

Materiál na rokovanie pre  
**Komisie Mestského zastupiteľstva v Žiline**

Číslo materiálu: \_\_\_\_/2019

K bodu programu

## **Návrh Všeobecne záväzného nariadenia o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Vlastný materiál

Materiál sa odporúča prerokovať v komisii:

Komisia dopravy a komunálnych služieb  
Komisia územného plánovania a výstavby

Predkladá:

**Mgr. Peter Fiabáne**  
primátor mesta Žilina

Zodpovedný za vypracovanie:

**Mgr. Ľuboš Slobodník**  
vedúci oddelenia mobility, odbor dopravy

Žilina, február 2019

## NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. \_\_/2019

*Komisia odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí:*

### I. schváliť

1. návrh Všeobecne záväzného nariadenia o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta.

## **DÔVODOVÁ SPRÁVA**

Mesto Žilina už dlhšiu dobu má záujem o reguláciu vstupov do pešej zóny. Vzhľadom na to, že v roku 2018 bol na oboch vstupoch do historickej časti mesta inštalovaný systém na reguláciu vstupov, tzv. mechanické zabezpečenie je potrebné k tomuto schváliť aj nové VZN, ktoré bude rešpektovať potreby občanov (užívateľov) ako aj hájiť záujmy mesta a stanoví v historickej časti mesta dopravný poriadok. Preto predkladáme na prerokovanie a schválenie tento návrh VZN, ktorý vzišiel na základe všeobecnej dohody v rámci pracovnej skupiny. Pracovná skupina pozostávajúca zo zástupcov občanov, poslancov MZ a zamestnancov úradu sa stretla viackrát, výsledkom čoho je spoločný konsenzus medzi oboma stranami, teda mesta a užívateľov. VZN obsahuje množstvo inovatívnych prvkov čo sa týka možnosti vjazdu vozidiel ako aj zníženie poplatkov za vydanie potvrdenia pre jednotlivé kategórie daňovníkov. Okrem toho toto VZN povoľuje vjazd do pešej zóny aj cyklistom.

Mesto Žilina na základe samostatnej pôsobnosti podľa článku 68 Ústavy Slovenskej republiky a podľa § 4 ods. 3 písm. c) a § 6 ods. 1 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a na základe § 66 zákona č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších predpisov  
**v y d á v a t o t o**

## **návrh**

# **VŠEOBECNE ZÁVÄZNÉ NARIADENIE**

## **o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta**

**č. ....../2019**

v zmysle § 66 zákona č. 582/2004 Z.z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady

### **I**

#### **Predmet dane**

1. Predmetom dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta je vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta.
2. Predmetom dane nie je vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta pri činnostiach spojených s ochranou zdravia, majetku a verejného poriadku.

### **II**

#### **Vymedzenie historickej časti mesta**

Historickou časťou mesta sa na účely tohto nariadenia rozumie územie tvorené miestnymi komunikáciami v centre mesta, kde je premávka usmernená informatívnymi prevádzkovými dopravnými značkami č. IP25a a č. IP25b („Pešia zóna,, a „Koniec pešej zóny“), ktoré sú umiestnené na vstupoch. Historická časť mesta je na účely tohto nariadenia tvorená nasledovnými ulicami, ktoré sú rozdelené do dvoch území a to :

- A. Územie ulíc, ktorého vjazdy sú vybavené mechanickým zabezpečením – stĺpikovým systémom na dvoch vjazdoch (ul. Sládkovičova, ul. Čepiel): Na priekope, Horný val, Dolný val, Sládkovičova, Hodžova, Mydlárska, Jezuitská, Sirotárska, Jozefa Vuruma, J. M. Geromettu, Štúrova, Makovického, Bottova, Pernikárska, Na bráne, Čepiel, Radničná, Burianova medzierka, Mariánske námestie, Katedrálne námestie
- B. Územie ulíc, ktorého vjazdy nie sú vybavené mechanickým zabezpečením: Námestie Andreja Hlinku, časť ulice Pivovarská, časť ulice Republiky, časť ulice M. R. Štefánika a časť ulice Romualda Zaymusa

### **III**

#### **Podmienky vjazdu a zotrvania motorového vozidla v historickej časti mesta**

1. Vjazd motorového vozidla do historickej časti mesta je povolený len po zaplatení dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta a na základe vydaného potvrdenia. V odôvodnených prípadoch môže byť potvrdenie vydané aj pred uhradením dane.
2. V prípade územia, ktorého vjazdy sú vybavené mechanickým zabezpečením daňovník po uhradení dane obdrží spolu s potvrdením aj UHF tag, ktorý slúži na rozpoznávanie oprávnenosti vjazdu

motorového vozidla rozpoznávacím zariadením, ktoré je súčasťou mechanického zabezpečenia vstupov. V UHF tagu sú zapísané, tak údaje o daňovníkovi ako aj údaje o zadanom vozidle, prípadne viaceré vozidiel vrátane evidenčného čísla vozidla (ďalej len EČV). V prípade prenosného potvrdenia na UHF tagu nie sú zapísané údaje o vozidlách. V odôvodnených prípadoch daňovníkovi nemusí byť vydaný UHF tag, avšak v systéme sa zaeviduje EČV.

Vjazd motorového vozidla sa môže uskutočniť aj na základe pridelenia oprávnenosti vstupu prostredníctvom webového rozhrania daňovníkom, ktorý disponuje prístupom k tomuto webovému rozhraniu. V tomto prípade vchádzajúce vozidlo nemá vydané potvrdenie spolu s UHF tagom ale v systéme je zadané EČV. Zotrvanie takto vchádzajúceho vozidla v historickej časti mesta je časovo obmedzené podľa zadania daňovníka, pričom vozidlo smie parkovať len na parkovacích miestach, ktoré sú vo vlastníctve daňovníka., ktorý vjazd umožnil.

3. Podrobnosti o fungovaní systému ako aj pokyny pri samotnom vjazde sú uvedené v Prevádzkovom manuáli, ktorý je vydaný spolu s potvrdením o zaplatení dane.
4. Mimoriadny vjazd určený pre daňovníka podľa čl. VII, bod 2 písm. b) a d):  
Daňovník, ktorý na svoje parkovacie miesta má vydané potvrdenie na vjazd v zmysle čl. VII, bod 2, písm. b) a d) má zároveň umožnený prístup do webového rozhrania určeného na evidenciu doplňujúcich vjazdov a to podľa nasledovného účelu:
  - a) návšteva – daňovníkovi sa umožní najviac 1 x za deň vjazd vozidla, ktoré do územia vybaveného mechanickým zabezpečením vstúpi na základe evidencie EČV. Vozidlo parkuje výlučne na parkovacích miestach daňovníka. Celkový počet vozidiel, ktorým je umožnený vjazd a zotrvanie motorového vozidla nesmie prevyšovať celkový počet parkovacích miest daňovníka.
  - b) zásobovanie – daňovníkovi sa umožní vjazd vozidla za účelom zásobovania mimo parkovacích miest daňovníka prostredníctvom webového rozhrania. Daňovník, tak zaeviduje EČV do systému a vozidlo má umožnený vjazd na dobu najviac 60 min.

#### **IV Daňovník**

Daňovníkom je fyzická, alebo právnická osoba, ktorá je držiteľom motorového vozidla.

#### **V Základ dane**

Základom dane je počet dní vjazdu a zotrvania motorového vozidla v historickej časti mesta.

#### **VI Spôsob vyberania dane**

1. Daňovník, na základe žiadosti požiada obec o vyrubenie dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta. Obec vyrubí daň rozhodnutím. Vyrubená daň je splatná do 15 dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.
2. Žiadosť a úhrada poplatku sa vykonáva vopred osobne na klientskom centre odboru dopravy Mestského úradu v Žiline. Potvrdenie o zaplatení dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta bude daňovníkovi vydané až po uhradení tejto dane. V odôvodnených prípadoch môže byť potvrdenie vydané aj pred uhradením dane.

#### **VII Sadzba dane**

1. Sadzba dane určená za motorové vozidlo a každý, aj začatý deň vjazdu a zotrvania v historickej časti mesta je:

- a) pre vozidlá zabezpečujúce pohreb a pre sprievodné vozidlá pri sobášnych obradoch, a to len v čase obradu (max. 5 vozidiel) ..... 3, - Eur / vozidlo / deň
- b) pre ostatné vozidlá mimo času 11:00 - 14:00 hod..... 10, - Eur / vozidlo / deň

*V prípade, že daňovník, ktorý vchádza na územie, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, daňovníkovi po zaplatení dane nebude vydaný UHF tag ale len potvrdenie o zaplatení dane a v systéme sa zaeviduje EČV.*

2. Sadzba dane určená paušálnou sumou za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta bez ohľadu na počet dní zotrvania v tejto časti mesta je:

- a) pre daňovníka, ktorý má v historickej časti mesta trvalý pobyt a **nemá** k dispozícii parkovacie miesta mimo verejných komunikácií a priestranstiev .....100, - Eur/vozidlo/rok

*Daňovníkovi je povolený vjazd bez časového obmedzenia, pričom daňovník je povinný parkovať výlučne na mestom určených parkovacích miestach, ktoré sú na tento účel vyznačené dopravným značením.. V prípade, že daňovník je rezidentom v území, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, po zaplatení dane mu bude vydaný spolu s potvrdením aj UHF tag a zároveň zaevidovaná EČV, na ktoré sa potvrdenie viaže.*

- b) pre daňovníka, ktorý má v historickej časti mesta trvalý pobyt alebo je vlastníkom nehnuteľnosti a **má** k dispozícii parkovacie miesta mimo verejných komunikácií a priestranstiev ..... 20, - Eur/vozidlo/rok

*Daňovníkovi je vjazd povolený bez časového obmedzenia, pričom daňovník je povinný parkovať výlučne na vlastných parkovacích miestach. Potvrdenie je vydané na každé parkovacie miesto zvlášť. V prípade, že daňovník je rezidentom alebo majiteľom budovy v území, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, po zaplatení dane mu bude vydaný spolu s potvrdením aj UHF tag a zároveň zaevidovaná EČV, na ktoré sa potvrdenie viaže. V prípade viacerých EČV sa v území môže nachádzať vždy len 1 vozidlo na 1 parkovacie miesto. Maximálny počet EČV je 5.*

- c) pre daňovníka, ktorý je vlastníkom nehnuteľnosti nachádzajúcej sa v historickej časti mesta a **nemá** k dispozícii parkovacie miesta mimo verejných komunikácií a priestranstiev ..... 300, - Eur/vozidlo/rok

*Daňovníkovi je vjazd povolený na maximálne 30 min. a viackrát za deň., pričom zastavenie vozidla je obmedzené výlučne na čas nevyhnutne potrebný pre naloženie a vyloženie nákladu. V prípade nedodržania definovaného času alebo parkovania na iných parkovacích miestach hrozí pokuta za porušenie tohto nariadenia. V prípade, že daňovník je vlastníkom budovy v území, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, daňovníkovi sa vydá UHF tag spolu s potvrdením, ktoré je prenosné.*

- d) pre daňovníka, ktorý má v historickej časti mesta k dispozícii parkovacie miesta mimo verejných komunikácií a priestranstiev:

- prenosné potvrdenie ..... 50, - Eur / rok
- neprenosné potvrdenie s maximálne 5 EČV ..... 25, - Eur / rok

*Daňovníkovi je povolený vjazd, pričom daňovník je oprávnený parkovať výlučne na vlastných parkovacích miestach. V prípade, že daňovník má k dispozícii parkovacie miesta v území, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, daňovníkovi sa vydá UHF tag spolu s potvrdením podľa druhu poplatku.*

- e) pre daňovníka, ktorý je prevádzkovateľom zariadenia v historickej časti mesta bez parkovacieho miesta mimo verejných komunikácií a priestranstiev ..... 350, - Eur/vozidlo/rok

*Daňovníkovi je vjazd povolený na maximálne 30 min. a viackrát za deň, pričom zastavenie vozidla je obmedzené výlučne na čas nevyhnutne potrebný pre naloženie a vyloženie nákladu. V prípade nedodržania definovaného času zastavenia vozidla alebo parkovania na iných parkovacích miestach hrozí pokuta za porušenie tohto nariadenia. V prípade, že daňovník je prevádzkovateľom zariadenia v území, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, daňovníkovi sa vydá UHF tag spolu s potvrdením, ktoré je prenosné.*

- f) pre zásobovacie vozidlá a vozidlá doručovacích a zásielkových služieb v čase 05:00 – 10:00 hod a 14:00 – 16:00 hod ..... 350, - Eur / vozidlo / rok

*Daňovníkovi je vjazd povolený v stanovenom čase, pričom zastavenie vozidla je obmedzené výlučne na čas nevyhnutne potrebný pre naloženie a vyloženie nákladu. V prípade nedodržania definovaného času alebo parkovania na iných parkovacích miestach hrozí pokuta za porušenie tohto nariadenia. V prípade, že daňovník vchádza do územia, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, daňovníkovi sa buď vydá UHF tag prenosný alebo sa zaeviduje EČV.*

- g) pre vozidlá SBS ..... 350, - Eur / vozidlo / rok

*Daňovníkovi je vjazd povolený, pričom zastavenie vozidla je obmedzené výlučne na čas nevyhnutne potrebný pre riešenie nevyhnutných prípadov. V prípade nedodržania definovaného času alebo parkovania na iných parkovacích miestach hrozí pokuta za porušenie tohto nariadenia. V prípade, že daňovník vchádza do územia, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, daňovníkovi sa buď vydá UHF tag prenosný alebo sa zaeviduje EČV. Daňovník je pri žiadosti o vydanie potvrdenia povinný priložiť k žiadosti zmluvu alebo licenciu, ktorá ho oprávňuje vykonávať bezpečnostné služby. Daňovníkovi na základe toho bude vydané potvrdenie s UHF tagom na každé vozidlo zvlášť, o ktoré požiadava, maximálne však 5 vozidiel s EČV, pričom v danom momente môže byť v pešej zóne vždy len jedno vozidlo.*

3. Vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta s paušálnou sumou dane je možný len na základe jednej zo skutočností podľa ods. 2 písm. a) až g), pričom kumulácia týchto dôvodov za účelom získania viacnásobného nároku na vjazd alebo zotrvanie z titulu viacerých uvedených dôvodov nie je možná.
4. Sadzba dane za motorové vozidlo v zmysle čl. III, bod 4, písm. b) ..... 3,- Eur/vozidlo/vjazd

## VIII

### Vznik daňovej povinnosti

Daňová povinnosť vzniká dňom vjazdu motorového vozidla do historickej časti mesta a zotrvania motorového vozidla v historickej časti mesta a zaniká dňom výjazdu motorového vozidla z historickej časti mesta.

## IX

### Oslobodenie od dane

1. Od dane sú oslobodené vozidlá zabezpečujúce čistotu a údržbu verejných priestranstiev, verejných zariadení, údržbu inžinierskych sietí, zber odpadu a odstraňovanie havarijných stavov pri vykonávaní týchto úloh.
2. Od dane sú oslobodené vozidlá zabezpečujúce realizáciu prác pre mesto na základe objednávky alebo zmluvy.
3. Od dane sú oslobodené rozpočtové a príspevkové organizácie zriadené mestom a štátom pri všetkých činnostiach vykonávaných pre potreby mesta a vozidlá zabezpečujúce verejné kultúrne alebo športové podujatia usporiadané mestom Žilina, alebo v spolupráci s mestom Žilina.
4. Od dane je oslobodený daňovník, resp. motorové vozidlo prevážajúce osobu ťažko zdravotne postihnutú, ktorá je odkázaná na individuálnu prepravu osobným motorovým vozidlom. V prípade, ak držiteľ preukazu ZŤP nie je osoba s trvalým pobytom v historickej časti mesta, vjazd a zastavenie je povolené len na čas nevyhnutne potrebný na nastúpenie, alebo vystúpenie prepravovanej osoby. Pri vjazde vozidla s parkovacím preukazom osoby ŤZP musí byť vo vozidle prítomná osoba ŤZP, pre ktorý bol vydaný preukaz ŤZP, parkovací preukaz ŤZP musí byť počas celej doby zotrvania vozidla v historickej časti mesta umiestnený vo vozidle v originálnom vyhotovení a zároveň tak, aby bola jeho líčna časť so všetkými základnými údajmi a ochrannými prvkami jasne viditeľná a dobre čitateľná zvonku vozidla. V opačnom prípade toto vozidlo podlieha sadzbe dane a je v danom okamihu sankcionované. V prípade, že vozidlo ŤZP vchádza

do historickej časti mesta, do územia, ktorého vstup je vybavený mechanickým zabezpečením je potrebné sa riadiť pokynmi uvedenými na informačnej tabuli pri vstupe (telefonicky kontaktovať operačné stredisko Mestskej polície v Žiline a podľa inštrukcie sa preukázať dokladom ŤZP).

5. Od dane je oslobodené mesto Žilina pre vozidlá MsÚ Žilina.
6. Od dane sú oslobodené vojenské vozidlá Ozbrojených síl Slovenskej republiky a Organizácie Severoatlantickej zmluvy (NATO).

## X

### Záverečné ustanovenia

1. Zariadenia so zvýšeným záujmom o návštevnícky mimoriadny vjazd napríklad hotel, penzión, zdravotnícke zariadenia, Štátny komorný orchester a Mestské divadlo, prípadne iné zariadenia podobného typu, ktoré disponujú vlastnými parkovacími miestami určenými pre svojich klientov, majú možnosť získať prístup do webového rozhrania pre samoevidenciu vozidiel vchádzajúcich do historickej časti mesta a územia, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením. Daňovník o tento prístup musí osobne požiadať na klientskom centre odboru dopravy Mestského úradu v Žiline za podmienky, že disponuje vlastnými parkovacími miestami, čo musí aj dokladovať dokumentáciou preukazujúcou vlastníctvo parkovacích miest s vyznačením počtu parkovacích miest a fotodokumentácia reálneho stavu parkovacích miest. Daňovník je ale povinný si za počet parkovacích miest uhradiť sadzbu dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v zmysle čl. VII, bod 2, písm. d). Daňovníkovi je následne sprístupnené webové rozhranie určené na evidenciu vozidiel vchádzajúcich na tieto parkovacie miesta. Vjazd týchto vozidiel sa uskutočňuje na základe pridelenia oprávnenosti vstupu prostredníctvom webového rozhrania daňovníkom, ktorý disponuje prístupom k tomuto webovému rozhraniu. V tomto prípade vchádzajúce vozidlo nemá vydané potvrdenie spolu s UHF tagom ale v systéme je zadané EČV. Zotrvanie takto vchádzajúceho vozidla v historickej časti mesta je časovo obmedzené podľa zadania daňovníka, pričom vozidlo smie parkovať len na parkovacích miestach, ktoré sú vo vlastníctve daňovníka., ktorý vjazd umožnil. Počet takto vpustených vozidiel je obmedzený v danom čase len na počet parkovacích miest, ktoré si daňovník uhradil prostredníctvom sadzby dane. Vozidlu nebude umožnený vjazd pokiaľ v území sú všetky jeho parkovacie miesta obsadené.
2. Zotrvaním motorového vozidla v historickej časti mesta sa myslí zastavenie vozidla za účelom na to potrebným a státie vozidla na parkovacích miestach vyznačené dopravným značením. Státie vozidiel v historickej časti mesta mimo miest označených vodorovným a zvislým dopravným značením a mimo súkromných pozemkov je zakázané.
3. Potvrdenie o zaplatení dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta sa vydáva na základe žiadosti daňovníka, ktorý v prípade územia, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením bude mať v elektronickom systéme vytvorenú kartu užívateľa. Vo vytvorenej karte užívateľa sú zaznamenané údaje o podmienkach vjazdu ako aj informácie o pridelení UHF tagu. V prípade pridelenia daňovníkovi UHF tag, daňovník zodpovedá za tento tag a v prípade straty alebo poškodenia tohto tagu mu bude pri opätovnom vydaní tagu účtovaný poplatok vo výške 10,- EUR.
4. Vydané potvrdenie o zaplatení dane musí byť umiestnené vo vozidle tak, aby bolo čitateľné v plnom rozsahu, inak bude vozidlo posudzované ako vozidlo bez platného potvrdenia a zároveň musí byť umiestnené v každom vozidle, ktoré sa nachádza na verejne prístupnom priestranstve, a to aj v prípade, že parkuje na súkromnej parkovacej ploche. V prípade jednostopového vozidla (motocykel) sa vodič týmto potvrdením preukáže na vyžiadanie príslušníka Mestskej polície v Žiline.
5. Pozmeňovanie, falšovanie a kopírovanie dokumentov určených pre vjazd a zotrvanie v historickej časti mesta je zakázané.



6. Daňovník, ktorý parkuje na súkromnom pozemku, je povinný k žiadosti doložiť list vlastníctva (resp. nájomnú zmluvu) spolu so snímkou z katastrálnej mapy. Počet parkovacích miest musí daňovník, ktorý parkuje na súkromnom pozemku, vydokladovať dopravným riešením parkoviska (na danom pozemku vyznačiť rozmiestnenie a rozmery jednotlivých parkovacích miest). Tieto náležitosti sú potrebné len pri podaní prvej žiadosti o vydanie potvrdenia a každé ďalšie žiadosti ich nevyžadujú, pokiaľ nedošlo k zmene situácie.
7. Vjazd do historickej časti mesta je povolený len vozidlám s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nepresahujúcou 12 t. Vozidlám s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 12 t sa vjazd do historickej časti mesta povoľuje len výnimočne, a to len v prípadoch, kedy nie je možné prepravu uskutočniť iným spôsobom. Túto možnosť schvaľuje výlučne primátor mesta.
8. Do historickej časti mesta - pešej zóny je vjazd povolený aj cyklistom.
9. Pokiaľ v tomto nariadení nie je podrobnejšia úprava, odkazuje sa na zákon č. 582/2004 Z.z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady a na zákon č. 563/2009 Z.z. o správe daní (daňový poriadok) a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
10. Kontrolu dodržiavania ustanovení tohto nariadenia vykonáva mesto Žilina a Mestská polícia Žilina, ktorá je oprávnená vyberať pokuty v blokovom konaní v zmysle zákona č. 372/1990 Z. z. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.
11. V mimoriadnych prípadoch o vjazde do historickej časti mesta rozhoduje operačný dôstojník Mestskej polície Žilina v zmysle platného dopravného značenia.
12. Týmto nariadením sa ruší Všeobecne záväzné nariadenie mesta Žilina č. 25/2012 o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta účinné od 05.01.2013.
13. Toto nariadenie má platnosť po dobu 8 mesiacov odo dňa účinnosti.
14. Toto nariadenie bolo schválené Mestským zastupiteľstvom v Žiline dňa 11.02.2019
15. Toto nariadenie bolo vyvesené na úradnej tabuli mesta Žilina na dobu 15 dní, dňa .....
16. Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom .....