

**5.st. n.l.** naši predkovia sa usídlili na území mesta – nález obydlí púchovskej kultúry v Závodí (Pod Skalkou), staroslovanská keramika v časti Frambor

**1208** prvá písomná zmienka o území mesta - terra de Selinan, v súvislosti s ohraničením jej chotára voči chotáru Hričova. Spomína sa aj obec Bánova (predium bani).

**1244** prvá zmienka o území Brodna (Brodi)

**1297** mesto sa v záznamoch uvádza ako Žilna

**pred 1300** vznik mesta v priestore dnešného Mariánskeho námestia

**1312** Žilina podľa záznamov bola už mestom

**1321** Žilina slobodné kráľovské mesto, výsady udelil kráľ Karol I. Róbert z Anjou dňa 12. júla 1321

**1321** prvá písomná zmienka o území Budatína (Badacin) v súvislosti s vyberaním mýta

**1325** Ján Pezold – prvý známy žilinský richtár

**1351** prvá písomná zmienka o Závodí (Zavada)

**1378** Žilinská kniha - prvý zápis zhotovil Mikuláš z Lukovej, je to odpis magdeburského práva (saské zrkadlo), ktoré používalo mesto Krupina

**1379** najstaršia známa pečať mesta Žilina – originál listiny z 8. marca 1379 sa nachádza v maďarskom krajinskom archíve v Budapešti

**1381** Privilegium pro Slavis - vydal kráľ Ľudovít I. Veľký počas návštevy Žiliny dňa 7. mája 1381. Kráľ zrovnoprávnil Slovákov a Nemcov v mestskej rade

**1390** zmienka o mestečku Žilina a pri ňom ležiacom starodávnom hrade (oppidum Zelyna et antiquum castrum)

**1393** Strážov (Straso), Trnové (Tharnow) a Bánová (Banfolua) sa po prvý raz spomínajú ako samostatné obce

**1400** prvá písomná zmienka o farskom kostole

**1431** husiti Žilinu dobyli, vypálili a vydrancovali

**1438** Brodno (Brodi), Budatín (Bodatyn), Považský Chlmec (Hlumez), Vranie (Vranye) a Zádubnie (Zadubnye) sa po prvý raz spomínajú ako samostatné obce

**1438** písomná zmienka o moste cez Váh do Budatína

**1439** Mojšova Lúčka sa po prvý raz spomína ako Gerova Lucska – vtedy patrila Strečnianskemu panstvu

najstaršia písomná zmienka o obci Zástranie (Zaztrany)

**1451** prvý zápis v slovenskom jazyku v Žilinskej knihe

**1481** Žilinčania odkúpili dom na mieste, kde stojí dnešná radnica

**1483** prvá písomná zmienka o Mojšovej Lúčke (Lwchka, Luchka), ktorá sa spomína ako possessio - obec

**1487** Budatínsky zámok sa stal majetkom rodu Suňogovcov (bol ním až do roku 1798)

**1488** vznik artikul cechu kožušníkov - ako prvého cechu v Žiline, neskôr pribudli cechy

**1542** Žilinská akadémia – prvá zmienka o protestantskom gymnáziu v Žiline

**1559** vznik artikul kováčskeho cechu

**1587** prvá známa epidémia moru, neskôr sa viackrát opakovala

**1610** Žilinská synoda – celoslovenský snem evanjelikov

**1665** prvá tlačiareň v Žiline – založil Jan Dadan, český exulant

**1667** Žilina sa stala zastávkou poštového voza na trase Nolčovo - Tešín

**1678** pri požari zhorelo takmer celé mesto

**1686** založenie jezuitskej misie v meste

**1691** Jezuiti zriadili v Žiline nižšie gymnázium v priestore dnešného Sirotára

**1700** Žilina mala 2 682 obyvateľov

**1738** na pamiatku dovŕšenia rekatolizácie v meste Žilina postavili na dnešnom Mariánskom námestí sochu Immaculaty

**1747** prvú mapu mesta zhotovil zememerač Michal Ruttkay-Nedecký (uložená je v Považskom múzeu)

**1763** v Žiline bola zriadená poštová stanica

**1810** prvý krát bol vydláždený žilinský rínek (dnešné Mariánske námestie)

**1833** otvorený bol žilinský sirotinec, ktorý zriadil biskup Jozef Vurum (odtiaľ názov Sirotár)

**1848** Veľký požiar zničil takmer celé mesto.

**1849** bitka pri Budatíne – slovenskí dobrovoľníci (súčasť cisárskej armády) zvíťazili nad maďarskými honvédmi a gardistami

**1858** mesto postihlo veľké zemetrasenie (15.januára)

**1872** dokončená Košicko-bohumínska železnica (17.marca)

**1880** Žilina mala 3 244 obyvateľov a 375 obytných domov

**1883** dokončená Považská železnica do Bratislavy (1. novembra)

**1886** veľký požiar v meste (11. augusta)

**1891** prvý veľký priemyselný podnik v Žiline, dnešná Slovena, začal svoju výrobu.

**1892** začiatok chemickej výroby vo fabrike Hungaria, neskôr Považské chemické závody, dnes Aquachémia, a.s.

**1899** Začiatok železničnej dopravy na trati Žilina-Rajec (10. október)

**1900** Žilina mala 5633 obyvateľov a 411 obytných domov

**1903** Priemyselná výstava Horného Uhorska v časti na Strelnici (1. august až 15. september)

**1906** Začiatok papierenskej výroby vo fabrike, dnešné Tento, a.s.

**1908** prvá parná elektrárň v meste, energiu dodával Žilinský elektrický závod

**1911** Žilina dosiahla počet obyvateľov 10 000 a podľa zákona sa stala mestom so zriadeným magistrátom

**1918** príchod najvyššieho vládneho orgánu na Slovensku do Žiliny dňa 12.decembra. V čele Ministerstva s plnou mocou pre správu Slovenska bol dr. Vavro Šrobár (sídlo vo Bacherovej vile). V Žiline ministerstvo pôsobilo do 3. februára 1919.

**1919** založenie telovýchovnej organizácie - Športového klubu (ŠK) Žilina (24. novembra)

**1922** postavená bola budova Grand Bio Universum, dnes sídlo Štátneho komorného orchestra

**1923** podľa zákona bol zrušený magistrát mesta Žilina, vznikla Veľká obec Žilina, na čele mesta volený starosta (1. januára)

**1930** Žilina mala 17 451 obyvateľov

**1936** v prevádzke automatická telefónna ústredňa

**1938** vyhlásenie autonómie Slovenska (6. októbra)

**1942** zriadené drotárske múzeum v priestoroch radnice mesta

**1942** od marca do októbra bol v časti Rudiny zriadený zberný tábor pre židovských spoluobčanov, odkiaľ boli odvázaní do nemeckých koncentračných táborov

**1945** dňa 30. apríla vstúpili do mesta vojaci 1. československého armádneho zboru

**1945** dňa 1. mája bol ustanovený Mestský národný výbor v Žiline dňa 1. mája. Mesto malo 18 027 obyvateľov.

**1949** dňa 1. apríla boli k mestu Žilina pričlenené obce Budatín a Závodie

**1949** bola zavedená mestská doprava, dopravu zabezpečoval Dopravný podnik mesta Žilina (28. októbra)

**1949** od 1. januára 1949 bola Žilina krajským mestom. Slovensko bolo do roku 1960 rozdelené na 6 krajov.

**1950** Žilina mala 28 571 obyvateľov

**1954** založenie Žilinského miešaného zboru (tento názov používa od roku 1956)

**1959** začiatok výstavby prvých panelových domov v Žiline na Hlinách (ulica J. Fándlyho) dňa 16.marca

**1960** Vysoká škola dopravná (dnešná Žilinská univerzita) sa z Prahy sťahovala do Žiliny

**1960** do prevádzky bol dňa 29. apríla uvedený Dom odborov, ktorý bol v nasledujúcich rokoch významným kultúrnym priestorom

**1961** Žilina mala 32 512 obyvateľov

**1963** otvorená krytá plaváreň s 50 -m bazénom, ako prvá na Slovensku. Založená bola Jazyková škola

**1970** k Žiline boli pripojené samostatné obce Bánová, Bytčica, Považský Chlmec, Strážov a Trnové. Žilina mala 54 379 obyvateľov.

**1971** začiatok výstavby panelových obytných domov na Vlčincoch

**1974** založený Štátny komorný orchester v Žiline (2. novembra)

**1976** Lietavská Lúčka a Porúbka sa stali súčasťou mesta Žilina. Založená bola Považská galéria umenia

**1979** k Žiline sa pričlenili obce Brodno, Mojšova Lúčka, Rosina, Teplička nad Váhom, Turie, Višňové, Vranie, Zástranie, Žilinská Lehota

**1979** začiatok výstavby sídliska Solinky

**1980** Mesto Žilina malo 70 025 obyvateľov – po pričlenení viacerých obcí

**1986** Žilina mala 90 000 trvalých obyvateľov

**1987** začiatok výstavby sídliska Hájik

**1987** dňa 11. septembra vláda Slovenskej republiky vyhlásila historické jadro mesta za Mestskú pamiatkovú rezerváciu

**1990** dňa 9. októbra sa konalo zakladajúce zhromaždenie Zboru Žilincov – prvým predsedom bol JUDr. Ernest Žabkay

**1990** dokončený prieťah mestom od Rondelu po Košickú ulicu (30. októbra)

**1990** na základe referenda ku dňu 23. novembra sa od Žiliny odčlenili obce: Lietavská Lúčka, Porúbka, Rosina, Teplička nad Váhom, Turie a Višňové

**1990** Mesto Žilina získava podľa zákona č. 369/1990 o obecnom zriadení ku dňu 23. novembra právnu subjektivitu. Na čele mesta je volený primátor. Zrušený bol Mestský národný výbor, nahradil ho Mestský úrad v Žiline.

**1990** dňa 9. októbra sa konalo zakladajúce zhromaždenie Zboru Žilincov – prvým predsedom bol JUDr. Ernest Žabkay

**1991** podľa sčítania ľudu zo dňa 2. marca mala Žilina 83 853 obyvateľov

**1991** Po zaniknutí Česko-slovenského zväzu telesnej výchovy a Slovenského zväzu telesnej výchovy, prevzalo mesto Žilina dňa 1. mája objekt Športovej haly na Bôriku. V objekte zriadili Športcentrum.

**1991** na sídlisku Vlčince otvorili dňa 5. septembra polikliniku s 35 ambulanciami

**1991** poslanci Mestského zastupiteľstva v Žiline dňa 20. septembra schválili Štatút mesta Žilina

**1991** poslanci Mestského zastupiteľstva v Žiline schválili premenovanie ulíc a námestí v meste - išlo celkovo o 99 ulíc a námestí

**1994** začiatok premávky trolejbusovej dopravy – linka č. 1 z centra mesta na Vlčince (16. novembra)

**1995** začiatok rekonštrukcie Mariánskeho námestia a prilahlých ulíc (2. augusta)

**1995** prvý ročník Staromestských slávností (22. a 23. septembra), pod názvom Žilinské trhy ľudových a umeleckých remesiel

**1996** dňa 1. júla začali premávať trolejbusy aj na sídlisko Solinky a nové spoje na Vlčince

**1996** Vysoká škola dopravy a spojov bola dňa 19. decembra premenovaná na Žilinskú univerzitu

**1996** Žilina sa dňa 15. augusta opäť stala krajským mestom. Slovensko je podľa nového členenia rozdelené na 8 krajov.

**1997** veľká povodeň dňa 8. júla postihla všetky okrajové časti mesta okrem Žilinskej Lehoty

**1997** dňa 18. novembra začali napíňať prírodný kanál Vodného diela Žilina. Výstavba VD začala 4. októbra 1994.

**2001** Podľa sčítania obyvateľov, domov a bytov má Žilina 85 453 obyvateľov, na území mesta je 5 757 bytov, 1 527 bytových domov, spolu 30 452 bytov.

**2002** futbalisti MŠK Žilina sa stali 8. júna prvý raz v histórii majstrami Slovenska

**2002** dňa 27. augusta bol otvorený diaľničný privádzač Lavobrežná, na severnej strane mesta pri Váhu

**2002** dňa 15. novembra začala premávať trolejbusová doprava na sídlisko Hájik – spoje č. 6, 7 a

**2003** poslanci Mestského zastupiteľstva v Žiline prijali 9. novembra Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Žilina

**2004** dňa 7. apríla bol položený základný kameň pre výstavbu automobilky KIA

**2005** obnovenie leteckej linky Žilina – Praha (Ruzyně) dňa 15. júla

**2005** posviacka kostola Sedembolestnej Panny Márie na Vlčincoch dňa 22. októbra

**2006** hokejisti MSHK Žilina sa stali 21. apríla po prvý raz v histórii majstrami Slovenska

**2006** začiatok výroby vozidiel značky KIA dňa 7. decembra

**Spracoval:** RNDr. Ján Štofko, Mestský úrad v Žiline

**Použitá literatúra:**

1. publikácia *Mesto Žilina (1997)*, autori: Mgr. Peter Štanský, RNDr. Viliam Prikryl, zostavovateľ: RNDr. Ján Štofko,

2. *Kronika mesta Žilina (1989-2006)*