

MESTSKÝ ÚRAD V ŽILINE

Materiál na rokovanie pre
Mestskú radu v Žiline

Číslo materiálu: ____/2013

K bodu programu

NÁVRH VŠEOBECNE ZÁVÄZNÉHO NARIADENIA, KTORÝM SA MENÍ VŠEOBECNE ZÁVÄZNÉ NARIADENIE Č. 25/2012 O DANI ZA VJAZD A ZOTRVANIE MOTOROVÉHO VOZIDLA V HISTORICKEJ ČASTI MESTA

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Materiál

Materiál prerokovaný:

Komisia dopravy a KS

Predkladá:

Ing. Igor Choma
primátor Mesta Žilina

Zodpovedný za vypracovanie:

Ing. Igor Liška
vedúci odboru dopravy

Žilina, október 2013

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. __/2013

Mestská rada v Žiline

I. odporúča Mestskému zastupiteľstvu prerokovať a schváliť

1. návrh všeobecne záväzného nariadenia, ktorým sa mení Všeobecne záväzné nariadenie č. 25/2012 o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta.

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Vzhľadom na ukončenie rekonštrukcie Národnej ulice sa zmenil aj režim jej dopravnej obsluhy, ktorý sa bude teraz riadiť osobitným Prevádzkovým poriadkom ulice Národná. Z tohto dôvodu sa vypúšťa ulica Národná a časť ulice Jána Milca z nariadenia č. 25/2012 o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta a aj veta „Poplatky parkovacou spoločnosťou sa v historickej časti mesta vyberajú iba na ulici Jána Milca“.

MATERIÁL

Mesto Žilina, na základe samostatnej pôsobnosti podľa článku 68 Ústavy Slovenskej republiky a podľa § 4 ods. 3, § 6 ods. 1 a § 11 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších zmien a doplnkov vydáva toto

Všeobecne záväzné nariadenie č. /2013,

ktorým sa mení Všeobecne záväzné nariadenie č. 25/2012 o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta

Čl. I

Všeobecne záväzné nariadenie Mesta Žilina č. 25/2012 o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta sa mení takto:

Článok 1 ods. 3 znie nasledovne:

„3.

„Historickou časťou mesta sa pre potreby tohto nariadenia rozumejú všetky miestne komunikácie v centre mesta, na ktorých je premávka usmernená informatívnymi prevádzkovými dopravnými značkami č. IP25a a č. IP25b („Pešia zóna“ a „Koniec pešej zóny“) a tvoria ju ulice Na priekope, Horný val, Dolný val, Sládkovičova, Hodžova, Mydlárska, Jezuitská, Sirotárska, Jozefa Vuruma, J. M. Geromettu, Štúrova, Makovického, Bottova, Pernikárska, Na bráne, Čepiel, Radničná, Burianova medzierka, časť ulice Pivovarská, časť ulice Republiky, časť ulice M. R. Štefánika, časť ulice Romualda Zaymusa, Námestie Andreja Hlinku, Mariánske námestie, Katedrálne námestie. Vjazd motorového vozidla do historickej časti mesta je povolený len s platným potvrdením o zaplatení dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta, a to len v čase uvedenom na tomto potvrdení. Motorové vozidlo môže v historickej časti mesta zotrvať iba v čase uvedenom na potvrdení. Státie vozidiel v historickej časti mesta mimo miest označených dopravnou značkou a mimo súkromných pozemkov je zakázané. Zastavenie je povolené len na čas nevyhnutne potrebný na urýchlené nastúpenie alebo na vystúpenie prepravovaných osôb alebo na urýchlené naloženie alebo na zloženie nákladu. Daňovníci s trvalým pobytom v historickej časti mesta budú parkovať na mestom určených parkovacích miestach, vyznačených dopravným značením, pokiaľ nemajú vlastné parkoviská.“

Čl. II

1. Ostatné ustanovenia VZN č. 25/2012 o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta ostávajú nezmenené.

2. Toto všeobecne záväzné nariadenie bolo schválené Mestským zastupiteľstvom v Žiline dňa
3. Toto všeobecne záväzné nariadenie nadobúda účinnosť 15. dňom od vyvesenia na úradnej tabuli mesta, t. j.

Ing. Igor Choma
primátor Mesta Žilina