

Návrh rajonizácie mestskej polície v Žiline.

(tento materiál nie je komplexným riešením rajonizácie, ale iba ideový návrh pre príslušných zodpovedných pracovníkov MÚ a MP v Žiline)

Základné informácie:

Príslušníci Mestskej polície Žilina pracujú v nepretržitej prevádzke 24 hodín denne, 7 dní v týždni.

Počet pracovníkov MP v roku 2010 – 90

Zo zákona 564/1991 o obecnej polícii

§ 3

Základné úlohy

(1) Obecná polícia

- a) zabezpečuje verejný poriadok v obci, spolupôsobí pri ochrane jej obyvateľov a iných osôb v obci pred ohrozením ich života a zdravia,
- b) spolupôsobí s príslušnými útvarmi Policajného zboru pri ochrane majetku obce, majetku občanov, ako aj iného majetku v obci pred poškodením, zničením, stratou alebo pred zneužitím i s využitím ústrední zabezpečujúcich signalizáciu a iných zabezpečovacích systémov (pulty centrálnej ochrany),
- c) dbá o ochranu životného prostredia v obci,
- d) dbá o dodržiavanie poriadku, čistoty a hygieny v uliciach, iných verejných priestranstvách a verejne prístupných miestach,
- e) vykonáva všeobecne záväzné nariadenia obce, uznesenia obecného zastupiteľstva a rozhodnutia starostu
- f) ukladá a vyberá v blokovom konaní pokuty za priestupky ustanovené osobitným predpisom a tiež za priestupky proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky spáchané neuposúchnutím zákazu, ktorý vyplýva z úpravy cestnej premávky vykonanej dopravnými značkami alebo dopravnými zariadeniami, objasňuje priestupky, ak tak ustanovuje zákon,
- g) oznamuje príslušným orgánom porušenie právnych predpisov, ktoré zistí pri plnení svojich úloh a ktorých riešenie nepatrí do pôsobnosti obce,
- h) plní úlohy na úseku prevencie v rozsahu pôsobnosti ustanovenej týmto zákonom.

Mestské časti

- Územie mesta Žilina sa člení na 20 mestských častí.
- Mestské časti v meste Žilina sú z hľadiska územného členenia vymedzené ulicami: [Bánová](#), [Bôrik](#), [Brodno*](#), [Budatín](#), [Bytčica](#), [Hájik](#), [Hliny](#), [Mojšová Lúčka](#), [Považský Chlmec](#), [Rosinky](#), [Solinky](#), [Staré mesto](#), [Strážov](#), [Trnové](#), [Vlčince](#), [Vranie](#), [Zádubnie*](#), [Závodie](#), [Zástranie*](#), [Žilinská Lehota*](#).

* bez ulíc, v rozsahu katastrálneho územia

Mestská časť/Počet obyvateľov	K 31.01.2012
Bánová	1 878
Bôrik	3 455
Brodno	1 294
Budatín	1 662

Bytčica	2 033
Hájik	8 176
Hliny	11 812
Hliny I	942
Hliny II	795
Hliny III	1 780
Hliny IV	371
Hliny V	1 365
Hliny VI	1 866
Hliny VII	3 097
Hliny VIII	1 306
Malá Praha	290
Mojšová	414
Lúčka	
Považský	1 342
Chlmec	
Rosinky	779
Solinky	13 897
Staré mesto	9 263
Strážov	552
Trnové	2 469
Vlčince	19 032
Vlčince I	1 784
Vlčince II	7 481
Vlčince III	8 418
Vlčince IV	1 349
Vranie	747
Zádubnie	739
Zástranie	948
Závodie	2 422
Žilinská	302
Lehota	
iba Žilina	1 206
Spolu	84 422

Vzhľadom k požiadavkám občanov na to aby mestská polícia (ďalej len MP) vykonávala svoje úlohy priamo v uliciach medzi obyvateľmi je potrebné zaviesť tzv. rajonizáciu mesta, kde každá mestská časť, alebo súbor mestských častí bude mať trvale vyčlenenú svoju hliadku MP, tzv. pochôdkárov, ktorí v určenom čase budú chodiť vo vyčlenenom priestore a vykonávať svoje úlohy podľa príslušných zákonov a VZN a problémy riešiť priamo na mieste. Zároveň budú ochraňovať majetok občanov, mesta a spoločností priamo na mieste.

Pre rozdelenie rajónov je treba brať do úvahy rozlohu vyčleneného priestoru a počet obyvateľov žijúcich v danom priestore, počet prechádzajúcich, alebo návštevníkov (centrum mesta) a ďalšie špecifiká (les, park, osamotené obydlia a pod.). Ďalej je treba brať do úvahy počty hlásení a riešení udalostí – podľa informácií z webovej stránky MP za 2011/12 sa jedná denne o 1-5 hlásení (výnimočne aj viac) a to prevažne v popoludňajších, alebo nočných hodinách.

Podľa vyššie uvedeného navrhujeme:

Vyčleniť dvojčlenné hliadky s pevne určenými rajónmi, kde by tieto hliadkovali v čase napríklad od 7,00-15,00. Okrem toho by bolo niekoľko (tri – štyri) motohliadok, ktoré by sa operatívne presúvali podľa okamžitej potreby. Ostatní pracovníci MP by zabezpečovali nepretržitú prevádzku.

Návrh rozdelenia rajónov – 2-členné hliadky:

1. Staré mesto (sever, alebo západ)
2. Staré mesto (juh, alebo východ)
3. Hliny I-IV, (+areál nemocnice?)
4. Malá Praha, Hliny VIII
5. Hliny V, VI, VII
6. Bôrik
7. Solinky
8. Bytčica + priemyslená zóna
9. Bánová, Závodie
10. Hájik
11. Strážov (+ Nová Žilina, nový cintorín), Žilinská Lehota
12. Rosinky (+ časť pri Celulóžke), Trnové, Mojšová Lúčka
13. Vlčince I, IV, areály obchodných domov, okolie areálu univerzity
14. Vlčince II,III
15. Budatín, Zádubnie Zástranie
16. Považský Chlmec, Brodno, Vranie

Verzia 2. – v prípade dostatočného počtu príslušníkov MP

1. Staré mesto (západ + sever)
2. Staré mesto (centrum)
3. Staré mesto (východ)
4. Hliny I-IV, (+areál nemocnice?)
5. Malá Praha, Hliny VIII
6. Hliny V, VI, VII
7. Bôrik
8. Solinky
9. Bytčica (+ časť priemyselnej zóny)
10. Bánová (+ časť priemyselnej zóny)
11. Závodie (+ časť priemyselnej zóny)
12. Hájik
13. Strážov (+ Nová Žilina, nový cintorín), Žilinská Lehota
14. Vlčince I, IV, areály obchodných domov, okolie areálu univerzity
15. Vlčince II,III
16. (V prípade potreby posilniť ďalšou hliadkou Vlčince)
17. Budatín, Považský Chlmec
18. Brodno, Vranie
19. Zádubnie, Zástranie

Návrh vychádza okrem vyššie uvedených dôvodov aj z toho, že sa jedná o cca 8 hodinové hliadkovanie, teda čas, za ktorý môže hliadka prejsť každú ulicu vo svojom rajóne niekoľkokrát. Pre centrum mesta, prípadne podľa potreby aj inde je možné vyčleniť aj ďalšiu, alebo viaceré hliadky, ktoré by posilnili obvod, alebo slúžili na preklopenie neočakávaných okolností (nemoc, vážne prípady, výcvik a pod.)

Pri počte 16-17 pevne vyčlenených hliadkach sa jedná o 32-34 mestských policajtov, čo je pri celkovom počte 90 zamestnancov zvládnuteľné.

Jednotlivé rajóny vo väčšine prípadov tesne spolu susedia, takže je veľmi ľahké zabezpečiť súčinnosť jednotlivých susedných hliadok v prípade potreby.

Pre MP v uniforme – a teda v službe ak to nie je doteraz urobené je potrebné umožniť prepravu prostredníctvom MHD bezplatne. Pod mesto patrí aj MHD aj MP, s týmto sa nepredpokladá žiadny problém. Vo vzdialených častiach (Zástranie, Žilinská Lehota, Mojšová Lúčka a pod.) by sa počas služby premiestňovali práve pomocou MHD. Tiež presuny v prípade zastupovania a podobne. Tak isto príchody (aj odchody z) do rajónu by sa realizovali prostredníctvom MHD a nie rozvoz autami.

Pracovný deň by mohol prebiehať nasledovne:

7,00 Nástup do práce priamo na rajón s nahlásením nástupu nadriadenému (vysielačka, mobil)
Do 8,00 hliadkovanie hlavne okolo škôl (tak ako doteraz) – rozdelenie sa po jednom, prípadne doplnenie počtu

8,00-12,00 obchôdzka rajónu, zabezpečovanie poriadku

12,00-13,00 vystriedanie sa na obed

13,00-14,00 obchôdzka rajónu, zabezpečovanie poriadku

14,00 rozdelenie hliadky, jeden z členov sa presunie do centrály, spísanie hlásení, rozdelenie príkazov na ďalší deň, druhý člen hliadky pokračuje v obchôdzke

15,00 ukončenie služby, prechod na režim ako doteraz, zabezpečenie nepretržitej služby s minimálne potrebným počtom príslušníkov MP

Nadriadení môžu pravidelne námatkovo kontrolovať prítomnosť a činnosť jednotlivých hliadok v rajónoch, ale najlepším kontrolným indikátorom v takomto spôsobe práce bude spokojnosť občanov, ktorú budú môcť vyjadriť svojimi pripomienkami priamo na web stránke MP.

Celý dokument je ako možný návrh rajonizácie MP, ktorý treba prediskutovať s občanmi prostredníctvom svojich poslancov, so samotnými pracovníkmi MP, mestským úradom a po úprave a zapracovaní pripomienok schváliť na mestskom zastupiteľstve. Návrh rajónov, počty hliadok je možné upraviť podľa aktuálnych možností MP, ale v prvom rade podľa požiadaviek občanov.