkov posudzovania v zmysle zákona č.127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie,

4.14.2 nezakladať nové strediská a lokality turizmu, rekreácie, športu a klimatickej liečby na území Tatranského národného parku, Národného parku Nízke Tatry, Národného parku Malá Fatra a Národného parku Veľká Fatra,

4.14.3 zvyšovať architektonickú úroveň, priestorové a krajinné – sadovnícke rámcovanie existujúcich aj navrhovaných objektov a stavieb, spracovaním projektov sadovníckych úprav pre každú novopovoľovanú stavbu mimo IBV,

4.15 povoľovať výstavbu malých vodných elektrární na vodnom toku Váh len výnimočne

4.15.1 nepovoľovať výstavbu malých vodných elektrární na vodných tokoch, ktorým sa poskytuje územná ochrana prírody a krajiny:

a) Chránený areál rieka Orava,

b) Chránený areál Revúca,

c) prítoky Váhu zaradené medzi územia európskeho významu,

4.16 zabezpečiť vypracovanie projektov miestnych územných systémov ekologickej stability v okresoch Žilinského kraja prednostne pre tieto oblasti v okrese

4.16.1 Bytča pre Predmier,

4.16.2 Čadca pre Čadcu, Makov,

4.16.3 Dolný Kubín pre Kral'ovany a Podbiel,

4.16.4 Kysucké Nové Mesto pre Horný Vadičov, Dolný Vadičov a Lopusné Pažite,

4.16.5 Liptovský Mikuláš pre Kvačany, Prosiek, Beňadiková, Smrečany, Žiar a Liptovský Mikuláš,

4.16.6 Martin pre Kláštor pod Znievom, Bystričku, Príbovce, Blatnicu, Folkušovú, Necpaly, Belú, Sklabiňu, Sklabinský Podzámok, Turčiansku Štiavničku, Podhradie, Kanské, Nolčovo a Krpeľany,

4.16.7 Námestovo pre Bobrov, Oravskú Polhoru, Námestovo, Mútne, Oravskú Lesnú, Novot', Rabčice, Zákamenné, Oravské Veselé, Krušetnicu, Lomnú, Brezu, Oravskú Jasenicu, Beňadovo, Hruštín, Lokcu, Ťapešovo, Vasil'ov a Zubrohlavu,

4.16.8 Ružomberok pre Ivachnovú, Lúčky, Bešeňovú, Lubochňu, Stankovany, Hubovú, Švošov, Liskovú, Liptovskú Teplú, Ružomberok a Liptovské Revúce,

4.16.9 Turčianske Teplice pre Dubové, Čremošné, Rakšu a Mošovce,

4.16.10 Tvrdošín pre Liesek a Vitanovú,

4.16.11 Žilina pre Rajecké Teplice, Hričovské Podhradie a Čičmany,

4.17 rešpektovať zásady rekreačnej funkcie krajinných celkov a limity rekreačnej návštevnosti podľa schválených územných plánov obcí, aktualizovaných územnoplánovacích podkladov a dokumentov a koncepcií rozvoja jednotlivých oblastí kraja a obcí v záujme trvalej a objektívnej ochrany prírodného prostredia Žilinského kraja,

4.18 uprednostňovať aktívny turizmus na území Národného parku Malá Fatra v súlade s

trvaloudržateľným rozvojom – ekoturizmus,

4.19 zabezpečiť ochranu prirodzených ekosystémov podporou rozvoja komplexnej vybavenosti (vrátane zvyšovania lôžkových kapacít v OP NP) a taktiež rozvojom obcí v podhorských oblastiach s dôrazom na vyzdvihnutie miestnych zvláštností a folklóru. Uvedenú vybavenosť riešiť komplexne s dôrazom na limity prírodných zdrojov,

4.20 vymedziť hranice zátopových území vodných tokov v ÚPD obcí za účelom ochrany priestoru riečnych alúvií pre situácie vysokých vodných stavov a ochrany biotických prvkov a ich stanovišť v alúviách vodných tokov,

4.21 zabezpečiť pri ochrane pamiatkových území ich primerané funkčné využitie, zachovanie, údržbu a regeneráciu historického pôdorysu a parcelácie, vylúčenie veľkoplošných asanácií, zachovanie objektovej skladby, výškového a priestorového usporiadania objektov, uličného parteru, zachovania charakteristických pohľadov, siluety a panorámy, rešpektovanie historických a architektonických dominánt, zachovanie archeologických nálezísk.

## 5. V OBLASTI ROZVOJA NADRADENEJ DOPRAVNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

### 5.1 dopravná regionalizácia

5.1.1 v návrhovom období realizovať opatrenia stabilizujúce pozíciu Žilinského kraja v dopravno – gravitačnom regióne Severozápadné Slovensko a v tejto súvislosti premyslene a koordinovane uprednostňovať dopravné stavby podporujúce efektívnu dopravnú obsluhu územia Severozápadného Slovenska ako jedného kompaktného územia, hlavne dopravno – gravitačného centra Žilina – Martin,

### 5.2 infraštruktúra cestnej dopravy

5.2.1 rešpektovať dopravné siete a zariadenia alokované v trase multimodálneho koridoru č.Va (hlavná sieť TINA) Bratislava – Žilina – Prešov/Košice – Záhor/Čierna nad Tisou – Ukrajina schválené pre diaľničnú infraštruktúru,

5.2.2 rešpektovať dopravné siete a zariadenia alokované v trase multimodálneho koridoru č.VI. Žilina – Čadca – Skalité – Poľská republika schválené pre diaľničnú infraštruktúru,

5.2.3 rešpektovať dopravné siete a zariadenia alokované v trasách doplnkových koridorov cestných komunikácií TINA Martin – Turčianske Teplice - Zvolen - Šahy - Maďarská republika,

5.2.4 rešpektovať dopravné siete zaradené podľa európskych dohôd (AGR) – cestné komunikácie Poľská republika – Trstená – Dolný Kubín – Kraľovany/Ružomberok (s napojením na diaľnicu D1) a Žilina – Bytča – Makov – hranica SR/ČR,

5.2.5 chrániť územný koridor a realizovať diaľnicu D1 (v trase multimodálneho koridoru č.Va (hlavná sieť TINA), v kategórii D 26,5/120-100) v trase a úsekoch:

a) hranica Trenčianskeho a Žilinského kraja – Vrtižer – Bytča, sieť AGR č. E50, E75, trasa TEM 2,

b) Bytča – Hrič. Podhradie, sieť AGR č. E50, E75 a E442, trasa TEM 2,

c) Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala– Kraľovany – Turany – Hubová – Ivachnová (existujúci úsek D1) Važec– hranica Žilinského a Prešovského kraja, sieť AGR č. E50, trasa TEM 4,

5.2.6 do doby vydania územného rozhodnutia úseku diaľnice D1 Turany – Kraľovany – Hubová, zabezpečiť územnú rezervu diaľnice D1 (v trase multimodálneho koridoru č. Va (hlavná sieť TINA), v kategórii D 26,5/120- 100) v úseku:

a) Turany – tunel Korbalka – Hubová – Ivachnová (existujúci úsek D1), sieť AGR č. E50, trasa TEM 4,

5.2.7 chrániť územný koridor a realizovať diaľnicu D3 (v trase multimodálneho koridoru č. VI (hlavná sieť TINA), trasa TEM, v kategórii D 26,5/120-100) v trase a úsekoch:

a) Hričovské Podhradie – Žilina/Strážov, sieť AGR č. E75 a E442,

b) Žilina/Strážov – Žilina/Brodno – Kysucké Nové Mesto – Čadca – Svrčinovec, sieť AGR č. E75,

c) Svrčinovec – Skalité – štátna hranica SR/PR,

5.2.8 chrániť územný koridor a realizovať rýchlostnú cestu R3 (v kategórii R 11,5/80, cieľový stav podľa záťaže úsekov v R 22,5/100) v trase a úsekoch:

- a) štátna hranica SR/PR – Trstená – Dolný Kubín, sieť AGR č. E77, hlavný cestný ťah pre medzinárodnú turistickú dopravu,
  - b) Dolný Kubín – Ružomberok hlavný cestný ťah pre medzinárodnú turistickú dopravu s napojením na D1, sieť AGR č. E77 v alternatíve Dolný Kubín – Kráľovany s napojením na diaľnicu D1, sieť AGR č. E77,
  - c) Ružomberok – Martin, nadväzujúca časť diaľnice D1 a rýchlostnej cesty R3 v kategórii D 26,5/120 -100, v trase multimodálneho koridoru č.Va (hlavná sieť TINA), sieť AGR č. E50, E77, trasa TEM 4,
  - d) Martin – Turčianske Teplice v trase doplnkovej siete TINA, sieť AGR č. E77, trasa TEM 5,
  - e) Turčianske Teplice – Horná Štubňa – hranica Žilinského a Banskobystrického kraja,
- 5.2.9 do doby vydania územného rozhodnutia úseku rýchlostnej cesty R3 v úseku Dolný Kubín – Ružomberok, zabezpečiť územnú rezervu a k výhľadovému horizontu homogenizovať rýchlostnú cestu R3 (v kategórii R 11,5/80, cieľový stav podľa záťaže úsekov v R 22,5/100) v úseku:
- a) Dolný Kubín – Kráľovany (cesta 1. triedy č. I/70 rekonštruovaná na parametre C11,5/80-60 s udelením výnimiek C9,5/60 pre zvlášť obtiažne úseky) s napojením na D1, sieť AGR č. E77,
- 5.2.10 chrániť územný koridor a realizovať rýchlostnú cestu R5 (v kategórii R 11,5/100, cieľový stav podľa záťaže úsekov v R 22,5/100, sieť AGR č. E75) v trase a úsekoch:
- a) diaľničná križovatka D3 Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR,
- 5.2.11 chrániť územný koridor a homogenizovať cestu I/11 (homogenizovaný cestný ťah nadregionálneho významu) v trase a úsekoch:
- a) Žilina križovatka s I/18 – križovatka s D3 Žilina/Brodno v kategórii MZ 16,5/60 ako diaľničný privádzač D3 Žilina - sever,
  - b) Žilina/Brodno – Kysucké Nové Mesto/Oškerda – Krásno nad Kysucou v kategórii C 9,5/70-60, ako cesta súbežná s diaľnicou D3,
  - c) Krásno nad Kysucou – Čadca v kategórii C 9,5/70-60, ako cesta súbežná s diaľnicou D3 a peáž s homogenizovaným cestným ťahom I. triedy Makov – Čadca – Nová Bystrica – Trstená – Suchá Hora,
  - d) Čadca–Svrčinovec v kategórii C9,5/70-60, ako cesta súbežná s diaľnicou D3,
  - e) Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR v kategórii C 9,5/70-60, ako cesta súbežná s rýchlostnou cestou R5,
- 5.2.12 chrániť územný koridor a homogenizovať cestu I/12 (cesta nadregionálneho významu) v kategórii C 9,5/60, cesta súbežná s diaľnicou D3, v trase a úsekoch:
- a) Svrčinovec – Čierne – Skalité štátna hranica SR/PR,
- 5.2.13 zabezpečiť územnú rezervu pre cestu II(I/14) (cesta nadregionálneho významu) cesta súbežná s rýchlostnou cestou R3 v kategórii C 9,5/70-60) v úseku:
- a) Turčianske Teplice – hranica Žilinského a Banskobystrického kraja,
- 5.2.14 chrániť územný koridor a homogenizovať cestu I/18 (cesta medzinárodného a celoštátneho významu) v trase a úsekoch:
- a) štátna hranica SR/PR – Makov – Bytča v kategórii C 11,5/60, sieť AGR č. E 442,
  - b) Bytča – križovatka s D1 – Žilina/Strážov v kategórii C 11,5/60, ako súbežná cesta s diaľnicou D1,
  - c) Žilina/Strážov – Žilina/estakáda v kategórii MZ 16,5/60, ako diaľničný privádzač D3 Žilina-západ,
  - d) Žilina/estakáda – Ľavobrežná – Žilina /križovatka Tesco v kategórii MZ 16,5/60,
  - e) Žilina/križovatka Tesco – Vrútky – križovatka pri priemyselnom parku Sučany – Kráľovany – Ružomberok (MZ 16,5/60) – Liptovský Mikuláš (MZ 16,5/60) v kategórii C 11,5/80 ako súbežná cesta s diaľnicou D1,
  - f) Liptovský Mikuláš – Liptovský Hrádok peáž s Malým Tatranským okruhom v kategórii C 9,5/80, ako súbežná cesta s diaľnicou D1 a hlavná cesta pre medzinárodnú turistickú dopravu,
  - g) Liptovský Hrádok – hranica Žilinského a Prešovského kraja v kategórii C 9,5/80

- ako súbežná cesta s diaľnicou D1,
- 5.2.15 zabezpečiť územnú rezervu pre homogenizáciu cesty I/59 v trase a úsekoch:
- a) štátna hranica PR/SR – Trstená v kategórii C 9,5/70-60, cesta regionálneho významu II(I/59) súbežná s rýchlostnou cestou R3,
  - b) peáž s cestným ťahom II/487 a II/520 Trstená – Tvrdošín križovatka s obchvatom cesty II/520 v kategórii C 9,5/70-60, ako cesta celoštátneho významu súbežná s rýchlostnou cestou R3,
  - c) Tvrdošín – Dolný Kubín – Ružomberok v kategórii C 9,5/70-60, cesta regionálneho významu II(I/59) súbežná s rýchlostnou cestou R3,
  - d) Ružomberok – Liptovská Osada – stavebná úprava/pruh pre pomalé vozidlá – Sedlo Donovaly/hranica Žilinského a Banskobystrického kraja cesta I. triedy v kategórii C 11,5/70-60, hlavný severo - južný cestný ťah pre medzinárodnú turistickú dopravu s vylúčením kamiónovej dopravy z dôvodu ochrany vodných zdrojov,
- 5.2.16 chrániť územný koridor cesty I/61 (cesta celoštátneho významu súbežná s diaľnicou D1 v kategórii C 11,5/80) v trase a úsekoch:
- e) hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja – Bytča,
- 5.2.17 zabezpečiť územnú rezervu a k výhľadovému horizontu homogenizovať cestu I/64 v trase a úsekoch:
- a) križovatka s cestou I/18 Žilina – Žilina/križovatka IV. okružná v kategórii MZ 16,5/60, cesta celoštátneho významu,
  - b) Žilina/križovatka IV. okružná – diaľničná križovatka D1 Lietavská Lúčka – Porúbka ako diaľničný privádzač Žilina - juh v kategórii MZ 16,5/60, cesta celoštátneho významu,
  - c) diaľničná križovatka D1 Lietavská Lúčka – obchvat Porúbka – Rajecké Teplice – obchvaty Klače, Rajec až Šuja – Rajecká Lesná – obchvat Fačkov – hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja v kategórii C 9,5/70- 60, cesta nadregionálneho významu,
- 5.2.18 do doby vydania územného rozhodnutia úseku rýchlostnej cesty R3 v úseku Turčianske Teplice – hranica Banskobystrického kraja zabezpečiť územnú rezervu a k výhľadovému horizontu homogenizovať rýchlostnú cestu v koridore cesty I/14,
- 5.2.19 zabezpečiť územnú rezervu a homogenizovať cestný ťah II. triedy (tvorený cestami I/65, II/519, III/06538), homogenizovaný cestný ťah nadregionálneho významu súbežný s rýchlostnou cestou R3, v trase a úsekoch:
- a) cesta I/65 križovatka s cestou I/18 Martin/Priekopa – koniec priesahu Martin v kategórii MZ 16,5/60,
  - b) cesta I/65 koniec priesahu Martin – križovatka Príbovce v kategórii C 11,5/80,
  - c) cesta II/519 križovatka Príbovce – križovatka s III/06538 Moškovec v kategórii C 9,5/60,
  - d) cesta III/06538 križovatka Moškovec – križovatka s homogenizovaným cestným ťahom (cestou III/06545) v kategórii C 9,5/60,
  - e) západný obchvat Turčianske Teplice – križovatka rýchlostnej cesty R3 Dolná Štubňa v kategórii C 9,5/60,
  - f) cesta I/65 križovatka s rýchlostnou cestou R3 Dolná Štubňa v pôvodnej trase cesty I/65 Horná Štubňa – hranica Žilinského a Banskobystrického kraja v kategórii C 9,5/60,
- 5.2.20 zabezpečiť územnú rezervu a k výhľadovému horizontu homogenizovať cestu II(I/70) (cesta nadregionálneho významu) súbežnú s rýchlostnou cestou R3, v kategórii C 9,5/70-60 v trase a úsekoch:
- a) Dolný Kubín – Veličná – Párnica – Kral'ovany,
- 5.2.21 zabezpečiť územnú rezervu pre cestu II(I/72) (cesta nadregionálneho významu) v trase a úsekoch:
- a) Kráľova Lehota – Vyšná Boca – hranica Žilinského a Banskobystrického kraja v kategórii C 9,5/60,
- 5.2.22 zabezpečiť územnú rezervu a k výhľadovému horizontu homogenizovať cestu I/78 v trase a úsekoch:

- a) stavebná úprava Oravský Podzámok – stavebná úprava sedlo Príslop – Lokca v kategórii C 9,5/70-60, cesta regionálneho významu,
- b) Lokca – križovatka Vavrečka v kategórii C 9,5/70-60, peáž s cestou II/520 cestným ťahom celoštátneho významu,
- c) križovatka Vavrečka – Námestovo – Zubrohlava – Oravská Polhora – štátna hranica SR/PR v kategórii C 9,5/70-60, cesta nadregionálneho významu,
- 5.2.23 zabezpečiť územnú rezervu pre cestu II/484 (cesta regionálneho významu) v trase a úsekoch:
- a) Kotešová – Veľké Rovné – Turzovka – Klokočov – štátna hranica SR/ČR.
- 5.2.24 zabezpečiť územnú rezervu a k výhľadovému horizontu homogenizovať cestný ťah I(II/487 a II/520) v trase a úsekoch:
- a) cesta II/487 štátna hranica SR/ČR Makov peáž s cestou I/18 v kategórii C 11,5/60, sieť AGR č. E 442, cesta medzinárodného významu,
- b) cesta II/487 Makov – obchvat Vysoká nad Kysucou – Turzovka – obchvaty a stavebné úpravy Podvysoká, Olešná, Staškov, Raková, Čadca v kategórii C 9,5/70-60, cesta celoštátneho významu,
- c) peáž s cestou I/11 Čadca – Krásno nad Kysucou v kategórii C 9,5/70- 60, cesta celoštátneho významu,
- d) cesta II/520 Krásno nad Kysucou – Nová Bystrica v kategórii C 9,5/70- 60, cesta celoštátneho významu,
- e) cesta III/5202 Nová Bystrica – Vychylovka v kategórii C 9,5/60, cesta celoštátneho významu,
- f) nové cestné prepojenie Vychylovka – Oravská Lesná v kategórii C 9,5/50, cesta celoštátneho významu,
- g) cesta II/520 Oravská Lesná – Lokca v kategórii C 9,5/60, cesta celoštátneho významu,
- h) cesta II/520 križovatka Vavrečka – obchvat Tvrdošín – križovatka s cestou I/59 v kategórii C 9,5/70-60, cesta celoštátneho významu,
- i) peáž s cestou I/59 (cesta súbežná s rýchlostnou cestou R3) Tvrdošín - Trstená v kategórii C 9,5/70-60, cesta celoštátneho významu,
- j) cesta II/520 Trstená – obchvat Liesek, Vitanová, Hladovka a Suchá Hora štátna hranica SR/PR v kategórii C 9,5/70-60, cesta celoštátneho významu,
- 5.2.25 zabezpečiť územnú rezervu a k výhľadovému horizontu homogenizovať cestu II/507 (cesta nadregionálneho významu v kategórii C 9,5/70-60) v trase a úsekoch:
- a) preložka Žilina/Považský Chlmec – Divinka – preložka Bytča – hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja,
- 5.2.26 zabezpečiť územnú rezervu a k výhľadovému horizontu homogenizovať cestu II/517 (cesta regionálneho významu v kategórii C 9,5/70-60) v trase a úsekoch:
- a) preložka Rajec – hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja,
- 5.2.27 zabezpečiť územnú rezervu a k výhľadovému horizontu homogenizovať cestu I(II/519 a cestu III/06545) (homogenizovaný cestný ťah celoštátneho významu v kategórii C 9,5/70-60) v trase a úsekoch:
- a) cesta II/519 hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja – Jasenovo,
- b) cesta III/06545 Jasenovo – Budiš – preložka Dubové – preložka Turčianske Teplice/Diviaky,
- 5.2.28 zabezpečiť územnú rezervu a k výhľadovému horizontu homogenizovať cestu II/583 (cesta regionálneho významu v kategórii C 9,5/70-60) v trase a úsekoch:
- a) preložka Žilina až Varín – Krasňany – preložka Stráža – preložka Belá – Terchová – Párnica,
- 5.2.29 zabezpečiť územnú rezervu a k výhľadovému horizontu homogenizovať Malý Tatranský okruh – cesty II(III/52019, II/584, II/537), (hlavný cestný ťah pre medzinárodnú turistickú dopravu cestu v kategórii C 9,5/70-60) v trase a úsekoch:
- a) cesta III/52019 Vitanová – Oravice – preložka Zuberec,
- b) cesta II/584 Zuberec – preložka Liptovské Matiašovce – Liptovský Trnovec – Liptovský Mikuláš,

- c) peáž s cestou I/18 Liptovský Mikuláš – Liptovský Hrádok v kategórii C 11,5/80 ako súbežná cesta s diaľnicou D1,
- d) cesta II/537 Liptovský Hrádok – Pribylina – hranica Žilinského a Prešovského kraja,
- 5.2.30 chrániť územný koridor a realizovať cestný ťah II(III/5181 a miestna komunikácia Žilina IV. Okružná), (cesta regionálneho významu) v trase a úsekoch:
- a) IV.okružná križovatka s cestou I/18 v lokalite Žilina/Rosinky – križovatka s cestou III/01889 – križovatka s cestou I/64 – križovatka s Kamennou ulicou v Žiline v kategórii MZ 16,5/60,
- b) križovatka s Kamennou ulicou v Žiline – križovatka Brezany – v kategórii MZ 9/50,
- c) cesta III/5181 križovatka Brezany – Bitarová – Ovčiarsko – križovatka s I/18 Dolný Hričov v kategórii C 9,5/60 alebo MZ 9/50,
- 5.2.31 zabezpečiť územnú rezervu a k výhľadovému horizontu homogenizovať cestu II(III/5206) (cesta nadregionálneho významu v kategórii C 9,5/60) v trase a úsekoch:
- a) Zákamenné – Novot’ – štátna hranica SR/PR,
- 5.2.32 zabezpečiť územnú rezervu a k výhľadovému horizontu homogenizovať cestu II(III/018104) (v kategórii C 7,5/60, cesta regionálneho významu) v trase a úsekoch:
- a) Liptovský Michal – Liptovský Potok – Liptovská Sielnica/ Brnice,
- 5.3 infraštruktúra železničnej dopravy
- 5.3.1 zabezpečiť územnú rezervu pre vysokorýchlostnú železničnú trať (juh – sever v úseku Viedeň – Bratislava – Žilina – Katowice/Ostrava – Waršava/ Gdaňsk, na území kraja súčasť multimodálnych koridorov č. Va. a VI (hlavná sieť TINA), v trase a úsekoch:
- a) hranica Trenčianskeho kraja – Bytča – Žilina – Oščadnica – štátna hranica SR/PR s vetvou Oščadnica – Čadca – Ostrava v študijnej polohe,
- 5.3.2 chrániť územný koridor a realizovať modernizáciu železničnej trate č. 120 I. kategórie, v trase multimodálneho koridoru č. Va., (hlavná sieť TINA), sieť AGC č. E 63, sieť AGTC č. C-E 63 na traťovú rýchlosť 120 až 160 km/hod. v existujúcom koridore trate:
- a) hranica Trenčianskeho kraja – Bytča – Žilina,
- b) v úsekoch technicky vynútených lokálnych úprav smerového vedenia trate,
- 5.3.3 chrániť územný koridor a realizovať modernizáciu železničnej trate č. 180 (I. kategórie, v trase multimodálneho koridoru č. Va., hlavná sieť TINA), sieť AGC č. E40, sieť AGTC č. C-E) na traťovú rýchlosť 120 až 140 km/hod v existujúcom koridore trate:
- a) Žilina – Vrútky – Kraľovany – Ružomberok – Liptovský Mikuláš – hranica Žilinského a Prešovského kraja,
- b) v úsekoch technicky vynútených lokálnych úprav smerového vedenia trate,
- 5.3.4 chrániť územný koridor a realizovať modernizáciu železničnej trate č.127 (I. kategórie, sieť AGC č. E40, sieť AGTC č. C-E 40) na traťovú rýchlosť 120 km/hod v existujúcom koridore trate:
- a) Žilina – Kysucké Nové Mesto – Krásno nad Kysucou – Čadca, v trase multimodálneho koridoru č. VI (hlavná sieť TINA),
- b) v úsekoch vynútených lokálnych úprav smerového vedenia trate,
- 5.3.5 zabezpečiť územnú rezervu pre optimalizáciu železničnej trate č.127 (I. kategórie, sieť AGC č. E40, sieť AGTC č. C-E 40) v úseku:
- a) Čadca – štátna hranica SR/ČR, (doplnková sieť TINA),
- 5.3.6 chrániť územný koridor a realizovať modernizáciu železničnej trate č.129 (I. kategórie, v trase multimodálneho koridoru č. VI. (hlavná sieť TINA)) v existujúcom koridore trate v úsekoch:
- a) Čadca – Skalité, traťová rýchlosť 100 km/hod,
- b) Skalité – štátna hranica SR/PR, traťová rýchlosť 70 km/hod,
- c) v úsekoch vynútených lokálnych úprav smerového vedenia trate,
- 5.3.7 chrániť územie a realizovať výstavbu železničnej zriaďovacej stanice Žilina v k.ú. Teplička nad Váhom,
- 5.3.8 chrániť existujúci územný koridor trate č. 181 Kraľovany – Trstená – Suchá Hora – štátna hranica SR/PR (IV. kategórie, regionálneho významu ako trať pre medzinárodnú turistickú dopravu a RoLa dopravu) v úseku:



- a) Kraľovany – Dolný Kubín – Trstená,
- 5.3.9 zabezpečiť územnú rezervu pre znovuoobnovenie železničnej trate č.181 s prevádzkou RoLa v úseku:
- a) Trstená – Suchá Hora – štátna hranica SR/PR,
- 5.3.10 chrániť existujúci územný koridor nasledovných železničných tratí III. kategórie nadregionálneho významu:
- a) železničná trať č. 145 Horná Štubňa – hranica Trenčianskeho kraja – Prievidza,  
b) železničná trať č. 171 Vrútky – Diviaky – Horná Štubňa — hranica Žilinského a Banskobystrického kraja,  
c) železničná trať č. 172 Diviaky – hranica kraja Žilinského a Banskobystrického kraja – Banská Bystrica,
- 5.3.11 chrániť existujúci územný koridor nasledovných železničných tratí IV. kategórie regionálneho významu:
- a) železničná trať č. 126 Žilina – Rajec,  
b) železničná trať č. 128 Čadca – Makov,
- 5.4 infraštruktúra kombinovanej dopravy
- 5.4.1 chrániť územie a realizovať výstavbu terminálu kombinovanej dopravy a logistického centra európskej úrovne Žilina – súčasť siete TINA – v k.ú. Teplička nad Váhom,
- 5.4.2 zabezpečiť územnú rezervu pre výstavbu neštátneho terminálu kombinovanej dopravy regionálneho významu v Ružomberku,
- 5.4.3 chrániť územie prevádzkované prekladiskom RoLa Trstená,
- 5.5 infraštruktúra leteckej dopravy
- 5.5.1 chrániť územie a realizovať modernizáciu vybavenia, vrátane predĺženia vzletovej a pristávacej dráhy Letiska Žilina v k.ú. obce Dolný Hričov, súčasť hlavnej siete letísk SR so štatútom medzinárodnej dopravy,
- 5.5.2 chrániť územie letiska a zabezpečiť územnú rezervu pre modernizáciu aeroklubového letiska regionálneho významu s rozvojovými možnosťami pre medzinárodnú dopravu v lokalitách: Martin v k.ú. Tomčany a Ružomberok v k.ú. Lisková,
- 5.5.3 chrániť územie letísk pre letecké práce na lokalitách Dolná Štubňa, Košťany, Gôtovany, Liptovský Ondrej,
- 5.5.4 chrániť územie heliportov pre leteckú záchranú službu na lokalitách NsP Žilina, Dolný Kubín, Liptovský Mikuláš,
- 5.6 infraštruktúra vodnej dopravy
- 5.6.1 chrániť územný koridor pre výstavbu Vážskej vodnej cesty (vnútroštátna vodná cesta medzinárodného významu na území kraja triedy Va, súčasť multimodálneho koridoru č. Va., sieť AGN č. E81), v úseku hranica Trenčianskeho a Žilinského kraja – Vodné dielo Žilina, lokalizovanej v trase:
- a) existujúceho Vážskeho elektrárenského kanálu,  
b) vodných nádrží a prirodzeného koryta rieky Váh,
- 5.6.2 rezervovať a chrániť územie pre výstavbu prístavu Vážskej vodnej cesty Žilina v k.ú. obce Teplička nad Váhom,
- 5.6.3 zabezpečiť územnú rezervu pre výstavbu prieplavného spojenia Vážskej vodnej cesty s Oderskou vodnou cestou v územnom koridore riek Kysuce a Čierňanky,
- 5.7 infraštruktúra cyklistickej dopravy
- 5.7.1 chrániť územný koridor a realizovať sieť cyklomagistrál (cyklistické trasy celoštátneho významu) v nasledovných trasách a úsekoch:
- a) Vážska cyklomagistrála v trase cesta II/507 hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja – Mikšová – Bytča, pred Kinexom odbočenie na miestnu komunikáciu – most cez Vážsky kanál – komunikácia po hrádzi kanálu – Kotešová, v trase cesty II/507 Kotešová – Žilina/Budatínsky zámok,  
b) Kysucká cyklomagistrála v trase cesty II/541 Kotešová – Turzovka, v trase cesty II/487 Turzovka – Čadca, v trase cesty I/11 Čadca – Krásno nad Kysucou, v trase ciest II/520, III/52027 a III/5203 Krásno nad Kysucou – Nová Bystrica alternatívne na telese bývalej lesnej železnice, v trase cesty III/5202 Nová Bystrica – Vychylovka skanzen, v trase lesnej cesty sedlo Demänová, s pokračovaním ako Oravsko- Liptovská cyklomagistrála,

- c) Oravsko-Liptovská cyklomagistrála zo sedla Demänová s pokračovaním v trase lesnej cesty cez kótu Tanečník a po pôvodnej ceste II/520 cez kótu Kubínska do Oravskej Lesnej, v trase cesty II/520 Oravská Lesná – Lokca – Oravská Priehrada prístav, v trase cesty III/05944 Ústie nad Priehradou – Trstená, v trase cesty II/520 Trstená – Vitanová, v trase cesty II/52019 Vitanová – Oravice – Zuberec, v trase cesty II/584 Zuberec – Liptovská Sielnica a po lesnej ceste cez Kvačiansku dolinu, nasledujú vetvy v trase cesty II/584 Liptovská Sielnica – Liptovský Mikuláš a v trasách ciest III/018104 Liptovská Sielnica – Liptovský Michal, I/18 Liptovský Michal – Ružomberok,
- d) Liptovsko-Tatranská cyklomagistrála v trase cesty I/18 Liptovský Mikuláš – Liptovský Hrádok, v trase cesty II/537 Liptovský Hrádok – Pribylina – hranica Žilinského a Prešovského kraja,
- e) Rajecká cyklomagistrála, v trase cyklistických komunikácií mesta Žiliny Žilina/Budatínsky zámok – Žilina/Solinky, v trase telesa cyklistickej komunikácie Žilina/Solinky – Žilina/Bytčica – Lietavská Lúčka – Rajecké Teplice – Rajec, v trase cesty I/64 Rajec – Fačkov, v trase cesty III/51818 Fačkov – Čičmany, v trase lesnej cesty Čičmany – Javorinka – hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja (pokračovanie po lesnej ceste a ceste III/51822 Tužina ako Hornonitrianska cyklomagistrála), prepojenia Rajeckej cyklomagistrály s Vážskou cyklomagistrálou v trase cesty II/517 Rajec – Domaniža – Považská Bystrica a v trase cesty III/51818 Čičmany – hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja – Zliechov – Ilava – Pruské,
- f) Turčianska cyklomagistrála v trase cesty III/01892 Vrútky – Lipovec – Turčianske Kľačany, v trase účelovej cesty Turčianske Kľačany – Sučany, v trase cesty III/01899 most cez Váh Sučany, v trase cesty III/01894 Sučany – Turčianska Štiavnička – Blatnica – Turčiansky Michal, v trase spevnenej poľnej cesty Turčiansky Michal – Háj, v trase ciest III/06536 a III/06537 Háj – Turčianske Teplice, v trase miestnych komunikácií a spevnených poľných ciest na území Turčianskych Teplíc, v trase cesty III/06545 Turčianske Teplice – Budiš, v trase spevnených lesných ciest Budiš – Za Hájom – hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja s napojením cez Prievidzu a Bojnice na Hornonitriansku cyklomagistrálu,
- g) Donovalská cyklomagistrála v trase cesty I/59 Ružomberok – hranica Žilinského a Banskobystrického kraja – Donovaly s postupným odklonom cyklomagistrály na pôvodnú trasu lesnej železnice,

## **6. V OBLASTI VODNÉHO HOSPODÁRSTVA**

6.1. rešpektovať z hľadiska ochrany vôd

6.1.1 ochranné pásma vodárenských zdrojov,

6.1.2 chránené vodohospodárske oblasti Beskydy-Javorníky, Nízke Tatry - východná časť, Nízke Tatry - západná časť, Veľká Fatra, Strážovské vrchy,

6.1.3 povodia vodárenských tokov Ipolitica, Kamenitý potok, Demänovka (Priečny potok, Otupnianka, Zadná voda), Ľubochňanka, Nová rieka, Riečka, Mútňanka, Polhoranka, Studený potok, Turiec, Pivovarský potok, Kysuca, Stankovský potok, Oščadnica, Bystrica, Klubinský potok, Petrovička, Štiavnik,

6.1.4 ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov Martin, Liptovská Osada (Korytnica - kúpele), Lúčky, Turčianske Teplice, Rajecké Teplice a prírodných zdrojov minerálnych stolových vôd Budiš, Kláštor pod Znievom, Martin, Mošovce,

6.1.5 záujmové územia vodohospodárskych diel,

- v kategórii A vodárenská nádrž Garajky,

- v kategórii B vodná nádrž Nezbudská Lúčka,

- v kategórii C vodárenské nádrže Ľubochňa, Oravská Polhora a Rusnákovci,

6.2 zabezpečiť územnú ochranu pre navrhovanú CHVO Západné Tatry a východná časť Chočských vrchov,

6.3 zabezpečiť územnú rezervu pre veľkokapacitný vodárenský zdroj – vodárenskú nádrž Garajky pre rozvoj Žilinského a Prešovského samosprávneho kraja,

6.4 podporovať rozvoj skupinových vodovodov pre zásobovanie obyvateľov a uvažovaný územný rozvoj zabezpečením výstavby týchto stavieb:

6.4.1 SKV NB-CA-ŽA, vetva Čadca - Skalité s napojením obcí Svrčinovec, Čierne, Skalité a Čadca, miestna časť Čadečka,

- 6.4.2 SKV NB-CA-ŽA, vetva Čadca - Makov s napojením obcí Raková, Zákopčie, Staškov, Olešná, Podvysoká, Korňa, Turzovka, Vysoká nad Kysucou, Makov,
- 6.4.3 rozšírenie vodovodu Oščadnica,
- 6.4.4 SKV NB-CA-ŽA, vetva Svederník – Bytča s napojením obcí Veľké Rovné, Kotešová, Kolárovice, Petrovice, Štiavnik,
- 6.4.5 rekonštrukcia vodárenských zdrojov Krásno nad Kysucou,
- 6.4.6 SKV NB-ČA-ŽA, napojenie obcí Rudina, Dlhá nad Kysucou, Rudinka, Rudinská, Ochodnica, Nesluša, Snežnica,
- 6.4.7 Pribylina, rekonštrukcia a rozšírenie SKV a súvisiace stavby,
- 6.4.8 Prívod vody z vodárenských zdrojov Liptovské Matiašovce, Huty (Suchá dolina) do Liptovského Mikuláša, vodojemu Podbreziny a súvisiace stavby,
- 6.4.9 SKV Bobrovček – Pavlova Ves, rozšírenie do Liptovských Behároviec,
- 6.4.10 Bobrovník, napojenie obce, miestnych častí a rekreačných lokalít na SKV,
- 6.4.11 Východná, doplňujúci vodárenský zdroj,
- 6.4.12 Vyšná Boca, Nižná Boca, aktivácia potenciálnych vodárenských zdrojov pre SKV,
- 6.4.13 prívod z VN Garajky do prívodu Kráľova Lehota – Liptovský Mikuláš,
- 6.4.14 prepojenie SKV Liptovský Mikuláš – SKV Liptovský Ján,
- 6.4.15 prepojenie SKV Liptovský Mikuláš – SKV Východná,
- 6.4.16 prepojenie SKV Liptovský Mikuláš – SKV Dúbrava,
- 6.4.17 Ružomberok, rozšírenie SKV, napojenie obcí Sliače, Liptovská Štiavnica, Potok,
- 6.4.18 Liptovská Lúžna, doplňujúci vodárenský zdroj pre SKV Ružomberok,
- 6.4.19 SKV Lúčky – Kalameny, využitie prebytku vody vodárenského zdroja Malatíny,
- 6.4.20 OSV, vetva Rabča, Rabčice a súvisiace stavby,
- 6.4.21 OSV, vetva Námestovo – Novot' a súvisiace stavby s napojením obcí Vavrečka, Ťapešovo, Oravská Jasenica, Lokca, Breza, Krušetnica, Zákamenné, Novot' a Beňadovo,
- 6.4.22 SKV Hruštín – Babín, prepojenie vodovodov,
- 6.4.23 OSV, čerpacia stanica pri VDJ Tvrdošín,
- 6.4.24 SKV Suchá Hora – Hladovka – Čimhová, aktivácia vodárenského zdroja,
- 6.4.25 Terchová, rozšírenie vodovodu, aktivácia vodárenského zdroja Krivánska Rizňa,
- 6.4.26 Podhorie, Hričovské Podhradie, Paština Závada, Peklina, napojenie obcí na SKV Žilina,
- 6.4.27 Rajecká Lesná, Ďurčiná, napojenie obcí na SKV Žilina na prívod z vodárenských zdrojov Fačkov,
- 6.5. podporovať rozvoj miestnych vodovodov v obciach a ich miestnych častiach s nedostatočným zásobovaním pitnou vodou, mimo dosahu SKV,
- 6.6. postupne znižovať zaostávanie rozvoja verejných kanalizácií s čistiarnami odpadových vôd za rozvojom verejných vodovodov výstavbou ČOV v rozhodujúcich zdrojoch znečistenia, výstavbou skupinových kanalizácií s využitím kapacít jestvujúcich ČOV, výstavbou skupinových kanalizácií s ČOV s prioritným riešením v obciach ležiacich v OP vodárenských zdrojov, OP prírodných liečivých zdrojov a prírodných zdrojov minerálnych stolových vôd, CHVO a povodí vodárenských tokov,
- 6.7. prednostne zabezpečiť výstavbu týchto stavieb:
- 6.7.1. z hľadiska čistenia odpadových vôd v súlade s NV SR č.491/2002 Z.z.:
- intenzifikácia ČOV Bytča,
  - rozšírenie ČOV Čadca,
  - rekonštrukcia ČOV Krásno nad Kysucou,
  - ČOV Krásno nad Kysucou pre obce v Bystrickej doline, Oščadnicu, Čadcu – Horelica, Krásno nad Kysucou – Drevina,
  - rekonštrukcia ČOV Dolný Kubín,
  - rekonštrukcia ČOV Kysucké Nové Mesto,
  - rekonštrukcia ČOV Liptovský Mikuláš a Liptovská Sielnica,
  - ukončenie intenzifikácie ČOV Vrútky,
  - rekonštrukcia a rozšírenie ČOV Námestovo,
  - intenzifikácia ČOV Nižná a Oravská Priehrada,
  - rekonštrukcia ČOV Liptovská Teplá,

- l) rekonštrukcia a intenzifikácia ČOV Rajec,  
m) rekonštrukcia a rozšírenie ČOV Žilina,
- 6.7.2. z hľadiska ochrany vôd:
- a) napojenie obcí Veľké Rovné, Kotešová, Kolárovice, Štiavnik a Hvozdnica a miestnej časti Bytča - Pšurnovice na ČOV Bytča, obce sa nachádzajú v CHVO Beskydy a Javorníky,  
b) skupinová kanalizácia Súľov-Hradná, Jablonové, Predmier (obce sa nachádzajú v OP vodárenského zdroja Predmier), Maršová – Rašov na navrhovanú ČOV Predmier,  
c) regionálna skupinová kanalizácia obcí: Makov, Vysoká nad Kysucou, Klokočov, Korňa, Dlhá nad Kysucou, Turzovka, Podvysoká, Olešná, Staškov, Raková, Zákopčie so spoločným čistením na ČOV Čadca, obce sa nachádzajú v CHVO Beskydy a Javorníky, povodí vodárenského toku Kysuca a OP vodárenských zdrojov Čadca,  
d) regionálna skupinová kanalizácia obcí: Skalité, Čierne, Svrčinovec a mestských častí Čadce – Prívarovci a Čadečka so spoločným čistením na ČOV Čadca (CHVO),  
e) regionálna skupinová kanalizácia obcí: Nová Bystrica, Stará Bystrica, Radôstka, Lutiše (okr. Žilina), Klubina, Zborov nad Bystricou, Oščadnica, Čadca – Horelica a Krásno nad Kysucou – Drevina so spoločným čistením na navrhovanej novej ČOV Krásno nad Kysucou (CHVO, OP vodárenských zdrojov Krásno nad Kysucou),  
f) regionálna skupinová kanalizácia obcí: Dunajov, Ochodnica, Lodno, Kysucký Lieskovec, Povina, Horný Vadičov, Dolný Vadičov, Lopušné Pažite, Radoľa, Nesluša, Rudina, Rudinka, vo výhlade Rudinská so spoločným čistením na ČOV Kysucké Nové Mesto,  
g) rekonštrukcia kanalizačného zberača Demänovská Dolina,  
h) skupinová kanalizácia obcí: Hutý, Malé Borové s navrhovanou ČOV Hutý (OP),  
i) skupinová kanalizácia obcí: Vyšná Boca, Nižná Boca, Malužiná s navrhovanou ČOV Malužiná (CHVO),  
j) regionálna skupinová kanalizácia obcí: Lipovec, Turčianske Kľačany, Bystrička, Košťany nad Turcom, Turčiansky Peter, Trebostovo, Trnovo, Valča, Benice, Belá-Dulice, Příbovce, Rakovo, Ležiachov, Karlová, Socovce, Laskár, Valentová, Sklabinský Podzámok Sklabiňa so spoločným čistením na ČOV Vrútky,  
k) skupinová kanalizácia obcí: Liptovská Lúžna, Liptovská Osada, Liptovské Revúce so spoločným čistením na navrhovanej ČOV Liptovská Osada,  
l) regionálna skupinová kanalizácia obcí: Mošovce, Bodorová, Malý Čepčín, Veľký Čepčín, Ivančiná, Diaková, Kevice, Blažovce, Borcová, Jazernica, Rakša, Turčiansky Michal, Háj, Horná Štubňa so spoločným čistením na ČOV Turčianske Teplice,  
m) skupinová kanalizácia obcí: Slovenské Pravno, Brieštie, Dubové, Budiš, Jasenovo, Rudno, Kaľamenová, Liešno so spoločným čistením v navrhovanej ČOV Slovenské Pravno,  
n) skupinová kanalizácia obcí: Kunerad, Rajecké Teplice, Kamenná Poruba, Konská, vo výhlade Kľače, Jasenové, Zbyňov s napojením na verejnú kanalizáciu mesta Žilina a s čistením na ČOV Žilina,  
o) skupinová kanalizácia obcí: Divina, Divinka, Svederník, Dlhé Pole s napojením na ČOV Žilina,  
p) skupinová kanalizácia obcí: Terchová, Belá, Lysica, Stráža, Dolná Tižina, Krasňany s napojením na verejnú kanalizáciu mesta Žilina a ČOV Žilina,  
q) napojenie mestských častí Žiliny: Brodno, Vranie, Zádubnie a obce Zástranie na verejnú kanalizáciu mesta Žilina,  
r) napojenie obcí Ďurčiná a Rajecká Lesná na kanalizačný zberač Kofola a.s. Rajec so spoločným čistením na ČOV Rajec,  
s) Kráľova Lehota, kanalizácia a ČOV,  
t) Čičmany, kanalizácia a ČOV,
- 6.7.3. ostatné významné stavby:
- a) napojenie mestských častí Bytča – Hrabové, Malá Bytča, Hliník nad Váhom na verejnú kanalizáciu mesta a ČOV Bytča,  
b) skupinová kanalizácia obcí: Dlhá nad Oravou, Sedliacka Dubová, Chlebnice so

- spoločným čistením na navrhovanej ČOV Sedliacka Dubová,
- c) skupinová kanalizácia obcí: Párnica, Žaškov, vo výhlade Veličná, Oravská Poruba so spoločným čistením na navrhovanej ČOV Žaškov,
- d) regionálna skupinová kanalizácia: Liptovská Poruba, Liptovský Hrádok, Podtureň, Liptovský Ján, Uhorská Ves, Beňadiková, Veterná Poruba, Závažná Poruba, Liptovský Trnovec (aj rekreačná zóna), Bobrovček, Pavlova Ves, Liptovské Behárovce a mestských častí Liptovského Mikuláša: Iľanovo, Ploštín s napojením na verejnú kanalizáciu mesta Liptovský Mikuláš s čistením na ČOV Liptovský Mikuláš,
- e) regionálna skupinová kanalizácia obcí: Záborie, Turčianske Jaseno, Horný Kalník, Dolný Kalník, Diaková, Dražkovce, Žabokreky, Necpaly, Ďanová, Šútovo, Ratkovo, Krpeľany, Nolčovo, Turany, Podhradie, Turčianska Štiavnička, Sučany so spoločným čistením na ČOV Vrútky,
- f) regionálna skupinová kanalizácia obcí: Oravská Polhora, Rabča, Sihelné, Rabčice, Mútne, Oravské Veselé, Oravská Jasenica, Novoť, Zákamenné, Krušetnica, Breza, Lokca, Hruštín, Babín, Ťapešovo so spoločným čistením na ČOV Námestovo,
- g) skupinová kanalizácia obcí: Vlachy (Vlašky, Krmeš, Vlachy), Partizánska Ľupča, Malatíny, Liptovské Kláčany, Ľubela, Dúbrava, Gôtovany so spoločným čistením v navrhovanej ČOV Vlachy,
- h) skupinová kanalizácia obcí: Východná, Hybe so spoločným čistením v navrhovanej ČOV Hybe,
- i) skupinová kanalizácia obcí: Bobrovník (aj rekreačné zóny), Bukovina, Liptovská Anna s čistením v navrhovanej ČOV Bobrovník,
- j) Liptovský Mikuláš, napojenie miestnych častí Benice, Andice na ČOV Galovany,
- k) skupinová kanalizácia obcí: Kláštor pod Znievom, Slovan, Turčiansky Ďur, Moškovec so spoločným čistením v navrhovanej ČOV Kláštor pod Znievom,
- l) skupinová kanalizácia obcí: Suchá Hora, Hladovka, Vitanová, Čimhová so spoločným čistením v ČOV Liesek, resp. ČOV Nižná,
- m) skupinová kanalizácia obcí: Potok, Bešeňová, Liptovský Michal, Liptovská Teplá, Ivachnová, Turík, Sliache s čistením v rekonštruovanej ČOV Liptovská Teplá,
- n) skupinová kanalizácia obcí: Švošov, Hubová, Ľubochňa, Stankovany s čistením v navrhovanej ČOV Stankovany,
- o) Zázrivá, kanalizácia a ČOV,
- p) Vrútko, kanalizácia a ČOV,
- q) Folkušová, kanalizácia a ČOV,
- r) Važec, kanalizácia a ČOV,
- s) napojenie obce Konská na skupinovú kanalizáciu Liptovský Ondrej – Jakubovany,
- t) napojenie obcí Kvačany a Liptovské Matiašovce na ČOV Sielnica,
- u) napojenie obcí Ondrášová a Abramová na ČOV Turčianske Teplice,
- v) napojenie obce Sklené na ČOV Turček,
- w) napojenie obce Zábiedovo na skupinovú kanalizáciu Trstená – Tvrdošín – Nižná,
- x) napojenie obcí Višňové, Rosina, Turie, Stránske, Poluvsie, Porúbka, Lietavská Lúčka, Bitarová, Hôrky, Brezany na verejnú kanalizáciu mesta Žilina,
- y) napojenie obcí: Ovčiarsko, Hričovské Podhradie, Paština Závada a miestnej časti Peklina na verejnú kanalizáciu Dolný Hričov,
- 6.8. podporovať rozvoj kanalizácií a ČOV v obciach a miestnych častiach, ktoré nie je možné riešiť formou skupinových kanalizácií,
- 6.9. chrániť priestor pre vybudovanie Vážskej vodnej cesty v trase hranica Trenčianskeho samosprávneho kraja – vodné dielo Žilina,
- 6.10. zabezpečiť územnú rezervu pre koridor vodnej cesty Žilina – Čadca – Česká republika,
- 6.11. chrániť územia pre odkaliská SEZ š.p. Žilina a Martin,
- 6.12. zabezpečiť likvidáciu povodňových škôd z predchádzajúcich rokov a budovať protipovodňové opatrenia na tokoch v území, ktoré je ohrozované povodňovými prietokmi s dôrazom na ochranu intravilánov miest a obcí,
- 6.13. na ochranu územia pred povodňami:

6.13.1. realizovať nasledovné stavby, pričom je potrebné zachovať ekostabilizačné a migračné funkcie vodných tokov:

- a) Kotešová – Veľké Rovné, prestavba toku Rovňanka,
- b) Stará Bystrica, úprava Senkovho potoka,
- c) Krásno nad Kysucou, úprava toku Kysuca,
- d) Čadca – Sihelník, úprava Kysuce,
- e) Korňa, prestavba toku Korňanka,
- f) Olešná – Staškov, úprava toku Olešnianka,
- g) Čadca, úprava toku Rieka,
- h) Raková, úprava Trstenského potoka,
- i) Turzovka, úprava toku Predmieranka,
- j) Zázrivá, úprava toku Zázrivky,
- k) Párnica, úprava Zázrivky, Dolný Kubín, Jasenovský potok úprava v intraviláne rkm 0,3-0,8,
- l) Kysucký Lieskovec – Povina, úprava toku Kysuca,
- m) Hybe, úprava toku Hybica v rkm 4,180 – 4,650,
- n) VD Liptovská Mara, rekonštrukcia,
- o) Turany, ochranná hrádza Váhu,
- p) Vrútky, zvýšenie ľavobrežnej ochr. hrádze pri ČOV, rkm 278,2 -278,5 ,
- q) Rabča, úprava Polhoranky,
- r) Kamenná Poruba, úprava Porubského potoka,
- s) Žilina – Rosina, úprava Rosinky,
- t) Strážov, prestavba ochrannej hrádze,
- u) Turie, prestavba Turského potoka,
- v) Brezany, úprava toku Brezanový,

6.13.2. navrhované úpravy vodných tokov riešiť tak, aby zostali zachované ich ekostabilizačné a migračné funkcie,

6.13.3. rezezovať územie suchej nádrže – poldra Dvorec na Turci pre ochranu aglomerácie Martin – Vrútky,

6.13.4. komplexne riešiť odtokové pomery v povodiach tokov opatreniami, ktorých výsledkom bude zvýšenie retenčného účinku pôdy, spomalenie a vyrovnanie odtoku vody z povodia a zníženie erózneho účinku vody.

## **7. V OBLASTI NADRADENEJ ENERGETICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY**

7.1 zohľadniť ekonomické a ekologické hľadiská pri zabezpečení územia energiami a vytvárať efektívne diverzifikované systémy energetického zásobovania kraja,

7.2 zabezpečiť zvýšenú výrobu elektrickej energie:

7.2.1 modernizáciou a rekonštrukciou existujúcich zdrojov,

7.2.2 budovaním nových zdrojov využívaním vodnej energie,

7.2.3 využitím zemného plynu v kombinovanej výrobe tepla a elektrickej energie v paroplynových cykloch a kogeneračných jednotkách,

7.3 zabezpečiť spoľahlivú a bezpečnú dodávku a prenos elektrickej energie dobudovaním elektrizačnej rozvodnej sústavy kraja v nadväznosti na sústavu SR a sústavu medzištátnu,

7.4 v energetickej náročnosti spotreby:

7.4.1 realizovať opatrenia na zníženie spotreby elektrickej energie v priemysle a energeticky náročných prevádzkach,

7.4.2 minimalizovať využívanie elektrickej energie na výrobu tepla,

7.5 chrániť koridory na rozvoj nadradených elektrických sietí, ktoré svojím významom presahujú územie kraja:

7.5.1 prepojenie 400 kV rozvodne prečerpávacej vodnej elektrárne Čierny Váh so 400 kV rozvodňou Spišská Nová Ves,

7.5.2 prestavba 400 kV vedenia č. 404 Varín – Nošovice na 2 x 400 kV,

7.5.3 2 x 400 kV v smere rozvodňa Medzibrod – Liptovská Mara,

7.5.4 2 x 110 kV vedenie Varín – Kysucké Nové Mesto – Čadca – SME (II. a III. etapa),

7.5.5 2 x 110 kV vedenie Lisková – Liptovská Osada - Donovaly,

- 7.5.6 prestavba 110 kV vedenia Hričov – Považská Bystrica na 2x110 kV,  
7.6 chrániť koridory pre evidované prepojenia prenosovej sústavy Slovenskej republiky na európsku prenosovú sústavu  
7.6.1 2 x 400 kV Varín – Byczyna (Poľská republika),  
7.6.2 2 x 110 kV Čadca – Poľská republika,  
7.6.3 2 x 110 kV Varín – Kysucké Nové mesto – Čadca – SME (II. a III. etapa),  
7.7 podporovať rozvoj plynofikácie územia kraja, chrániť koridory existujúcich a navrhovaných plynovodov a plynárenských zariadení,  
7.8 zvýšiť percento plynofikácie obcí v kraji v ekonomicky efektívnych oblastiach a v územiach so zvýšenými požiadavkami na ochranu životného a prírodného prostredia. (Národné parky, ich OP, CHKO a p.),  
7.9 zriaďovať zásobovacie VTL a STL prepojovacie sústavy plynovodov hlavne v okresoch Námestovo, Ružomberok, Liptovský Mikuláš,  
7.10 zamerať sa v spotrebe zemného plynu na jeho využívanie:  
7.10.1 v kombinovanej výrobe tepla a elektrickej energie, paroplynových cykloch a kogeneračných jednotkách,  
7.10.2 ako alternatívne palivo pre pohon motorových vozidiel hlavne v hromadnej (MHD, prímestská doprava) a individuálnej doprave,  
7.11 vytvoriť územné podmienky pre realizáciu plynárenských zariadení, prípadne ich rekonštrukciu a pri využívaní územia chrániť vybudované plynárenské zariadenia predpísanými ochrannými pásmami,  
7.12 presadzovať v oblasti zásobovania teplom uplatnenie energetickej politiky SR a regionálnej energetickej politiky Žilinského samosprávneho kraja (ŽSK). S využitím kompetencie miestnych orgánov samosprávy, budovanie kogeneračných zdrojov na výrobu elektriny a tepla tam, kde je to ekonomicky a environmentálne zdôvodniteľné, udržať a inovovať už vybudované systémy s centralizovaným zásobovaním obyvateľstva teplom,  
7.13 vytvárať priaznivé podmienky na intenzívnejšie využívanie obnoviteľných a druhotných zdrojov energie ako lokálnych doplnkových zdrojov k systémovej energetike,  
7.14 podporovať a presadzovať v regióne ŽSK s podhorskými obcami, využitie miestnych energetických zdrojov (biomasa, geotermálna a solárna energia, MVE a pod.) pre potreby obyvateľstva a služieb,  
7.15 znižovať energetickú náročnosť objektov (budov) z hľadiska tepelných strát.

## **8. V OBLASTI ODPADOVÉHO HOSPODÁRSTVA**

- 8.1 zabezpečiť postupnú sanáciu a rekultiváciu nevyhovujúcich skládok odpadov a starých environmentálnych záraží do roku 2005,  
8.2 sanovať prednostne skládky lokalizované v územiach prvkov regionálneho územného systému ekologickej stability a v územiach, kde bezprostredne ohrozujú zložky životného prostredia,  
8.3 zabezpečiť lokality pre výstavbu zariadení súvisiacich s triedením, recykláciou, využívaním a zneškodňovaním odpadov v obciach určených v územnom pláne,  
8.4 zneškodňovanie nevyužitých komunálnych odpadov riešiť prednostne na zabezpečených regionálnych skládkach odpadov obcí určených v ÚPD,  
8.5 zabezpečiť na území kraja plochy pre plánovaný systém kontajnerizácie pre nakladanie s nebezpečným odpadom a sieť recyklačných stredísk nebezpečných odpadov v etape rokov 1997-2000,  
8.6 doriešiť zneškodňovanie odpadov zo zdravotníckych zariadení na území kraja,  
8.7 vytvoriť systémove podmienky pre rozvoj podnikateľskej sféry v oblasti využívania a spracovania odpadov v zmysle navrhovaných opatrení, vyšpecifikovaných v textovej časti návrhu územného plánu veľkého územného celku Žilinský kraj.

## **9. V OBLASTI USPORIADANIA ÚZEMIA Z HĽADISKA HOSPODÁRSKEHO ROZVOJA**

- 9.1 zamerať hospodársky rozvoj jednotlivých okresov v kraji na zvýšenie počtu pracovných príležitostí v súlade s kvalifikačnou štruktúrou obyvateľstva s cieľom znížiť vysokú mieru nezamestnanosti vo väčšine okresov kraja,

9.2 podporovať budovanie priemyselných parkov celoštátneho významu v nasledovných sídlach:

- 9.2.1 Liptovský Mikuláš, Okoličné, Závažná Poruba,
- 9.2.2 Beňadiková, Okoličné, Uhorská Ves,
- 9.2.3 Martin, Sučany, Priekopa,
- 9.2.4 Teplička nad Váhom, Nededza, Varín, Gbeľany, Mojš,

9.3 podporovať budovanie priemyselných parkov regionálneho významu v nasledovných sídlach:

- 9.3.1 Bytča,
- 9.3.2 Krásno nad Kysucou, Oščadnica,
- 9.3.3 Čadca, Svrčinovec,
- 9.3.4 Kysucké Nové Mesto,
- 9.3.5 Sučany,
- 9.3.6 Námestovo,
- 9.3.7 Ružomberok,
- 9.3.8 Trstená,
- 9.3.9 Dolný Hričov,
- 9.3.10 Varín,
- 9.3.11 Strečno.

## 10. V OBLASTI TELEKOMUNIKÁCIÍ

10.1 zabezpečiť realizáciu hlavných a strategických cieľov stanovených v Telekomunikačných projektoch,

10.2 dosiahnuť špičkovú medzinárodnú úroveň telekomunikačných služieb v horizonte do r. 2010,

10.3 zabezpečiť rozvoj telekomunikácií Žilinského kraja realizáciou projektov z rezortného programu MDPT SR:

- a) digitalizácia telefónnej siete v Kysuckom Novom Meste, Námestove a Ružomberku,
- b) digitalizácia telefónnych ústrední Žilina, Martin a Čadca,
- c) rádiový systém pre okres Čadca a obce Terchová a Zázrivá.

## 11. V OBLASTI PÔŠT

11.1 rešpektovať koncepčné materiály schválené vládou SR a MDPT SR,

11.2 zabezpečovať poštové služby v rámci Žilinského samosprávneho kraja regionálnymi poštovými centrami (RPC):

- a) RPC Žilina pre okresy: Bytča, Čadca, Kysucké Nové mesto, Žilina a tiež Považská Bystrica a Púchov z Trenčianskeho VÚC,
- b) RPC Liptovský Mikuláš pre okresy: Dolný Kubín, Liptovský Mikuláš, Námestovo, Ružomberok a Tvrdošín,
- c) RPC Prievidza (TSK) pre okresy v ŽSK: Martin a Turčianske Teplice,

11.3 skvalitňovať poštové služby v kraji realizáciou nasledovných úloh a cieľov:

- a) zavedenie automatizácie prihradkových operácií na vybraných poštách v kraji, ktoré poskytujú najväčší objem poštových služieb,
- b) komplexné riešenie technického a technologického vybavenia HSC Žilina 2 a centier RPC Žilina, Liptovský Mikuláš, Prievidza,
- c) rozšírenie poštových služieb na vybraných poštách v kraji, optimalizovanie komerčnej činnosti na poštách z hľadiska záujmu zákazníkov, pokračovať v skvalitňovaní služieb poskytovaných Poštovou bankou a.s.,
- d) pokračovať v modernizácii interiérov pôšt vo všetkých okresoch, predovšetkým v Žiline, Martine, Turčianskych Tepliciach, Námestovo a Tvrdošíne; ako aj v plynofikácii pôšt v kraji.

## II. Verejnoprospešné stavby

Verejnoprospešné stavby spojené s realizáciou uvedených záväzných regulatívov sú tieto:



**1. STAVBY NA SLEDOVANIE STAVU ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA** – sieť sledovacích, dokumentačných a výskumných staníc (stanovišť) v blízkosti, resp. v areáloch nadregionálnych biocentier a biokoridorov a lokalít medzinárodného významu.

## **2. DOPRAVNÉ STAVBY**

2.1 dopravné stavby cestné:

2.1.1 diaľnica D1 v kompletnej trase, diaľničné križovatky a privádzače, sprievodné komunikácie I/61 a I/18,

2.1.2 diaľnica D3 v kompletnej trase, diaľničné križovatky a privádzače, sprievodné komunikácie I/11 a I/12,

2.1.3 rýchlostná cesta R3 v kompletnej trase, križovatky a privádzače, sprievodné komunikácie I/59 alternatívne aj I/70, cestný ťah I/65, II/519, III/06538 alternatívne aj I/14,

2.1.4 rýchlostná cesta R5 v kompletnej trase, privádzač a sprievodná komunikácia I/11,

2.1.5 cesta I/59, stavebná úprava/pruh pre pomalé vozidlá Liptovská Osada – hranica Žilinského a Banskobystrického kraja s vylúčením kamiónovej dopravy z dôvodu ochrany vodných zdrojov,

2.1.6 cesta I/64, obchvaty a stavebné úpravy Porúbka, Kľače – Rajec – Šuja, Fačkov, hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja,

2.1.7 cesta I/78, stavebné úpravy Oravský podzámok, sedlo Príslop,

2.1.8 cesta II/487 obchvaty a stavebné úpravy Podvysoká, Olešná, Staškov, Raková, Čadca, Vysoká na Kysucou, Thurzovka,

2.1.9 cesta II/520 výstavba prepojenia Vychylovka – Oravská Lesná, obchvaty Tvrdošín, Liesek, Vitanová, Hladovka a Suchá Hora,

2.1.10 cesta II/507 preložky Žilina/Považský Chlmec a Bytča,

2.1.11 cesta II/517 preložka a stavebná úprava Rajec,

2.1.12 cesty II/519 a III/06545, stavebné úpravy v úseku hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja – Budiš – preložka Dubové – Turčianske Teplice,

2.1.13 cesta II/583, preložky Žilina – Varín, Stráža, Belá,

2.1.14 cesta II/584 preložka Liptovské Matiašovce,

2.1.15 cesta III/52019, preložka Zuberec,

2.1.16 cesta III/5181 stavebná úprava v úseku Dolný Hričov – Ovčiarsko – križovatka s diaľnicou D1 Brezany s pokračovaním výstavby v trase IV. okružnej komunikácie Žilina,

2.1.17 cesta III/018104, stavebná úprava cesty v úseku Liptovský Michal – Liptovská Sielnica,

2.1.18 cesta III/5206, stavebná úprava cesty Zakamenné – Novoť – štátna hranica SR/PR,

2.2 dopravné stavby železničnej a kombinovanej dopravy:

2.2.1 modernizácia železničnej trate č.120 v úseku hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja – Žilina,

2.2.2 modernizácia železničnej trate č.180 v úseku Žilina – hranica Žilinského a Prešovského kraja,

2.2.3 modernizácia železničnej trate č.127 v úseku Žilina – Čadca,

2.2.4 modernizácia železničnej trate č.129 v úseku Čadca – št. hranica SR/PR,

2.2.5 výstavba zriaďovacej železničnej stanice Žilina v k.ú. Teplička nad Váhom,

2.2.6 výstavba železničnej trate č. 181 v úseku Trstená – št. hranica SR/PR,

2.2.7 výstavba medzinárodného terminálu kombinovanej dopravy a logistického centra Žilina v k.ú. Teplička nad Váhom,

2.3 dopravné stavby leteckej dopravy:

2.3.1 modernizácia a predĺženie VPD letiska Žilina v k.ú. Dolný Hričov,

2.4 dopravné stavby vodnej dopravy:

2.4.1 výstavba Vážskej vodnej cesty vrátane prístavu Žilina v k.ú. Teplička nad Váhom,

2.5 dopravné stavby cyklistickej dopravy

2.5.1 výstavba cyklomagistrál na segregovaných komunikáciách, Rajecká cyklomagistrála Žilina – Rajec, Kysucká cyklomagistrála Krásno nad Kysucou – Nová Bystrica, Donovalská cyklomagistrála Ružomberok – hranica Žilinského a Banskobystrického kraja.

## **3. TECHNICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA**

### 3.1 vodohospodárske stavby

#### 3.1.1 vodárenská nádrž Garajky na Ipolťici (kategória A),

#### 3.1.2 skupinové vodovody pre zásobovanie obyvateľov pitnou vodou a s nimi súvisiace stavby:

- a) SKV NB-ČA-ŽA, vetva Čadca – Skalité s napojením obcí Svrčinovec, Čierne, Skalité a Čadca, miestna časť Čadečka,
- b) SKV NB-ČA-ŽA, vetva Čadca – Makov s napojením obcí Raková, Zákopčie, Staškov, Olešná, Podvysoká, Korňa, Dlhá nad Kysucou, Turzovka, Vysoká nad Kysucou, Makov,
- c) rozšírenie vodovodu Oščadnica,
- d) SKV NB-ČA-ŽA, vetva Svederník – Bytča s napojením obcí Veľké Rovné, Kotešová, Kolárovice, Petrovice, Štiavnik,
- e) rekonštrukcia vodárenských zdrojov Krásno nad Kysucou,
- f) SKV NB-ČA-ŽA, napojenie obcí Rudina, Rudinka, Rudinská, Ochodnica, Nesluša, Snežnica,
- g) Pribylina, rekonštrukcia a rozšírenie SKV a súvisiace stavby,
- h) prívod vody z vodárenských zdrojov Liptovské Matiašovce, Huty do Liptovského Mikuláša, vodojemu Podbreziny a súvisiace stavby,
- i) SKV Bobrovček – Pavlova Ves, rozšírenie do Liptovských Behároviec,
- j) prívod z VN Garajky do prívodu Kráľova Lehota – Liptovský Mikuláš,
- k) prepojenie SKV Liptovský Mikuláš – SKV Liptovský Ján,
- l) prepojenie SKV Liptovský Mikuláš – SKV Východná,
- m) prepojenie SKV Liptovský Mikuláš – SKV Dúbrava,
- n) Ružomberok – Liptovská Teplá, rozšírenie SKV,
- o) OSV, vetva Rabča, Rabčice a súvisiace stavby,
- p) OSV, vetva Námestovo – Novot' a súvisiace stavby s napojením obcí Vavrečka, Ťapešovo, Oravská Jasenica, Lokca, Breza, Krušetnica, Zákamenné, Novot' a Beňadovo,
- q) SKV Hruštín – Babín, prepojenie vodovodov,
- r) OSV, čerpacia stanica pri VDJ Tvrdošín,
- s) SKV Suchá Hora – Hladovka – Čimhová, aktivácia vodárenského zdroja,
- t) Terchová, rozšírenie vodovodu, aktivácia vodárenského zdroja Krivánska Rizňa,
- u) Podhorie, napojenie obce na SKV Žilina,
- v) Rajecká Lesná, Ďurčiná, napojenie obcí na SKV Žilina, prívod z vodárenských zdrojov Fačkov,

#### 3.1.3 kanalizácie a čistiarne odpadových vôd a s nimi súvisiace stavby :

##### 3.1.3.1 stavby z hľadiska čistenia odpadových vôd :

- a) intenzifikácia ČOV Bytča,
- b) rozšírenie ČOV Čadca,
- c) rekonštrukcia ČOV Krásno nad Kysucou,
- d) rekonštrukcia ČOV Dolný Kubín,
- e) rekonštrukcia ČOV Kysucké Nové Mesto,
- f) rekonštrukcia ČOV Liptovský Mikuláš a Liptovská Sielnica,
- g) ukončenie intenzifikácie ČOV Vrútky,
- h) rekonštrukcia a rozšírenie ČOV Námestovo,
- i) intenzifikácia ČOV Nižná a Oravská Priehrada,
- j) rekonštrukcia a intenzifikácia ČOV Rajec,
- k) rekonštrukcia a rozšírenie ČOV Žilina,

##### 3.1.3.2 stavby z hľadiska ochrany vôd, vodných zdrojov, prírodných liečivých zdrojov a prírodných zdrojov minerálnych stolových vôd:

- a) napojenie obcí Veľké Rovné, Kotešová, Kolárovice, Štiavnik a Hvozdnica a miestnej časti Bytča - Pšurnovice na ČOV Bytča,
- b) skupinová kanalizácia Súľov - Hradná, Jablonové, Predmier a Maršová - Rašov na navrhovanú ČOV Predmier,
- c) regionálna skupinová kanalizácia obcí: Makov, Vysoká nad Kysucou, Klokočov,

- Korňa, Dlhá nad Kysucou, Turzovka, Podvysoká, Olešná, Staškov, Raková, Zákopčie so spoločným čistením na ČOV Čadca,
- d) regionálna skupinová kanalizácia obcí: Skalité, Čierne, Svrčinovec a mestských častí Čadce - Prívarovci a Čadečka so spoločným čistením na ČOV Čadca,
- e) regionálna skupinová kanalizácia obcí: Nová Bystrica, Stará Bystrica, Radôstka, Lutiše (okr. Žilina), Klubina, Zborov nad Bystricou, Oščadnica, Čadca - Horelica a Krásno nad Kysucou - Drevina so spoločným čistením na navrhovanej novej ČOV Krásno nad Kysucou,
- f) regionálna skupinová kanalizácia obcí: Dunajov, Ochodnica, Lodno, Kysucký Lieskovec, Povina, Horný Vadičov, Dolný Vadičov, Lopušné Pažite, Radoľa, Nesluša, Rudina, Rudinka, vo výhlade Rudinská so spoločným čistením na ČOV Kysucké Nové Mesto,
- g) rekonštrukcia kanalizačného zberača Demänovská Dolina,
- h) skupinová kanalizácia obcí: Hutý, Malé Borové s navrhovanou ČOV Hutý,
- i) skupinová kanalizácia obcí: Vyšná Boca, Nižná Boca, Malužiná s navrhovanou ČOV Malužiná,
- j) regionálna skupinová kanalizácia obcí: Lipovec, Turčianske Kľačany, Bystrička, Košťany nad Turcom, Turčiansky Peter, Trebostovo, Trnovo, Valča, Benice, Belá - Dulice, Príbovce, Rakovo, Ležiachov, Karlová, Socovce, Laskár, Valentová, Sklabinský Podzámok, Sklabiňa so spoločným čistením na ČOV Vrútky,
- k) skupinová kanalizácia obcí: Liptovská Lúžna, Liptovská Osada, Liptovské Revúce so spoločným čistením na navrhovanej ČOV Liptovská Osada,
- l) regionálna skupinová kanalizácia obcí: Mošovce, Bodorová, Malý Čepčín, Veľký Čepčín, Ivančina, Diaková, Blažovce, Borcová, Jazernica, Rakša, Turčiansky Michal, Háj, Horná Štubňa so spoločným čistením na ČOV Turčianske Teplice,
- m) skupinová kanalizácia obcí: Slovenské Pravno, Brieštie, Dubové, Budiš, Jasenovo, Rudno, Kaľamenová, Liešno so spoločným čistením v navrhovanej ČOV Slovenské Pravno,
- n) skupinová kanalizácia obcí: Kunerad, Rajecké Teplice, Kamenná Poruba, Konská, vo výhlade Kľače, Jasenové, Zbyňov s napojením na verejnú kanalizáciu mesta Žilina a s čistením na ČOV Žilina,
- o) skupinová kanalizácia obcí: Divina, Divinka, Svederník, Dlhé Pole s napojením na ČOV Žilina,
- p) skupinová kanalizácia obcí: Terchová, Belá, Lysica, Stráža, Dolná Tižina, Krasňany s napojením na verejnú kanalizáciu mesta Žilina a ČOV Žilina,
- q) napojenie mestských častí Žiliny: Brodno, Vranie, Zádubnie a obce Zástranie na verejnú kanalizáciu mesta Žilina,
- r) napojenie obcí Ďurčiná a Rajecká Lesná na kanalizačný zberač Kofola a.s. Rajec so spoločným čistením na ČOV Rajec,
- s) Čičmany, kanalizácia a ČOV,
- t) Kráľova Lehota, kanalizácia a ČOV,
- 3.1.3.3 ostatné významné stavby:
- a) napojenie mestských častí Bytča (Hrabové, Malá Bytča, Hliník nad Váhom) na verejnú kanalizáciu mesta a ČOV Bytča,
- b) skupinová kanalizácia obcí: Dlhá nad Oravou, Sedliacka Dubová, Chlebnice so spoločným čistením na navrhovanej ČOV Sedliacka Dubová,
- c) skupinová kanalizácia obcí: Párnica, Žaškov, vo výhlade Veličná, Oravská Poruba so spoločným čistením na navrhovanej ČOV Žaškov,
- d) regionálna skupinová kanalizácia: Liptovská Poruba, Liptovský Hrádok, Podtureň, Liptovský Ján, Uhorská Ves, Závažná Poruba, Liptovský Trnovec (aj rekreačná zóna) a mestských častí Liptovského Mikuláša: Iľanovo, Ploštín s čistením na ČOV Liptovský Mikuláš,
- e) regionálna skupinová kanalizácia obcí: Záborie, Turčianske Jaseno, Horný Kalník, Dolný Kalník, Diaková, Dražkovce, Žabokreky, Necpaly, Ďanová, Šútovo, Ratkovo, Krpeľany, Nolčovo, Turany, Podhradie, Turčianska Štiavnička, Sučany so spoločným

čistením na ČOV Vrútky,

f) regionálna skupinová kanalizácia obcí: Oravská Polhora, Rabča, Sihelné, Rabčice, Mútne, Oravské Veselé, Oravská Jasenica, Novoť, Zákamenné, Krušetnica, Breza, Lokca, Hruštín, Babín, Ťapešovo so spoločným čistením na ČOV Námestovo,

g) skupinová kanalizácia obcí: Vlachy (Vlašky, Krmeš, Vlachy), Partizánska Ľupča, Malatíny, Liptovské Kľačany, Ľubela, Dúbrava, Gôtovany s čistením v navrhovanej ČOV Vlachy,

h) skupinová kanalizácia obcí: Východná, Hybe s čistením v navrhovanej ČOV Hybe,

i) skupinová kanalizácia obcí: Bobrovník (aj rekreačné zóny), Bukovina, Liptovská Anna s čistením v navrhovanej ČOV Bobrovník,

j) Liptovský Mikuláš, napojenie mestských častí Benice, Andice na ČOV Galovany,

k) Važec, kanalizácia a ČOV,

l) skupinová kanalizácia obcí: Kláštor pod Znievom, Slovany, Turčiansky Ďur, Moškovec so spoločným čistením v navrhovanej ČOV Kláštor pod Znievom,

m) skupinová kanalizácia obcí: Suchá Hora, Hladovka, Vitanová, Čimhová so spoločným čistením v ČOV Liesek, resp. ČOV Nižná,

n) Zázrivá, kanalizácia a ČOV,

o) Vrútko, kanalizácia a ČOV,

p) Folkušová, kanalizácia a ČOV,

q) napojenie obce Konská na skupinovú kanalizáciu Liptovský Ondrej – Jakubovany,

r) napojenie obcí Kvačany a Liptovské Matiašovce na ČOV Sielnica,

s) skupinová kanalizácia obcí: Potok, Bešeňová, Liptovský Michal, Liptovská Teplá, Ivachnová, Turík, Sliače s čistením v rekonštruovanej ČOV Liptovská Teplá,

t) skupinová kanalizácia obcí: Švošov, Hubová, Ľubochňa, Stankovany s čistením v navrhovanej ČOV Stankovany,

u) napojenie obcí Ondrášová a Abramová na ČOV Turčianske Teplice,

v) napojenie obce Sklené na ČOV Turček,

w) napojenie obce Zábiedovo na skupinovú kanalizáciu Trstená – Tvrdošín – Nižná,

x) napojenie obcí Višňové, Rosina, Turie, Stránske, Poluvsie, Porúbka, Lietavská Lúčna, Bitarová, Hôrky, Brezany na verejnú kanalizáciu mesta Žilina,

y) napojenie obcí Ovčiarsko, Hričovské Podhradie, Paština Závada, miestnej časti Peklina na verejnú kanalizáciu Dolný Hričov,

z) kanalizácie s ČOV v obciach mimo dosahu skupinových kanalizácií,

*3.1.4 Vážska vodná cesta od hranice Trenčianskeho kraja po vodné dielo Žilina,*

*3.1.5 odkaliská Stredoslovenských energetických závodov š.p. Žilina a Stredoslovenských energetických závodov š.p. Martin,*

3.1.6 ochrana územia pred povodňami :

a) Kotešová – Veľké Rovné, prestavba toku Rovňanka,

b) Stará Bystrica, úprava Senkovho potoka,

c) Krásno nad Kysucou, úprava toku Kysuca,

d) Čadca – Sihelník, úprava Kysuce,

e) Korňa, prestavba toku Korňanka,

f) Olešná – Staškov, úprava toku Olešnianka,

g) Čadca, úprava toku Rieka,

h) Raková, úprava Trstenského potoka,

i) Turzovka, úprava toku Predmieranka,

j) Zázrivá, úprava toku Zázrivky,

k) Párnica, úprava Zázrivky,

l) Dolný Kubín, Jasenovský potok úprava v intraviláne rkm 0,3-0,8,

m) Kysucký Lieskovec – Povina, úprava toku Kysuca,

n) Hybe, úprava toku Hybica v rkm 4,180 – 4,650,

o) VD Liptovská Mara, rekonštrukcia,

p) Turany, ochranná hrádza Váhu,

q) Vrútky, zvýšenie ľavobrežnej ochrannej hrádze pri ČOV, rkm 278,2 - 278,5,

- r) Rabča, úprava Polhoranky,
  - s) Kamenná Poruba, úprava Porubského potoka,
  - t) Žilina – Rosina, úprava Rosinky,
  - u) Strážov, prestavba ochrannej hrádze,
  - v) Turie, prestavba Turského potoka,
  - w) Brezany, úprava toku Brezanový,
  - x) suchá nádrž – polder Dvorec na Turci, (ochrana aglomerácie Martin – Vrútky) pri rešpektovaní začlenenia rieky Turiec do Zoznamu mokradí medzinárodného významu a existencie Chráneného areálu Ivančinské močiare,
- 3.1.7 revitalizácia starého koryta Váhu,
- 3.1.8 obtokové biokoridory pre bezbariérovú migráciu vodných živočíchov:
- a) na vodnom toku Váh v profile „Jamborov prah“,
  - b) cez hate na Turci pri Martine,
- 3.1.9 odstraňovanie usadenín z vodných nádrží vážskej kaskády,
- 3.2 *energetické stavby*
- 3.2.1 *prepojenie 400 kV rozvodne prečerpávacej vodnej elektrárne Čierny Váh so 400 kV rozvodňou Spišská Nová Ves – Lemešany,*
- 3.2.2 *prestavba 400 kV vedenia č. 404 Varín – Nošovice na 2x400 kV,*
- 3.2.3 *2 x 400 kV vedenie v smere rozvodňa Medzibrod – Liptovská Mara,*
- 3.2.4 transformovne 110/22 kV: INA Kysuce, KIA Žilina, PP Námestovo, Raková (alternatívne Turzovka), Teplice, Krásno nad Kysucou, Hrboltová, Liptovská Osada,
- 3.2.5 110 kV vedenia:
- a) 2x110 kV okružné vedenie Žilina (úsek Stráňavy – Lietavská Lúčka),
  - b) 2x110 kV vedenie Kysucké Nové Mesto – Čadca – Morava (SME),
  - c) 2x110 kV vedenie Liptovská Mara – Mokrad',
  - d) 2x110 kV vedenie Vavrečka – PP Námestovo,
  - e) 2x110 kV vedenie Košúty – Turčianske Teplice – Kremnica,
  - f) 2x110 kV vedenie (alt.) Raková – Turzovka,
  - g) 2x110 kV vedenie Lisková – Liptovská Osada,
  - h) zdvojenie poťahov VVN číslo 7701, 7702, 7211, 7212,
  - i) 2x110 kV vedenie Rajec (od obce Stráňavy),
  - j) demontáž VVN č. 7704, 7733 a ich náhrada okružným VVN Žilina,
  - k) zasmyčkovanie VVN do plánovaných TR 110/22 KV,
- 3.2.6 stavby súvisiace s plynifikáciou v okresoch Žilinského kraja,
- 3.2.7 stavby súvisiace s inováciou už vybudovaných CZT a kogeneračnými zdrojmi na výrobu elektriny a tepla,
- 3.3 pošta a telekomunikácie
- 3.3.1 súvisiace stavby pre rozvoj telekomunikácií na dosiahnutie špičkovej medzinárodnej úrovne telekomunikačných služieb,
- 3.3.2 stavby súvisiace s rozvojom telekomunikácií Žilinského kraja, ktoré vyplývajú z rezortných programov MDPT:
- a) digitalizácia telefónnej siete: Kysucké Nové Mesto, Námestovo, Ružomberok,
  - b) digitalizácia telefónnych ústrední Žilina, Martin, Čadca,
  - c) rádiový systém pre okres Čadca,
  - d) rádiový systém pre obce Terchová a Zázrivá,
- 3.4 *stavby na zneškodňovanie, využívanie a spracovanie odpadov,*
- 3.4.1 *plochy a zariadenia regionálnych veľkokapacitných skládok odpadov,*
- 3.4.2 *stavby a zariadenia na zneškodňovanie, dotried'ovanie, kompostovanie a recykláciu odpadov,*
- 3.5 verejná vybavenosť, dopravná a technická infraštruktúra v strediskách cestovného ruchu a kúpeľníctva vymenovaných v kapitole 2.9 Rekreácia, cestovný ruch a kúpeľníctvo a vyznačených v grafickej časti ZaD ÚPN VÚC ako:
- 3.5.1 medzinárodné strediská turizmu,
  - 3.5.2 celoštátne strediská turizmu,
  - 3.5.3 strediská turizmu regionálneho významu,

#### 3.5.4 liečebné a rekreačné kúpele.

Na uskutočnenie verejnoprospešných stavieb je možné podľa §108 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení zákona č.103/1990 Zb., zákona č.262/1992 Zb., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č.136/1995 Z.z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č.199/1995 Z.z., nálezu Ústavného súdu Slovenskej republiky č.286/1996 Z.z., zákona č.229/1997 Z.z., zákona č.175/1999 Z.z., zákona č.237/2000 Z.z., zákona č.416/2001 Z.z., zákona č.553/2001 Z.z. a nálezu Ústavného súdu Slovenskej republiky č.217/2002 Z.z. pozemky, stavby a práva k nim vyvlastniť, alebo vlastnícke práva k pozemkom a stavbám obmedziť.

## **Požiadavky na rozvoj funkčno - prevádzkovej a hmotovo - priestorovej štruktúry riešeného územia**

- Štruktúru aglomerácie a vzájomné väzby sídiel tvoriť na základe nasledovných zásad:
- Vytvoriť takú funkčno-prevádzkovú koncepciu riešeného územia ( aglomerácie ), ktorá bude dlhodobou konkurencieschopná voči aglomeráciám v zahraničí ( ČR – Ostravská a PR – Katowická aglomerácia )
  - Podporiť väzby aglomerácie na medzinárodné sídelné štruktúry, čím sa vytvorí predpoklad pre vznik celoeurópsky významného pólu osídlenia ( Ostrava-Žilina-Katowice)
  - Stanoviť väčšiu funkčnú a prevádzkovú diferenciáciu jednotlivých sídiel aglomerácie, čím získajú menšie sídla v zázemí Žiliny lepšie šance rozvoja a jadro osídlenia získa priestorový potenciál pre kvalitatívne vyšší štandard vybavenosti,
  - hierarchizovať sídelnú štruktúru v rámci navrhovaných gravitačných väzieb a navrhnúť systém sídelných väzieb s rovnomernejším rozložením sídelnej delby práce,
  - Vytvoriť možnosti rozvoja špecifických centrálnych funkcií aj v mestách tvoriacich vidiecke zázemie Žiliny a v menších sídlach aglomerácie pri dôslednom zhodnotení ich polohového potenciálu,
  - koncepciou územného členenia podporiť kooperáciu sídiel v aglomeráciách pri zachovaní zdravej miery konkurencie medzi mestami navzájom, ako aj ostatnými sídlami v aglomeráciách, ( kooperatívna konkurencia sídiel )
  - vytvoriť kvalitatívne aj kvantitatívne diferencované mestské a vidiecke prostredia pre rôzne typy sociálnych skupín a diferencované požiadavky jednotlivých subjektov,
  - Dostupnosť sídiel k vyšším centrom a jadrám osídlenia riešiť najefektívnejšími formami dopravy,

V jadrách osídlenia navrhovanej aglomerácie navrhnúť funkčno prevádzkovú osnovu sídla na základe nasledovných zásad:

- Podporiť špecifiká sídiel ( kultúrno – spoločenské, hospodárske, prírodné, turistické, rekreačné a pod. ) a ich vzájomnou kombináciou vytvoriť optimálnu funkčno prevádzkovú kostru miest a obcí aglomerácie,
- zachovať a prípadne zrekonštruovať dobre založenú existujúcu pôdorysnú osnovu sídiel, overiť hustotu zástavby a výškovú úroveň ,
- doplniť centrá jadier osídlenia o mestotvorné funkcie, ktoré sú tvorené predovšetkým zariadeniami občianskej vybavenosti,
- zachovať charakter centier miest s dominantnou obytnou funkciou a kompaktnou mestskou zástavbou, ktorá je v niektorých častiach otvorená a umožňuje väčší prienik prírodných prvkov ( zelene ).
- Kultivovať a postupne revitalizovať zástavbu panelových sídlisk a zapojiť tieto priestory do organizmu centier miest s doplnením ďalších centrálnych funkcií,
- Rekultivovať v súčasnosti nevyužívané bývalé priemyselné areály ( napr. v Žiline pozdĺž Rajčianky ), navrhnúť adekvátne nové funkčné využitie,
- Navrhnúť základnú dopravnú kostru sídiel v nadväznosti na existujúcu a navrhovanú nadradenú dopravnú infraštruktúru,
- Posúdiť a optimalizovať navrhované trasovanie modernizovanej železničnej trasy č. 120 a 180 – Bratislava – Žilina a Žilina - Košice, cez riešené územie,
- Navrhnúť optimálny variant využitia žel. Trate č. 127 Žilina – Čadca, hranica ČR, a žel. Trate č. 126 Žilina – Rajec vo vzťahu k celkovej stratégii rozvoja aglomerácie,
- Riešiť dopravné napojenie a ostatné súvislosti navrhovaných podnikateľských a priemyselných parkov v riešenom území,
- Riešiť dopravnú a technickú infraštruktúru k novonavrhovaným centrom bývania, zamestnanosti, vybavenosti, rekreácie a pod.

- Zhodnotiť možnosti využitia integrovanej prímestskej koľajovej dopravy na zlepšenie dostupnosti jednotlivých funkčných celkov aglomerácie ( v smeroch V-Z a S- J )
- Navrhnuť optimálnu saturáciu územia zariadeniami občianskej vybavenosti, hlavne pokiaľ ide o školskú, zdravotnú a sociálnu starostlivosť,
- Osobitnú dôležitosť pri riešení venovať rozvoju a revitalizácii športových zariadení a väčších areálov celoslovenského významu,
- Riešiť požiadavky na každodennú a koncomtýždňovú rekreáciu obyvateľov a návštevníkov v skultivovanom prírodnom prostredí aglomerácie,
- Riešiť komplexnú sieť cyklistických trás v riešenom území v nadväznosti na okolie, príp. ČR a PR. Navrhnuť sieť cyklistických trás v zastavanom území miest ( dochádzka za prácou ) a sieť rekreačných cyklistických ciest mimo zastavaného územia miest a obcí,
- Navrhnuť systém najatraktívnejších objektov ochrany existujúceho pamiatkového fondu v území, ako aj archeologických lokalít, a ich využitie pre domáci a medzinárodný cestovný ruch.

### **Požiadavky vyplývajúce zo základných demografických údajov**

Demografické údaje sú spracované podľa územného a správneho usporiadania k 31. decembru 2002 a výsledkov sčítania obyvateľov, domov a bytov k 26. máju 2001.

**Tabuľka 1 Počet obyvateľov v riešenom území**

Časti územia	Počet obyvateľov absolútne			Počet obyvateľov v %		
	spolu	muži	ženy	spolu	muži	ženy
sídla okresu Žilina spolu	121794	58873	62921	100,00%	48,34%	51,66%
sídla okresu KNM	26108	12925	13183	100,00%	49,51%	50,49%
sídla okresu Bytča spolu	19215	9463	9752	100,00%	49,25%	50,75%
<b>riešené územie spolu</b>	<b>167117</b>	<b>81261</b>	<b>85856</b>	<b>100,00%</b>	<b>48,63%</b>	<b>51,37%</b>

Prameň: ŠÚ SR SODB 2001

**Tabuľka 2 Retrospektívny vývoj obyvateľstva a bytov v okrese Žilina v porovnaní so SR**

Územie, okres, mesto	2001			1970			1980			1991		
	Obyvatelia	Byty	Domy	Obyvatelia	Byty	Domy	Obyvatelia	Byty	Domy	Obyvatelia	Byty	Domy
Slovenská republika	5379455	1665536	862274	4537290	1150148	815896	4991168	1413932	869839	5274335	1617828	864357
Žilina	156 361	47 534	23 616	124 130	30 238	20 135	140 396	38 739	22 337	151 781	45 031	23 319

Vplyv demografických faktorov na trh práce bude v krátkodobom horizonte zrejme priaznivejší ako doteraz, nakoľko ponuka pracovných príležitostí sa bude zvyšovať, pričom možno očakávať adekvátne oživenie ponuky pracovných síl z miest a ich okolia.

Súčasný trend svedčí o migračnom úbytku obyvateľstva, čo vyvolal hlavne odchod mladých ľudí do veľkých migračných centier Slovenska (napr. do Bratislavy). V najbližších rokoch bude prvoradou úlohou zastavenie migračného úbytku obyvateľstva aglomerácie oživením hospodárstva a spoločenského života v rámci celého regiónu.

Požiadavky na riešenie ÚPSR mesta Žilina sú:

- Na základe demografických trendov vývoja spoločnosti definovať približný maximálny počet obyvateľov aglomerácie, ktorý bude východiskom pre návrh dopravnej, technickej a sociálne infraštruktúry sídiel v riešenom území,
- Odhadnúť dlhodobé trendy demografického vývoja a na ich základe navrhnuť rozvojové územia aglomerácie pre bývanie, občiansku vybavenosť, hospodárske aktivity a ďalšie funkčné systémy tak, aby sídelná štruktúra tvorila jednotnú sídelnú sieť,
- Diferencovať nové plochy na výstavbu bytových domov a rodinných domov podľa nárokov na bývanie jednotlivých skupín obyvateľstva – bývanie v centrách osídlenia verzus bývanie vo vidieckom zázemí,



## Požiadavky na konkrétne riešenie

---

Globálne požiadavky:

- stanoviť jasnú definíciu postavenia jednotlivých sídiel a celej aglomerácie v prostredí SR a stanoviť varianty ( v koncepte ) pre perspektívne väzby na okolité aglomerácie ( ČR, PR ),
- v koncepte variantne stanoviť demografické limity aglomerácie, v návrhu definovať 1 reálny variant, na ktorý bude dimenzovaná bytová výstavba, občianska vybavenosť, pracovné príležitosti, rozvoj hospodárskej základne a pod.,
- riešiť navrhovanú funkčnú profiláciu vo vzťahu s rozvojom celoslovenských funkčných systémov v súlade so schválenými strategickými cieľmi VÚC,
- riešiť zaťaženosť, ekonomickú efektívnosť, využiteľnosť riešeného územia tak, aby budúca urbanizácia neúmerne nezaťažila okolité územie,
- hľadať možnosti lokalizácie niektorých špecifických funkcií – priemysel, podnikateľské aktivity a pod. do relevantných lokalít a uvoľnené plochy reprofilovať na funkčné využitie zabezpečujúce vyšší štandard prostredia, ktoré bude konkurencieschopné v rámci širších až medzinárodných vzťahov,
- Hľadať možnosti zlepšenia a zefektívnenia regionálnej, prímestskej a mestskej hromadnej dopravy s cieľom zvýšenia podielu IAD : MHD aspoň na úroveň 35% : 65 %.
- Riešiť dochádzku za prácou a vybavenosťou v aglomerácií prevažne formou HD založenej na koľajovej doprave, s následnou kyvadlovou autobusovou dopravou a naopak využiť uvedené typy dopravy aj na obsluhu rekreačného zázemia aglomerácie, príp. regiónu.

### Bývanie, občianska vybavenosť

- v ÚPSR diferencovať jednotlivé sídla aglomerácie podľa zhodnotenia potenciálu, kvality prostredia a podľa polohy voči centráм osídlenia,
- v jednotlivých sídlach nájsť optimálnu mieru ich územného a demografického rastu,
- novonavrhované lokality bývania, občianskej vybavenosti, ako aj centrá zamestnanosti, saturovať dopravnou a technickou infraštruktúrou, vrátane optimalizácie HD,
- Vytvoriť atraktívne a plne funkčné jadro aglomerácie – mesto Žilina, v ktorom je potrebné plnohodnotne zapojiť žilinské mestské časti vidieckeho charakteru, napr. Brodno, Považský Chlmec, Trnové, Vranie, Zádubnie, Zástranie, Žilinská lehota a pod. do organizmu mesta a postupne ich kreovať ako atraktívne prostredie centra osídlenia,
- zvýšiť podiel občianskej vybavenosti nadmestského významu vo vzťahu k zatraktívneniu aglomerácie v celoslovenskom a medzinárodnom kontexte. Realizovať výstavbu vo vhodných lokalitách aj napr. na úkor bývalých poľnohospodárskych / priemyselných areálov,
- zvýšiť podiel parkovej zelene v sídlach, čím sa prepojí existujúce prírodné prostredie aglomerácie s vnútorným zastavaným územím sídiel, zvýši sa estetická úroveň, ako aj kvalita životného prostredia sídiel,
- doplniť občiansku vybavenosť tak, aby boli optimalizované dochádzkové vzdialenosti za základnou, celomestskou a nadmestskou vybavenosťou – školstvo, športová a kultúrna vybavenosť.
- Navrhnuť revitalizáciu a dostavbu existujúcich sídlisk, ako aj celého vidieckeho prostredia a zdefinovať potenciálne vhodné plochy pre lokálne centrá osídlenia s vybavenosťou a parkovou zeleňou, ktoré budú slúžiť potrebám každodenných sociálnych kontaktov obyvateľov aglomerácie,
- navrhnuť zmenu funkcie bývalých priemyselných areálov ( napr. v juhozápadnej časti mesta Žilina pozdĺž rieky Rajčianka ) na mestské polyfunkčné územie, pričom treba zvážiť možnosti využitia atraktívnej priemyselnej architektúry na občiansku

- vybavenosť lokálneho, celomestského a nadmestského významu,
- zvážiť možnosti využitia areálov bývalých kasární a iných potenciálne nefunkčných zariadení na iné funkčné využitie, napr. v nadväznosti na školstvo (Žilinská univerzita)
- zvážiť možnosti reštrukturalizácie celého územia ŽSR, vrátane kontajnerového prekladiska s čiastočnou zmenou funkčného využitia na polyfunkčné mestské územie,
- navrhnuť optimálnu saturáciu obyvateľstva zariadeniami školstva a zdravotníctva na základe analýzy stavu a príslušných bilancií potreby,

## Hospodárska základňa

- ekonomický rozvoj riešeného územia plánovať v súlade s vyváženým rozvojom v oblastiach osídlenia, sociálnej a technickej infraštruktúry pri zachovaní zdravého životného prostredia a biodiverzity v súlade s princípmi trvalo udržateľného rozvoja,
- hospodársky rozvoj riešeného územia zamerať na zvýšenie počtu pracovných príležitostí v súlade s kvalifikačnou štruktúrou obyvateľstva s cieľom znížiť vysokú mieru nezamestnanosti v okrajových oblastiach riešeného územia,
- využívať podporu vstupu priamych zahraničných investícií do regiónu a budovanie priemyselných parkov,
- rezervovať priestor pre budovanie priemyselných parkov celoštátneho významu v nasledovných sídlach: Martin, Sučany, Priekopa, Teplička nad Váhom, Nededza, Varín, Gbeľany, Mojš,
- rezervovať priestor pre budovanie priemyselných parkov regionálneho významu v nasledovných sídlach: Bytča, Sučany, Trstená, Dolný Hričov, Varín, Strečno,
- rekultivovať v súčasnosti nevyužívané bývalé priemyselné areály (napr. Žilina pozdĺž Rajčianky ) a navrhnuť ich adekvátne nové funkčné využitie,
- pre vyváženosť rozvojových zámerov podporovať rozvoj poľnohospodárstva vrátane spracovateľského priemyslu,
- umožniť prípadnú lokalizáciu drobných výrobných prevádzok bez negatívneho vplyvu na životné prostredie v rámci obytného územia menších sídiel,
- navrhnuť spôsob revitalizácie jestvujúcich nevyužívaných poľnohospodárskych dvorov v obciach,
- riešiť druhové a kapacitné zaťaženie územia hospodárskymi zvieratami vo vzťahu k ekologickej únosnosti územia,
- v oblasti agrosektora podporovať diverzifikáciu poľnohospodárskych činností smerom k nepoľnohospodárskym (agroturistika, vidiecky cestovný ruch),
- podporovať diverzifikovanú vysokou odvetvovou diverzifikáciou výrobné základne, s vysokým podielom energetiky, s primeraným zastúpením priemyslu stavebných hmôt, chemického, textilného, drevospracujúceho, strojárkeho a iného priemyslu,
- štruktúru hospodárstva riešeného územia posilňovať rozvojom služieb a kúpeľníctva,
- v rámci rozvoja ekonomických aktivít podporovať inovácie a nové technológie,
- v rozvoji ekonomických aktivít podnikov využívať výstupy Regionálnej inovačnej stratégie Žilinského regiónu,
- rešpektovať návrhy strategickej časti PHSR ŽSK na roky 2007-2013,
- pre nových investorov je potrebné zlepšiť kvalifikáciu pracovnej sily,
- vyrovnávať existujúce disparity v úrovni ekonomickej základne vnútri riešeného územia

## Doprava

- Prostredníctvom napojenia miest a obcí Žilinskej aglomerácie na nadradené transeurópske dopravné koridory zvýhodniť sídla aglomerácie vo vzťahu k zahraničným a domácim investorom a vytvoriť medzinárodne konkurencie schopné územie pre všestranný harmonický územný, ekonomický a sociálny rozvoj,
- riešiť základný cestný komunikačný systém sídiel vo vzťahu na funkčné využitie

- okolitej zástavby v sídle v nadväznosti na nadradenú cestnú sieť,
- navrhnuť nové dopravné prepojenia jednotlivých aglomeračných častí, ako aj nové možnosti vytvorenia „mestských okruhov“, vo vnútri centier aglomerácie, ktoré budú perspektívne tvoriť kostru ZAKOSu,
  - do riešenia zahrnúť varianty trasovania žel. trate č. 120 v nadväznosti na jej modernizáciu a zvyšovanie rýchlosti na 160 km/ hod. Pri návrhu trasovania rešpektovať existujúcu zástavbu a sídelné prostredie,
  - minimalizovať zásahy do prírodného prostredia aglomerácie trasovaním nových dopravných koridorov, pokiaľ to je technicky možné využiť 1 koridor pre cestnú aj železničnú trasu,
  - navrhnuť zmeny funkčných tried a kategórií komunikácií, v závislosti od zmien funkčného využitia navrhovanej zástavby v ich bezprostrednom okolí,
  - navrhnuť nevyhnutné zásahy do dopravnej kostry sídiel, vrátane preriešenia niektorých kľúčových dopravných uzlov,
  - hľadať možnosti zrekonštruovania riadiálno-okružného dopravného systému mesta Žilina a dopravného prepojenia mestskej zástavby po oboch stranách rieky Rajčianky,
  - navrhnuť rekonštrukciu ciest 2. a 3. triedy, ktoré obsluhujú rekreačné zázemie aglomerácie,
  - navrhnuť takú sieť cyklistických trás, aby bolo možné prepojenie centra aglomerácie so všetkými jej časťami, včítane vidieckeho a rekreačného zázemia. Cyklistické trasy chápať aj ako cesty za zamestnaním a vybavenosťou, a súčasne aj ako rekreačné trasy, nadväzujúce na regionálne a nadregionálne cyklistické trasy.
  - navrhnuť systémové riešenia statickej dopravy v intenzívne rozvíjaných centrách aglomerácie,
  - na sídliskách preveriť možnosť zmeny funkčného využitia územia individuálnych radových garáží na hromadné garážovacie domy a ich urbanisticko – architektonické začlenenie do celého riešeného územia,
  - navrhnuť možnosti eliminácie a zníženia hladiny hluku z dopravy najmä pozdĺž nadmerne zaťažených cestných a železničných koridorov.

### Technická infraštruktúra

- v riešení zohľadniť nadradené systémy technického vybavenia,
- zapojiť funkciu i architektonický vzhľad zariadení technickej infraštruktúry do celkovej štruktúry zástavby,
- zvážiť možnosti koncentrácie zariadení technickej a dopravnej infraštruktúry do spoločných koridorov,
- zosúladiť novú výstavbu a prestavbu väčších rozvojových plôch s limitmi vyplývajúcimi z existujúcich zariadení technickej infraštruktúry, tak aby neboli vyvolané príliš vysoké finančné nároky na podmieňujúce investície výstavby.

### Sídelná a krajinná zeleň

- v riešení zohľadniť RÚSES okresu Žilina, Nariadenia vlády SR, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť územného plánu VÚC Žilinský kraj, vrátane zmien a doplnkov, ako aj prerokované relevantné dokumentácie týkajúce sa stavu sídelnej a krajinnej zelene v katastroch jednotlivých sídiel aglomerácie,
- navrhnuť doplnenie väčších parkových plôch zelene v centrách miest, ako aj zváženie potenciálu sídiel na vytváranie nových mestských parkov, ako aj prepojenia sídelnej a krajinnej zelene,
- navrhovať pokiaľ možno väčšie ucelené plochy zelene, ktoré budú potenciálne tvoriť vyššiu ekologickú aj estetickú hodnotu,
- jasne identifikovať funkciu jednotlivých plôch verejnej zelene v intraviláne a extraviláne sídiel a pokiaľ to bude možné, navrhnuť ich scelenie do väčších

kvalitných parkových a lesoparkových plôch.

- zvážiť možnosti rozšírenia súvislých parkových plôch v zastavanom území a ich prepojenie s extravilánom – navrhnuť nové mestské parky, lesoparky
- navrhnuť atraktívnejšie využitie mestských ( vidieckych ) parkov ako potenciálneho rekreačného centra pre každodennú rekreáciu obyvateľov sídiel,
- zvážiť možnosť realizácie nového mestského parku v bezprostrednom dotyku s centrom mesta Žilina ( napr. nábrežného parku v meste pozdĺž ľavého brehu rieky Váh ), za účelom zatraktívnenia prostredia centra aglomerácie.

### ***Požiadavky na ochranu a starostlivosť o životné prostredie ochranu a tvorbu prírody***

- zohľadniť požiadavky vyplývajúce zo zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.
- zohľadniť požiadavky vyplývajúce zo spracovaného regionálneho územného systému ekologickej stability R ÚSES,
- využitie územia navrhnuť tak, aby sa v čo najväčšej miere zachoval prírodný charakter územia, s minimálnym zásahom do zelene a jestvujúcich prírodných prvkov,
- návrh riešenia formulovať tak, aby nedošlo k rozporom s územnou a druhovou ochranou prírody a krajiny,
- v území určenom na asanačnú prestavbu navrhnuť vysoký podiel zelených plôch,
- v rámci širších vzťahov rešpektovať aj chránené územia ležiace mimo riešeného územia, ale nachádzajúce sa v jeho blízkosti, vyhlásené v zmysle zákona NR SR 543 / 2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov,

### ***Požiadavky z hľadiska ochrany kultúrnych pamiatok***

- v návrhu rešpektovať ochranu pamiatok, ktorá je vykonávaná v zmysle zákona č. 49/2002 Z. z o ochrane pamiatkového fondu a Vyhlášky č. 16/2003 Ministerstva kultúry SR z 12. 11. 2002, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona č. 49/2002 Z. z o ochrane pamiatkového fondu.
- primerane využívať, udržiavať a postupne regenerovať a obnovovať kultúrne pamiatky a ich súbory,
- primeranými úpravami obnovovať a udržiavať hodnoty všetkých verejných aj neverejných priestorov, ulíc a námestí vrátane verejnej a vyhradenej zelene,
- zachovať, prípadne modernizovať objekty a súbory dotvárajúce charakter územia, ktoré majú architektonickú, stavebno-technickú alebo inú hodnotu a udržiavať ich vhodný výraz i keď nie sú kultúrnymi pamiatkami,
- zachovať pozitívne prvky priestorovej a hmotovej kompozície, rušivé prvky nahradzovať novými hodnotami v súlade s prostredím,
- V prípade zistenia nálezov je potrebné postupovať podľa § 40 ods. 2 a 3 zákona NR SR č. 49 / 2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov a § 127 zákona č. 50 / 1976 – Stavebný zákon.

### ***Požiadavky na podrobnejšie riešenie vymedzených častí územia***

- návrh ÚPSR bude spracovaný tak, aby špecifikoval územia, na ktoré bude potrebné spracovať podrobnejšiu dokumentáciu, príp. územnoplánovací podklad kľúčových území aglomerácie,

### ***Požiadavky na urbanistickú kompozíciu a prevádzku***

- Konceptcia územného rozvoja bude rozdelená do dvoch systémových úrovní:
  - Prvá úroveň predstavuje sanáciu najexponovanejších kompozično

- prevádzkových súborov, ktoré vytvárajú kompozičnú kostru územia a funkčno – prevádzkové jadrá aglomerácie.
- Druhú úroveň predstavuje návrh funkčno – priestorových zmien v lokalitách mimo ťažiskových území.
- Jednoznačne definovať a vymedziť hlavné a vedľajšie kompozičné osi, identifikovať ich hierarchiu a prevádzku v území,
- Správne identifikovať budúce smery rozvoja centier osídlenia a tým aj funkčnú a prevádzkovú štruktúru jednotlivých častí aglomerácie,
- Zachovať špecifiká a historickú identitu sídiel a doplniť ich adekvátnym funkčno – prevádzkovým stvárnením prostredia,
- Urbanizačné jadro doplniť o prirodzené centrálné funkcie a jeho priestorové stvárnenie prispôbiť hierarchickej úrovni tohto územia, pričom počítať so saturáciou širšieho aglomeračného zázemia,

### **Požiadavky z hľadiska záujmov COO a obrany štátu**

- Pri návrhu ÚPSR zohľadniť záujmy a potreby civilnej ochrany obyvateľstva (COO).
- Pri návrhu ÚPSR zohľadniť záujmy a potreby ochrany pred povodňami a požiadavky vyplývajúce zo záujmov obrany štátu,

### **Požiadavky na rozsah a spôsob spracovania ÚPSR mesta Žilina**

Územná prognóza strategického rozvoja mesta Žilina spracovaná v zmysle zákona 50 / 1976 Z.z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a v zmysle vykonávacej vyhlášky MŽP SR č. 55 / 2001 Z.z. o územno – plánovacích podkladoch a územno – plánovacej dokumentácii, v nasledovnej skladbe:

#### **Aktivita 4. Koncept riešenia ÚPSR mesta Žilina**

Koncept riešenia zohľadní požiadavky obstarávateľa vyjadrené v zadaní. Bude spracovaný variantne a z hľadiska obsahu bude mať nasledovnú štruktúru:

##### Grafická časť:

Výkres širších územných vzťahov	M 1 : 200 000
Komplexný urbanistický návrh vo variantoch	M 1 : 25 000
Návrh dopravy	M 1 : 25 000
Návrh technickej infraštruktúry	M 1 : 25 000

##### Textová a tabuľková časť v členení:

1. Úvod
  - 1.1. Vymedzenie riešeného územia
  - 1.2. Ciele riešenia a implementácia zadania
2. Východiská riešenia
  - 2.1. Širšie vzťahy
  - 2.2. Demografické východiská a bytový fond
  - 2.3. Občianska vybavenosť
3. Návrh riešenia
  - 3.1. Urbanistická koncepcia
  - 3.2. Verejné dopravné vybavenie
    - 3.2.1. cestná doprava a HD
    - 3.2.2 železničná doprava
    - 3.2.3. statická doprava
    - 3.2.4. pešia doprava
    - 3.2.5. cyklistická doprava
  - 3.3. Verejné technické vybavenie
    - 3.3.1. vodné hospodárstvo  
(zásobovanie pitnou vodou, odvádzanie a čistenie odpadových vôd)
    - 3.3.2. energetika (zásobovanie elektrickou energiou, plynom a teplom)

3.3.3. telekomunikácie

3.4. Zeleň

#### **Aktivita 5. Prerokovanie konceptu riešenia**

Prerokovanie konceptu riešenia zabezpečí obstarávateľ v súčinnosti so zhotoviteľom v súlade so Stavebným zákonom ( § 21 ).

#### **Aktivita 6. Návrh riešenia UPSR mesta Žilina**

Návrh riešenia zohľadní požiadavky obstarávateľa a zohľadnené pripomienky dotknutých vyjadrené v súbornom stanovisku. Návrh riešenia bude spracovaný invariantne a z hľadiska obsahu bude mať rovnakú štruktúru ako koncept riešenia. Grafická a textová časť bude spracovaná a odovzdaná aj na CD vo formáte PDF.