

Výbor č. 8 Mestského zastupiteľstva v Žiline

zodpovední poslanci:

MUDr. Rastislav Johanes, PhD., tel.: 0903 802 375, mail: rastohojanes@gmail.com

a

JUDr. Jozef Augustín PhD., tel. 0904 544 243, mail: jozefaugustin7@gmail.com

ZÁPISNICA zo zasadnutia Výboru č. 8

stretnutie poslancov s občanmi mestskej časti Strážov

Dňa 30.04.2019.2019 o 18:00 hod. v sa MŠ Strážov sa uskutočnilo zasadnutie Výboru č. 8 Mestského zastupiteľstva v Žiline (ďalej len „výbor“) v zložení poslancov MUDr. Rastislav Johanes PhD., JUDr. Jozef Augustín PhD. a Ing. Ján Pažický. Za Mestskú políciu Žilina (ďalej len „MP“) Mgr. Peter Juríček – komisár okrsku Hájik a asistent výboru mestskej časti – Výboru č.8 – Ing. Darina Bobáňová

Prítomní obyvatelia: vid'. prezenčná listina v prílohe

Poslanec Johanes otvoril stretnutie, kde na úvod privítal kolegov poslancov Pažického a Augustína, a predstavil zástupcu MP komisára p. Juríčka a asistentku výboru p. Bobáňovú a privítal ostatných prítomných občanov.

V ďalšom oboznámil prítomných s programom stretnutia:

- 1) Požiadavky občanov na zástupcu Mestskej polície v Žiline
- 2) Informovanie občanov o stave riešenia ich požiadaviek z posledného stretnutia,
- 3) Formulovanie nových (aktuálnych) požiadaviek občanov Strážova do zápisnice
- 4) Diskusia
- 5) Ukončenie

K jednotlivým bodom programu:

1) Požiadavky občanov na zástupcu Mestskej polície v Žiline

V úvode poslanec Johanes požiadal občanov aby vyjadrili svoje požiadavky na zástupcu Mestskej polície v Žiline (ďalej len „MP“) komisára p. Juríčka.

Občania sa sťažovali na zlé parkovanie v úzkych uličkách a hlavne o stojacich vrakoch na ceste. Občania žiadali MP, aby sa v týchto častiach vykonávali častejšie kontroly, ktoré by mohli mať na začiatok aj preventívny charakter. Títo vodiči svojim bezohľadným parkovaním bránili aj mechanizmom, ktoré čistili ulice po zimnej údržbe a samozrejme v čase vysypávania smetí, nehovoriac o prípade, kedy by bol potrebný zásah záchranných zložiek (sanitka, hasiči a pod.) aj napriek tomu, že občania boli prostredníctvom hlásenia v mestskom rozhlase upozornení na to, aby si svoje vozidlá preparkovali. Ani takéto upozornenia niektorí vodiči nerešpektovali.

Obyvatelia zároveň upozornili na zmiznutie dopravnej značky zóna 30 na začiatku ulice Hričovská, na zastávke autobusu zákaz vjazdu, ul. Dedinská stále stoja autá.

Zástupca MP komisár Juríček sa zaviazal, že prešetrí danú situáciu a pošle požiadavku na odbor dopravy.

Neprispôsobiví občania zničili aj úradnú tabuľu na zastávke autobusu, pri kontajneroch je sústavné neporiadok a z toho dôvodu obyvatelia navrhujú umiestniť kameru pri MŠ (námestíčko), tak aby bola táto plocha mapovaná.

Zástupca MP Juríček – uviedol, že polícia môže kontrolovať parkovanie len na pozemkoch mesta. Zároveň požiadal obyvateľov, aby v prípade nekalej činnosti, či už pri robení neporiadku pri kontajneroch, stretávanie sa mládeže a bezdomovcov pri studničke alebo na iných miestach a pod.. volali na linku Mestskej alebo štátnej polície 159, prípadne na email operacne@mpza.sk, alebo štátnu linku 158., alebo na jeho mail juricek@mpza.sk. Častejšími výjazdmi na základe upozornenia občanov sa postupne vytvorí aj väčšia ostražitosť a prevencia voči nepovolaným osobám a akciám. Začínajú chodiť aj cyklohladky.

2) Informovanie občanov o stave riešenia ich požiadaviek z posledného stretnutia,

Poslanec Johannes prítomných poinformoval o stave riešenia požiadaviek občanov z predchádzajúceho obdobia.

Plnenie požiadaviek adresovaných na Mesto Žilina, odbor dopravy:

- **Obnova lavičiek a „mini“ parku na konečnej spojov MHD (Priehradská),**

Stanovisko OD: Obhliadka poškodeného mobiliáru bola vykonaná a zistilo sa, že ide o pozemky ŽSR a mesto tam lavičky neosádzalo a nemôže ich ani opravovať.

Poslanec: Vzhľadom k tomu, že to nie je pozemok mesta, mesto takúto požiadavku nemôže zabezpečiť.

- **na ul. Hričovská zníženie maximálnej povolenej rýchlosti zo súčasnej 70 km/h na 50 km/h obojsmerne od ČS Shell po svetelnú križovatku pri cintoríne, (opakovaná požiadavka obyvateľov), hrozí veľké nebezpečenstvo pre chodcov cez prechod pre chodcov nakoľko tento je umiestnený so svetelnou križovatkou v pravotočivej zákrute, (aspoň v skúšobnej prevádzke) a následne osadenie merača rýchlosti ako je v Strážove pri vjazde do mesta,**

Stanovisko OD: Mesto napíše list s danou požiadavkou na SSC.

Poslanec: Na OD zistiť, či takýto list odišiel na SSC.

- **častejšia zimná údržba komunikácii najmä v okolí škôlky,**

Stanovisko OD: Zimná údržba je vykonávaná podľa OP ZU podľa možností.

Poslanec: Situácia s výkonom ZÚ bola túto zimu skutočne zlá, vedenie mesta podniká kroky, aby sa nasledovnú zimu situácia zlepšila. Nutná koordinácia so Žilinskými komunikáciami, možné aj svojpomocne, dispečing Žil. komunikácií 0415652371.

- **oprava výtlkov na komunikáciách po zime,**

Stanovisko OD: Po ukončení zimnej údržby budú vykonávané opravy výtlkov podľa potreby a kapacít firmy.

Poslanec: S odpoveďou OD nie sme spokojní, požiadavka bude opakovane zaslaná na OD s upresnením plnenia danej požiadavky.

- **nákladné vozidlá opakovane porušujú zákaz vjazdu do ul. Hričovská (pri cintoríne), súčasne požiadavka na udelenie výnimky pre dopravnú obsluhu pre obyvateľov, ktorí na danej ulici bývajú,**

Stanovisko OD: Kompetencia polície.

Poslanec: Umiestnením dopravnej značky sa stav čiastočne zlepšil. Zistiť, či odišla požiadavka OD na políciu.

- **dobudovanie verejného osvetlenia na Rajčianskej ul. a na ul. Bratislavská,**

Stanovisko OD: Podnet zaevidujeme, a pri dopĺňaní nových svetelných bodov zrealizujeme. Nie je plánované v roku 2019.

Poslanec: táto požiadavka bude opakovane požadovaná.

- **Dobudovanie chodníka a verejného osvetlenia od ul. Oceliarska po ul. Kragujevská smerom do mesta, obyvatelia Strážova sa v súčasnosti pešo nedostanú chodníkom do centra mesta,**

Stanovisko OD: Investičná akcia nie je plánovaná v rozpočte v roku 2019.

Plnenie požiadaviek adresovaných na Mesto Žilina, odbor životného prostredia:

- **cintorín, navýšenie kapacity hrobových miest, urnová stena, dokončenie oplotenia, príbratie pozemku z urbariátu napr. dlhoročný prenájom, podľa informácie od obyvateľov existuje zmluva s urbariátom na majetkovo právnom oddelení mesta, vybudovanie malého domu smútku alternatívne väčší prístrešok,**

Stanovisko OŽP: Bude spoločná ohliadka so zástupcom správcovskej spoločnosti Žilbyt ohľade stavu a požiadaviek na správcu vo veci cintorína.

Poslanec: Bude vykonaná spolu s konateľkou ŽILBYTu s.r.o. Žilina JUDr. Jarmilou Beszédesovou resp. jej zástupcom ohliadka na miestnom cintoríne, kde budú prednesené požiadavky občanov, týkajúce sa cintorína.

Plnenie požiadaviek adresovaných na Dopravný podnik Mesta Žilina:

- **Automat na lístky MHD narp. Na zástavke priehradná (v Strážove sa nedajú kúpiť lístky na MHD),**

Stanovisko DPMŽ: DPMŽ aktuálne obsluhuje 242 zastávok v rámci celého mesta. Mať predajné automaty na všetkých 242 zastávkach nie je finančne, ekonomicky a ani technicky možné. Takýto počet zastávok s automatom oproti celkovému počtu zastávok je úplne štandardný aj v iných mestách, kde ešte predajné automaty používajú. Ide ešte o ďalšie 3 mestá v rámci celej SR. V mestských častiach sú umiestnené automaty v Budatíne, Mojšovej Lúčke, Bytčici. V ostatných prímestských častiach sa cestovné lístky predávajú u našich zmluvných partnerov. DPMŽ má zmluvu s viac ako 75 zmluvnými partnermi. Zmluvní odberatelia majú predajne tak v mestských, ako aj prímestských častiach. Dopravný podnik má presné analýzy o počte cestujúcich, ktorí nastupujú na každej zastávke, a to aj podľa toho, či si cestujúci označujú papierový lístok alebo predplatný na čipovej karte.

Na rozhodnutie kde sa automaty umiestnia, má vplyv niekoľko faktorov. Okrem výsledkov našich prieskumov, je rozhodujúci počet nástupov cestujúcich do dopravných prostriedkov na jednotlivých zastávkach. Tieto nástupy sa aktuálne pohybujú v rámci celej siete zastávok od 300 cestujúcich za rok po viac ako 800 000 cestujúcich za rok na jednej zastávke v oboch smeroch. Ďalší faktor je technického charakteru, pričom ide o to, či je pri danej zastávke možnosť pripojenia automatu na zdroj elektrickej energie. Či je tam potrebné vybudovať samostatnú elektrickú prípojku alebo je možné využiť iné technické pripojenie, ako napríklad trakčné vedenie cez meniče, prípadne iné. Pri rozhodnutí o umiestnení automatu preverujeme aj to, či je v blízkosti zastávky aj iná možnosť si zakúpiť cestovný lístok, ako je napríklad novinový stánok alebo iné predajné miesto. V súčasnosti nemáme v pláne rozširovať sieť predajných automatov. Dávame do pozornosti, že cestujúci, okrem papierového lístka, môžu využívať elektronický predplatný lístok, ktorý je aj cenovo výhodnejší. Formu elektronického lístka na čipovej karte využíva viac ako 60% cestujúcich. Ďalej je možnosť zakúpenia si cestovného lístka priamo u vodiča. Je tu možnosť SMS cestovného lístka, ktorý platí 1 hodinu a je možné v rámci neho neobmedzene prestupovať. Je úplne bežné, že ak cestujúci nevyužívajú elektronické lístky, tak si zakúpia pár lístkov do rezervy. Veď napríklad jeden lístok do 5 zastávok stojí pre dôchodcov 35

centov. V oblasti jednorazových cestovných lístkov Dopravný podnik pripravuje dve novinky, ktoré chceme spustiť v priebehu roka 2019-2020. Cestovný lístok - ktorý bude nahrádzať ten papierový, si bude možné zakúpiť prostredníctvom mobilnej aplikácie. Druhá možnosť bude využiť svoju bankomatovú kartu, ktorú len priloží k označovaču vo vozidle a zvolí si typ lístka. Cena takéhoto lístka bude rovnaká ako je cena papierového lístka. Po skúsenostiach z iných miest v zahraničí, boli v takýchto prípadoch postupne predajné automaty využívané stále menej a menej.

Poslanec: snaha nájsť riešenie a to možnosťou predaja lístkov v pohostinstve pri zastávke – budem komunikovať s jeho prevádzkovateľom spolu s DPMŽ o takejto možnosti, nakoľko v Strážove nie je ani novinový stánok ani obchod. Prípadne či by bolo možné u šoféra na tejto zastávke (konečná spoja č.24) zakúpiť tento lístok na cenu ako v automate (bez navýšenia).

Plnenie požiadaviek adresovaných na Mestskú políciu:

- **Nákladné vozidlá opakovane porušujú zákaz vjazdu do ul. Hričovská (pri cintoríne), súčasne požiadavka na udelenie výnimky pre dopravnú obsluhu pre obyvateľov, ktorí na danej ulici bývajú.**

Stanovisko MP: Nákladné vozidlá opakovane porušujú zákaz vjazdu do ul. Hričovská (pri cintoríne), súčasne požiadavka na udelenie výnimky pre dopravnú obsluhu pre obyvateľov, ktorí na danej ulici bývajú.

Po oboznámení sa s plnením požiadaviek jednotlivých odborov na Mestskom úrade poslanec Augustín oboznámil obyvateľov s investičným plánom pre prímestskú časť Strážov, kde budú presadzovať čo najviac požiadaviek.

Poslanec Pažický uviedol: V roku 2017 bolo prijaté uznesenie, kde každý VO dostal rovnakú sumu 20 tisíc €, s tým, že časť 20% išla na bežné výdavky a 80 % na kapitálové. V 2018 pred voľbami došlo k prerozdeleniu VO tak, že sa tieto dve obce pričlenia k VO č.8. V tom čase dal poslanec Puček pozmeňujúci návrh rozpočtu aby sa prerozdelili aj tieto pohotovostné zdroje VO 8 o 1200-1300 bežných výdavkoch a 5300 kapitálových výdavkov. Toto sa schválilo ale nebolo tam však riešené odkiaľ tieto prostriedky zobrať, či s tých starých VO, kde tieto obce patrili alebo či z rozpočtu. Tým sa stalo toto uznesenie nevykonateľné a poslancom v tomto novom VO nedal to to nik vedieť. Boli oslovení kolegovia poslanci – schodnejšia cesta bude navýšením rozpočtu pre VO č.8, nakoľko oni si už tieto zdroje prideliť na plánované akcie v svojich VO. Momentálna situácia je, že VO č. 8 s ôsmimi mestskými časťami má také finančné prostriedky ako keď bol v minulom volebnom období VO so šiestimi mestskými časťami. Je prísľub od vedenia mesta, že do ďalšieho MZ sa majú hľadať riešenia ako tieto finančné zdroje budú nejakým spôsobom navýšené, aby sme mohli dať Mojšovej Lúčke a Strážovu to načo boli zvyknutí.

Opakované požiadavky obyvateľov:

- na ul. Hričovská zníženie maximálnej povolenej rýchlosti zo súčasnej 70 km/h na 50 km/h obojsmerne od ČS Shell po svetelnú križovatku pri cintoríne, (opakovaná požiadavka obyvateľov), hrozí veľké nebezpečenstvo pre chodcov cez prechod pre chodcov nakoľko tento je umiestnený so svetelnou križovatkou v pravotočivej zákrute, (aspoň v skúšobnej prevádzke) a následne osadenie merača rýchlosti ako je v Strážove pri vjazde do mesta,
- oprava výtlkov na komunikáciách po zime,
- nákladné vozidlá opakovane porušujú zákaz vjazdu do ul. Hričovská (pri cintoríne), súčasne požiadavka na udelenie výnimky pre dopravnú obsluhu pre obyvateľov, ktorí na danej ulici bývajú,
- dobudovanie verejného osvetlenia na Rajčianskej ul. a na ul. Bratislavská,

- Dobudovanie chodníka a verejného osvetlenia od ul. Oceliarska po ul. Kragujevská smerom do mesta, obyvatelia Strážova sa v súčasnosti pešo nedostanú chodníkom do centra mesta,
- cintorín, navýšenie kapacity hrobových miest, urnová stena, dokončenie oplatenia, pribratie pozemku z urbariátu napr. dlhoročný prenájom, podľa informácie od obyvateľov existuje zmluva s urbariátom na majetkovo právnom oddelení mesta, vybudovanie malého domu smútku alternatívne väčší prístrešok,
- Obnova lavičiek a „mini“ parku na konečnej spojov MHD (Priehradská),

Nové požiadavky obyvateľov:

- zorganizovať stretnutie s majiteľom objektu parc.č. 428/5 p. Balážovou za účelom využívania detského ihriska (ako bolo povodne) a prevádzkovateľom reštauračného zariadenia o možnosť predaja cestovných lístkov v jeho zariadení
- dohodnúť stretnutie s pani riaditeľkou MŠ z dôvodu dohodnutia možnosti využívať detské ihrisko v areáli škôlky aj pre deti zo Strážova

požiadavka na MP

- o umiestnenie kamery na MŠ a žiadosť o častejšie výjazdy hliadok na kritické miesta

požiadavky na odbor ŽP:

- každé zametanie ulíc vyhlásiť v rozhlase
- zabezpečiť človeka z mesta, ktorý bude aj kontrolovať vykonávanie čistenia ulíc a kosenie

požiadavky na odbor dopravy

- zabezpečiť uzatvorenie kanálu v časti Lúčky
- zabezpečiť údržbu lávky cez Rajčianku - nafarbenie
- preveriť riešenie s DPMŽ - či by bolo možné u šoféra na zastávke (konečná spoja č.24) zakúpiť tento lístok na cenu ako v automate (bez navýšenia) pre nastupujúcich cestujúcich.
- spoj MHD č. 24 niekedy končí na Hollého ul. či by tento spoj nemohol končiť na zastávke Priehradná v Strážove.
- či by malo mesto záujem o odkúpenie pozemku parc.č. 442/2 k.ú. Strážov za účelom realizácie parkoviska pre blízky cintorín.
- prepísať účel užívania budovy MŠ ako polyfunkčné centrum, nakoľko je využívaná pre viac účelov – MŠ, knižnica, kaplnka, miestnosť pre voľby, časť, kde sa denného centra. Aby sa mohla využívať napr. aj na kary, oslavy a pod.

požiadavka na OVV

- v celej obci zle funguje rozhlas, nie je rozumieť jednotlivým hláseniam. Je rozdiel keď sa vyhlasovalo v obci a keď je to z mesta. Preveriť či by mohol v mestskej časti opäť vyhlasovať obyvateľ Strážova, p. Ing.Miháliková by túto službu prijala po p. Kolárovej.

Diskusia s obyvateľmi:

- *P.Miháliková navrhovala posledný dom v Strážove – časť Lúčky, ktorý je na pozemku parc.č. 442/2, je vo vlastníctve SR SSC aby sa odkúpil a mohol sa využívať ako denné centrum pre matky s deťmi.*
- *P. Korček zisťoval možnosť odkúpenia ale predmetný dom sa má zbúrať a navrhuje aby v prípade dohody s vlastníkom bolo parkovisko pre cintorín a pod.. Pôvodné parkovisko bolo zrušené pri budovaní privádzača a nové nebolo riešené, ďalej navrhuje aby sa budova MŠ priznala ako polyfunkčná aby naozaj slúžila pre potreby obyvateľov Strážova*
- *P. Sapieta navrhoval aby sa vytvorila pracovná skupina v Strážove, ktorá by pomáhala poslancom. Poukazoval nato, že starí ľudia aj rodiny s deťmi sa nemajú ísť kde prejsť, jedine na rybník, ktorý ako keby patril už len záhradkárom a nie obyvateľom Strážova. Strážovské deti tu nemajú nič, krčma sa predala a ihrisko sa nemôže využívať pre tento účel.*
- *Poukázal aj na rozšírenie cintorína, či niekto zisťoval aké je tam podložie, sú tam zasypané panely a pod. a to nie je vhodné miesto pre zosnulých za týchto podmienok.*

- *Opäť pripomenul prechod pre chodcov pri cintoríne, kde už aj zahynuli dvaja ľudia, navrhuje zrušiť 70-tku, ktorá sa tam vôbec nedodržiava a nič sa s tým nerobí.*
- *Diskusia prebiehala aj ohľadne prípadného zavedenia jednosmernej premávky do niektorých ulíc,*
- *vykonávanými kontrolami pri Marakane sa zlepšili podmienky pre obyvateľov v tejto časti, je aj menší hluk. Treba pokračovať v hliadkach a pokutovaní.*

Ukončenie

Na záver poslanec Johanes a Augustín vyjadrili poďakovanie zúčastneným obyvateľom za aktívny prístup k daniu v mestskej časti Strážov, a súčasne vyjadrili presvedčenie, že sa kompetentní pracovníci mesta Žilina budú opakovanými ako aj novými požiadavkami uvedenými v tejto zápisnici zaoberať a tieto budú zo strany mesta následne zrealizované.

Zapísala: Ing. Darina Bobáňová – asistentka výboru v mestskej časti – Výbor č.8

Overil:

JUDr. Jozef Augustín PhD.

MUDr. Rastislav Johanes, PhD.

– poslanci Mestského zastupiteľstva v Žiline za volebný obvod č. 8