

**Zápisnica zo zasadnutia výboru mestskej časti Vlčince,
konaného dňa 7 . 2. 2019**

Prítomní poslanci: Patrik Groma, Ondrej Šoška, Miriam Šuteková, Iveta Martinková, Martin Barčík, Róbert Kašša.

Ospravedlnení poslanci: Jana Filipová.

Prítomní obyvatelia Vlčiniec: pozvaní občania.

1. Verejné prerokovanie revitalizácie vnútrobloku Tulská – Slovanská

Návrhy a pripomienky občanov:

Pani: Navrhuje promenádu v okolí obvodu celého priestoru s lavičkami.

Pán: Nepáči sa mu návrh okolia stromu vrby z dôvodu, že sa tam budú stretávať po večeroch bezdomovci a mládež.

Pán (Haas): Navrhuje a súhlasí s vytvorením ihrísk z dôvodu nepostačujúcich, resp. zlých ihrísk na základných školách. Občania navrhli, aby sa za financie zrekonštruovali ihriska na školách a nie, aby sa budovali v uvedenom bloku. Ak by sa bežecká dráha napokon nerealizovala, navrhuje vytvoriť na Martinskej a na ulici Tulská z nej navrhuje urobiť chodník.

Pani: Uvíta tieto možnosti, najmä pre mladé rodiny.

Patrik Groma: Takto koncipovaná bežecká dráha, ako chodník, je súčasťou zahraničných miest, napr. aj v partnerskom meste Grodno.

Patrik Groma: Iba 5% z hodnoty dráhy zaplatí mesto, pretože projekt je spolufinancovaný z fondov EÚ.

Pán: Prečo nedostali na uvedenej ulici, ktorá sa týka vnútroblokov anketu do schránok, na ktorú mohli odpovedať? Pretože sa o rekonštrukcii vnútroblokov dozvedeli až teraz.

Patrik Groma: Oznamuje občanom, že projekt bol prerokovaný aj verejne.

Vladimír Randa: Nové vedenie dostalo tento projekt ako štúdiu, stretnutie je tu práve na to, aby sa podnety zozbierali, spracovali a zapracovali do projektu. Všetko je aktuálne v štádiu prípravy, veci sa dajú meniť.

Pani: Oznamíte, ako sa tieto všetky pripomienky zapracovali?

Pán: V tomto bloku je samé auto za autom, pre deti na detské ihrisko je nebezpečný vstup. Parkuje sa pred CBA, tam navrhol vybudovať podzemné garáže s 200 parkovacími miestami. Navrhol urobiť ihrisko za ihriskom na Nanterskej ulici, ktoré patri G. Trabelssiemu. Rovnako pripomenul, že na Nanterskej je potrebné dobudovať cyklochodník a dokončiť cyklotrasu okolo OC Dubeň.

Vladimír Randa/Patrik Groma: 95% prostriedkov je účelovo viazaných na projekt a nedajú sa použiť na iný účel.

Pán: Prečo Moskovská neostala funkčná a nevyužije sa na vybudovanie ihriska?

Pán: Ja som sa vo vnútrobloku hrával, aj na ihrisku. Pani Martinková navrhla z urobiť výmenníkovej stanice parkovací dom pre 100 parkovacích domov, neúspešne.

Pán: Ja vítam túto snahu mesta niečo urobiť, keďže je tam asfalt, neplní to svoju funkciu, treba to prerobiť. Uvíta ihrisko na voľnočasové aktivity pre rodiny s malými deťmi.

Pán: Sochy nemajú zmysel, nech sa financie využijú v projekte na niečo iné.

Pani: Jej deti sa na ihrisku hrali, teraz sa tam nikto nehra. Nerúbať tam stromy!

Vladimír Randa: Ide to správnym smerom, stromy sa rúbať nebudú, okrem tých, ktoré to potrebujú z hľadiska havarijného.

Projektant Jaroslav Pilarčík: Výrub nie je plánovaný! Sú zóny pre najmenších, mládež, dospelých a seniorov – projekt je takto navrhnutý a priestor rozvrhnutý. Tak sa vytvoria pokojnejšia a rušnejšia zóna.

Pán: Zastupuje občanov z Tulskej. Jeho podmienkou je, aby sa urobil prejazd aut smerom do mesta popri čínskom múre, a upokojiť dopravu.

Patrik Groma: Všetky požiadavky k doprave, ktoré boli navrhnuté a prerokované s občanmi sa urobili.

Občania: Urobilo sa len to, že sa znížila rýchlosť, nezakázal sa vstup!

Iveta Martinková: Riešila dopravu, ide o tranzitnú komunikáciu, hľadali riešenie aj na ODI a nakoniec zmenili organizáciu dopravy. Nevie si predstaviť ďalšie riešenie, ktoré by pomohlo.

Pán: Navrhuje otočiť smer jednosmerky.

Pán: 33 rokov žije v tomto bloku a víta revitalizáciu, navrhol doznačiť nevyznačené priechody pre chodcov a možné vyvýšenie vozovky. Napojiť cyklotrasu s bikesharingom, ktorý v bloku je navrhnutý.

Pani: Bude hluk, ak bude ihrisko, všetko sa bude cez deň ozývať a v noci bude tiež osvetlené, tak sa tam budú zhlukovať ľudia po večeroch.

Vladimír Randa: Svetlo je bezpečnostný prvok.

Pani: Na jednom ihrisku pán odstránil sieťku z basketbalového koša a potom aj kôš, lebo mu prekážal hluk z hry. Bolo to riešené aj mestskou políciou.

Projektant Jaroslav Pilarčík: Povrch ihrísk bude čiastočne tlmený povrchom.

Pán: Navrhuje viac zelene, aby sa z nej v budúcnosti mohli vytvoriť parkovacie plochy.

Projektant Jaroslav Pilarčík: To je v rozpore s územných plánom.

Občania: Tak ho zmeňme.

Pán: Vybudovať parkovacie domy mimo Žilina – návrh.

Patrik Groma: Hluk z plochy bude nižší, pretože 2 ihriská sa zrušia a vytvorí sa 500 m² zelene.

Pán: Býva na Trnavskej, kde sa vytvoril vnútroblok, začali sa tam hromadiť ľudia po večeroch, či seniori, či dospelí. Hluk preráža plastové okná. Rovnako ich preráža i reproduktor, ktorý si nosí mládež na workoutové ihrisko. Keď sa pustí hudba, musí ich chodiť upozorňovať. Všetko je o konfrontácii. Navrhuje, aby mesto vydalo prostredníctvom VZN zákaz hudby na verejnosti s prenosným reproduktorom.

Projektant Jaroslav Pilarčík: Ako ďaleko je workout od plastových okien?

Pán: 20 metrov.

Pán: Býva v G-čku na 1. poschodí a v noci počuje ako sa ľudia rozprávajú na ceste pod jeho oknom. Nechce, aby boli lavičky v okolí okien. Navrhuje starať sa o zeleň, ktorá tam je, odhŕňať chodníky – to čo tam nefunguje a pod.

Pán: Navrhuje urobiť v globále dopravu s vnútroblokom.

Pán: Navrhuje inštalovať na Slovanskej ceste semafor, ktorý spomalí prejazd, ak vozidlo bude len prechádzať ulicou.

Ukončenie diskusie.

2. Pripomienky občanov k volebnému obvodu:

Pani: Sťažnosť na stav chodníkov počas zimy – údržba. Poukázala na mnohé úrazy jej známych.

3. Voľba sekretára výboru

Všetci prítomní odmietli túto pozíciu, preto Patrik Groma navrhol poslankyňu Janku Filipovú.

Hlasovanie:

Prítomní poslanci: 6

Za: 6

Zdržali sa: 0

Proti: 0

Nehlasovali: 0

Prítomní poslanci schválili za sekretára výboru MČ Vlčince Janku Filipovú.

V Žiline, dňa 7. 2. 2019

Zapísal: Patrik Groma

Schválil: Patrik Groma, predseda výboru mestskej časti Vlčince