

Materiál na rokovanie pre
Mestskú radu v Žiline

Číslo materiálu: ____/2012

K bodu programu

**NÁVRH VŠEOBECNE ZÁVÄZNÉHO NARIADENIA O DANI ZA VJAZD A
ZOTRVANIE MOTOROVÉHO VOZIDLA V HISTORICKEJ ČASTI MESTA**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Materiál

Materiál prerokovaný:

Komisia dopravy a KS

Predkladá:

Ing. Igor Choma
primátor Mesta Žilina

Zodpovedný za vypracovanie:

Ing. Igor Liška
vedúci odboru dopravy

Žilina, december 2012

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. __/2012

Mestská rada v Žiline

I. odporúča Mestskému zastupiteľstvu prerokovať a schváliť

1. návrh všeobecne záväzného nariadenia o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta.

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Úlohou tohto VZN je regulácia výskytu a pohybu motorových vozidiel v historickej časti mesta a to najmä so zreteľom na vytvorenie príjemného a bezpečného prostredia v pešej zóne pre chodcov, ktorým má pešia zóna slúžiť predovšetkým. Mesto Žilina vydalo v roku 2011 VZN č. 15/2011 o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta, ktoré definuje podmienky a pravidlá vjazdu vozidiel do historickej časti mesta - pešej zóny. V priebehu roka, počas ktorého je toto nariadenie v platnosti, boli praxou odhalené niektoré prípady, ktoré neboli v tomto nariadení ošetrené, prípadne boli ošetrené nejednoznačne. V návrhu dochádza napr. k presnejšiemu vymedzeniu historickej časti mesta pre potreby tohto nariadenia ako aj spresneniu niektorých ďalších definícií. Je v ňom konkrétnejšie upravené obmedzenie vjazdu nákladných vozidiel ako aj zvýraznená povinnosť mať potvrdenie umiestnené vo vozidle aj v prípade, že vozidlo parkuje na súkromnom pozemku. Z týchto dôvodov je na prerokovanie predložený nový návrh VZN.

V návrhu VZN nedochádza k zmene sadzieb dane, a preto schválenie uvedeného VZN nebude mať žiaden dopad na rozpočet mesta.

V roku 2013 bude pripravená projektová dokumentácia na realizáciu mechanického zabezpečenia vjazdu motorových vozidiel do historickej časti mesta, čím by sa mala regulácia pohybu vozidiel v pešej zóne výrazne zefektívniť. Predpokladaný termín realizácie tohto opatrenia je rok 2014.

Mesto Žilina na základe samostatnej pôsobnosti podľa článku 68 Ústavy Slovenskej republiky a podľa § 4 ods. 3 písm. c) a § 6 ods. 1 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a na základe § 66 zákona č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších predpisov **v y d á v a** toto všeobecne záväzné

NARIADENIE

o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta

č. /2012

I.

Predmet dane

1. Predmetom dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta je vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta.
2. Predmetom dane nie je vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta pri činnostiach spojených s ochranou zdravia, majetku a verejného poriadku.
3. Historickou časťou mesta sa pre potreby tohto nariadenia rozumejú všetky miestne komunikácie v centre mesta, na ktorých je premávka usmernená informatívnymi prevádzkovými dopravnými značkami č. IP25a a č. IP25b („Pešia zóna“ a „Koniec pešej zóny“) a tvoria ju ulice Na priekope, Horný val, Dolný val, Sládkovičova, Hodžova, Mydlárska, Jezuitská, Sirotárska, Jozefa Vuruma, J. M. Geromettu, Štúrova, Makovického, Bottova, Pernikárska, Na bráne, Čepiel, Radničná, Burianova medzierka, Národná, časť ulice Pivovarská, časť ulice Republiky, časť ulice M. R. Štefánika, časť ulice Romualda Zaymusa, časť ulice Jána Milca, Námestie Andreja Hlinku, Mariánske námestie, Katedrálne námestie. Vjazd motorového vozidla do historickej časti mesta je povolený len s platným potvrdením o zaplatení dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta, a to len v čase uvedenom na tomto potvrdení. Motorové vozidlo môže v historickej časti mesta zotrvať iba v čase uvedenom na potvrdení. Státie vozidiel v historickej časti mesta mimo miest označených dopravnou značkou a mimo súkromných pozemkov je zakázané. Zastavenie je povolené len na čas nevyhnutne potrebný na urýchlené nastúpenie alebo na vystúpenie prepravovaných osôb alebo na urýchlené naloženie alebo na zloženie nákladu. Daňovníci s trvalým pobytom v historickej časti mesta budú parkovať na mestom určených parkovacích miestach, vyznačených dopravným značením, pokiaľ nemajú vlastné parkoviská. Poplatky parkovacou spoločnosťou sa v historickej časti mesta vyberajú iba na ulici Jána Milca.

II.

Daňovník a platiteľ dane

1. Daňovníkom je fyzická alebo právnická osoba, ktorá je držiteľom motorového vozidla.

2. Platiteľom dane je vodič motorového vozidla, ktoré vojde a zdržuje sa v historickej časti mesta.

III.

Základ dane

Základom dane je počet dní vjazdu a zotrvania motorového vozidla v historickej časti mesta.

IV.

Sadzba dane

1. Sadzba dane za motorové vozidlo a každý aj začatý deň vjazdu a zotrvania v historickej časti mesta je:

a) pre vozidlá zabezpečujúce pohreb a pre sprievodné vozidlá pri sobášnych obradoch, a to len v čase obradu (max. 5 vozidiel) 2,00 €/voz/deň

b) pre zásobovacie, vozidlá taxislužby a ostatné vozidlá s výnimkou vozidiel podľa písm. a) a c) tohto odseku v časoch 05:00–08:00 a 18:00–20:00:

vozidlá do 3,5 t 3,00 €/voz/deň

vozidlá do 12 t 6,00 €/voz/deň

vozidlá nad 12 t 20,00 €/voz/deň

c) pre vozidlá zabezpečujúce spoločenské akcie, stavebné práce, sťahovanie a podobne v čase 05:00-20:00:

vozidlá do 3,5 t 30,00 €/voz/deň

vozidlá do 12 t 50,00 €/voz/deň

vozidlá nad 12 t 100,00 €/voz/deň

2. Sadzba dane – paušálna suma za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta bez ohľadu na počet dní zotrvania v tejto časti mesta je:

a) pre daňovníka, ktorý má v historickej časti mesta trvalý pobyt a:

- nemá k dispozícii parkovacie plochy mimo verejných komunikácií a priestranstiev (maximálne jedno potvrdenie na osobu bez časového obmedzenia, pričom na potvrdení môže byť uvedené iba jedno evidenčné číslo vozidla vo vlastníctve, resp. užívaní daňovníka) 100,00 €/rok

- má k dispozícii parkovacie plochy mimo verejných komunikácií a priestranstiev (počet potvrdení maximálne v rozsahu kapacity parkovacích plôch bez časového obmedzenia, pričom na každom potvrdení môže byť uvedené iba jedno evidenčné číslo vozidla vo vlastníctve, resp. užívaní daňovníka) 20,00 €/rok

b) pre daňovníka, ktorý má v historickej časti mesta k dispozícii parkovacie plochy mimo verejných komunikácií a priestranstiev (počet potvrdení maximálne v rozsahu kapacity parkovacích plôch bez časového obmedzenia):

- potvrdenie pre vozidlá vo vlastníctve, resp. užívaní daňovníka (max. 5 EČV na 1 potvrdenie) 50,00 €/rok

- prenosné potvrdenie 100,00 €/rok

- c) pre daňovníka, ktorý má v historickej časti mesta prevádzkareň alebo je vlastníkom nehnuteľnosti nachádzajúcej sa v historickej časti mesta a nemá k dispozícii parkovacie plochy mimo verejných komunikácií a priestranstiev (vydá sa maximálne jedno potvrdenie na jednu prevádzkareň resp. na jedného vlastníka nehnuteľnosti a to len pre vozidlá vo vlastníctve, resp. užívaní daňovníka, pričom na 1 potvrdení môže byť uvedených maximálne 5 evidenčných čísel):
- vjazd povolený v časoch 05:00–08:00 a 18:00–20:00 500,00 €/rok
 - vjazd povolený v čase 05:00–20:00 (vjazd v tomto čase sa povoľuje iba vo zvlášť odôvodnených prípadoch) 1500,00 €/rok
3. Vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta s paušálnou sumou dane je možný len na základe jednej zo skutočností podľa ods. 2 písm. a), b) alebo c), pričom kumulácia týchto dôvodov za účelom získania viacnásobného nároku na vjazd alebo zotrvanie z titulu viacerých uvedených dôvodov nie je možná.

V.

Vznik daňovej povinnosti

Daňová povinnosť vzniká dňom vjazdu motorového vozidla do historickej časti mesta a zotrvania motorového vozidla v historickej časti mesta a zaniká dňom výjazdu motorového vozidla z historickej časti mesta.

VI.

Spôsob vyberania dane

1. Obec vyrubí daň rozhodnutím. Vyrubená daň je splatná do 15 dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.
2. Potvrdenie o zaplatení dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta bude daňovníkovi vydané až po uhradení tejto dane. V odôvodnených prípadoch môže byť potvrdenie vydané aj pred uhradením dane.

VII.

Oslobodenie od dane

1. Od dane sú oslobodené vozidlá zabezpečujúce čistotu a údržbu verejných priestranstiev, verejných zariadení, údržbu inžinierskych sietí, zber odpadu a odstraňovanie havarijných stavov pri vykonávaní týchto úloh.
2. Od dane sú oslobodené vozidlá zabezpečujúce realizáciu prác pre mesto na základe objednávky alebo zmluvy.
3. Od dane sú oslobodené rozpočtové a príspevkové organizácie zriadené mestom pri všetkých činnostiach vykonávaných pre potreby mesta a vozidlá zabezpečujúce verejné kultúrne alebo športové podujatia usporiadané Mestom Žilina, alebo v spolupráci s Mestom Žilina.

4. Primátor mesta môže v prípadoch hodných osobitného zreteľa udeliť výnimku z tohto nariadenia.
5. Od dane je oslobodený daňovník, osoba ťažko zdravotne postihnutá odkázaná na individuálnu prepravu osobným motorovým vozidlom.
6. Od dane je oslobodené mesto Žilina pre vozidlá MsÚ Žilina.

VIII.

Záverečné ustanovenia

1. Potvrdenie o zaplatení dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta musí byť umiestnené vo vozidle tak, aby boli všetky údaje na ňom viditeľné, inak bude vozidlo posudzované ako vozidlo bez platného potvrdenia. Potvrdenie musí byť umiestnené v každom vozidle, ktoré sa nachádza na verejne prístupnom priestranstve a to aj v prípade, že parkuje na súkromnej parkovacej ploche.
2. Pozmeňovanie, falšovanie a kopírovanie vydaných potvrdení o zaplatení dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta je zakázané. Pri kontrole dodržiavania ustanovení tohto VZN bude akceptovaný len originál potvrdenia vydaný správcom dane. Údaje, ktoré na potvrdenie dopisuje daňovník, musia byť na potvrdenie dopísané ešte pred vjazdom motorového vozidla do historickej časti mesta. Údaje musia byť na potvrdenie dopísané modrým guľôčkovým perom, pričom dopisovanie údajov ceruzkou je neprípustné.
3. Daňovník, ktorý parkuje na súkromnom pozemku, je povinný k žiadosti doložiť list vlastníctva (resp. nájomnú zmluvu) spolu so snímkou z katastrálnej mapy. Počet parkovacích miest musí daňovník, ktorý parkuje na súkromnom pozemku, vydokladovať dopravným riešením parkoviska (na danom pozemku vyznačiť rozmiestnenie a rozmery jednotlivých parkovacích miest).
4. Vjazd do historickej časti mesta je povolený len vozidlám s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nepresahujúcou 3500 kg. Vozidlám s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 3500 kg sa vjazd do historickej časti mesta povoľuje len výnimočne a to len v prípadoch, kedy nie je možné prepravu uskutočniť iným spôsobom (táto skutočnosť bude uvedená aj na potvrdení o zaplatení dane). Vozidlám s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 3500 kg je vjazd do historickej časti mesta povolený len s potvrdením o zaplatení dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta vydaným výhradne podľa článku IV. odseku 1 tohto nariadenia. Potvrdenia s paušálnou sadzbou dane vydané podľa článku IV. odsek 2 tohto nariadenia sú platné iba pre vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nepresahujúcou 3500 kg.
5. Do časti historickej časti mesta – pešej zóny: Republiky, Pivovarská a Námestie A. Hlinku je vjazd povolený aj cyklistom.
6. Pre ulicu Jána Milca, kde sa vyberajú aj poplatky parkovacou spoločnosťou, sa za daňovníka s vlastnou parkovacou plochou považuje aj daňovník, ktorý sa preukáže platnou parkovacou kartou pre pásmo I, vydanou parkovacou spoločnosťou.
7. Pokiaľ v tomto nariadení nie je podrobnejšia úprava, odkazuje sa na zákon č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné

odpady a na zákon č. 563/2009 Z.z. o správe daní (daňový poriadok) a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

8. Kontrolu dodržiavania ustanovení tohto VZN vykonáva Mesto Žilina a Mestská polícia, ktorá je oprávnená vyberať pokuty v blokovom konaní v zmysle zákona č. 372/1990 Z. z. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.
9. Týmto VZN sa ruší Všeobecne záväzné nariadenie Mesta Žilina č. 15/2011 o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta účinné od 11.10.2011.
10. VZN schválené Mestským zastupiteľstvom v Žiline dňa
11. VZN bolo vyvesené na úradnej tabuli Mesta Žilina na dobu 15 dní, dňa
12. VZN nadobúda účinnosť dňom

Ing. Igor Choma
primátor Mesta Žilina