

**Všeobecne záväzné nariadenie mesta Žiliny
o parkovaní a státi vozidiel na pozemných komunikáciách a ostatných
verejných priestranstvách mesta a o vjazde do historického jadra mesta.**

Číslo 2/1991

Mestské zastupiteľstvo v Žiline podľa § 6 a § 11 ods. 3 písm. b) zákona č. 369/90 Zb. o obecnom zriadení a v súlade s vyhláškou č. 99/89 Zb. o pravidlách cestnej premávky a v súlade so všeobecne záväzným nariadením Mestského zastupiteľstva zo dňa 18. 1. 1991 o mestských poplatkoch vydáva toto všeobecne záväzné nariadenie o parkovaní a státi vozidiel na pozemkových komunikáciách a ostatných verejných priestranstvách mesta a o vjazde do historického jadra mesta.

**Prvá časť
Základné ustanovenie
§ 1**

1. Parkovanie a státie na verejných komunikáciách a ostatných verejných priestranstvách mesta Žiliny v čase od 18.00 hod. do 6.00 hod., ak to nevyklučujú iné ustanovenia vyhlášky Federálneho ministerstva vnútra č. 99/89 Zb. o pravidlách cestnej premávky je povolené len osobným motorovým vozidlám.
2. Parkovanie a státie v čase od 21.00 hod. do 6.00 hod. zájazdových autobusov je povolené len na vyhradených parkoviskách vyznačených dopravnou značkou č. D11 a) s dodatkovou tabuľkou č. E9.
Nákladným motorovým vozidlám, ktoré nemajú ŠPZ okresu Žilina je povolené parkovanie a státie v uvedenom čase len na parkoviskách a odstavných plochách pozdĺž ciest I/11 a I/18 a na parkovisku pri zimnom štadióne.
3. Na chodníkoch a verejných priestranstvách, ktoré nie sú na tento účel určené a označené príslušnou dopravnou značkou je zakázané státie všetkých druhov vozidiel a odstavovanie ich prívesov a návesov.

§ 2

Všetci užívatelia a vlastníci vozidiel nákladných, autobusov, obytných a špeciálnych sú povinní zabezpečiť ich parkovanie a státie vo vlastných objektoch a priestoroch, prípadne na priestoroch vyhradených pre všetky vozidlá, prívesy a návesy, ktorým sa v zmysle ustanovenia § 1 ods. 1 tohto nariadenia státie na pozemných komunikáciách a ostatných verejných priestranstvách zakazuje.

Druhá časť

§ 3

1. Na parkovanie motorových a ostatných vozidiel slúžia tieto druhy parkovacích a odstavných plôch:
 - a) verejné parkoviská (včítane platených alebo strážených)
 - b) vyhradené parkoviská (na základe povolenia Mestského úradu, oddelenia mestského regiónu, majetku a dopravy)
 - c) neverejné parkoviská – vybudované na vlastnom pozemku

- d) parkovacie pruhy a pásy pozdĺž komunikácií
 - e) parkovacie miesta vybavené parkovacími hodinami
 - f) ostatné komunikácie (sídlištné – medziblokové), ktoré:
 - nie sú označené dopravnou značkou zákaz zastavenia a zákaz státia (DZ č. B28 a B29)
 - ponechávajú voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 metre pre každý smer jazdy (§ 23 ods. 1 vyhl. Č. 99/89 Zb.)
 - nie sú iným spôsobom v rozpore s pravidlami cestnej premávky a jej textovej aj grafickej časti (obytné a pešie zóny a pod.)
2. Za údržbu, stráženie a vzhľad parkovísk zodpovedá fyzická alebo právnická osoba, ktorá má parkovisko v správe, prenájme alebo užívaní.
 3. Vozidlá, ktoré neoprávnene parkujú na vyhradenom parkovisku alebo tvoria prekážku v cestnej premávke, budú odstránené.

Tretia časť

§ 4

1. Odstavovanie vrakov, trvale, prípadne dlhodobe nepojazdných motorových vozidiel na pozemných komunikáciách a ostatných verejných priestranstvách je zakázané.
2. Odstránenie motorových vozidiel uvedených v § 4 ods. 1 tohto nariadenia zabezpečí organizácia, ktorej prislúcha správa pozemných komunikácií a ostatných verejných priestranstiev. Na základe dohody s mestským úradom môže byť touto činnosťou poverená i súkromná osoba s povolením, spôsobilosťou a technickým zariadením potrebným k tejto činnosti.

§ 5

1. Umiestňovanie prenosných garáží na pozemných komunikáciách, prípadne iných odstavných plochách je zakázané. Tieto je možné umiestniť len na vyhradených plochách na základe povolenia Mestského úradu.
2. Zahradzovanie častí verejných parkovísk, pozemných komunikácií, verejných priestranstiev alebo jednotlivých parkovacích miest fyzickými alebo právnickými osobami, a to aj v prípade vyhradených parkovísk, je zakázané. Spôsob prípadného zahradenia platených alebo strážených parkovísk musí byť odsúhlasený Mestským úradom a Dopravným inšpektorátom.

Štvrtá časť

§ 6

Časovo obmedzené parkovanie (na jednu, alebo dve hodiny) sa zriaďuje okrem strážených, platených a vyhradených parkovísk v tých častiach mesta, v ktorých požiadavky na parkovanie preyšujú parkovacie možnosti. Vozidlo musí byť vybavené parkovacím kotúčom viditeľne vo vozidle, na ktorom vodič nastaví dobu začiatku státia, ktorý nesmie až do odchodu meniť.

Piata časť

§ 7

1. Parkovacie miesto možno vyhradiť na verejných parkoviskách, parkovacích pruhoch, parkovacích pásoch, a to pre potreby fyzických a právnických osôb a pre telesne postihnuté osoby používajúce zvláštne označenie vozidla v zmysle vyhl. 99/89 Zb.
2. Fyzickým a právnickým osobám uvedeným v odst. 1 možno vyhradiť maximálne parkovacích miest a telesne postihnutej osobe používajúcej označenie vozidla č. O 2a jedno miesto.
3. Parkovacie miesta vyhradzuje a podmienky pre žiadateľa určuje Mestský úrad, oddelenie poverené dopravou, so súhlasom Dopravného inšpektorátu.
4. Vyhradenie parkovacieho miesta v historickom jadre mesta možno žiadateľovi povoliť výlučne za splnenia podmienok § 11 ods. 1 a 2 tohto nariadenia. Vyhradené parkovisko musí byť označené zvislým a vodorovným dopravným značením. Fyzické a právnické osoby, ktorým bolo vydané povolenie vyhradeného parkoviska, sú povinní si zvislé a vodorovné dopravné značenie objednať za úplatu u správcu miestnych komunikácií.
5. Pri viacerých záujemcoch o vyhradenie jedného i viac parkovacích miest môže Mestský úrad o pridelení rozhodnúť formou dražby.
6. Vyhradenie parkoviska v zmysle § 7 ods. 1 je možné povoliť len pre osobné motorové vozidlá. Ostatné vozidlá je povinný majiteľ, resp. prevádzkovateľ parkovať na vlastných priestoroch v zmysle § 2.
7. Parkovanie miesta možno vyhradiť na dennú dobu v obmedzenom časovom rozsahu, najdlhšie však v čase od 6.00 hod. do 18.00 hod. V jednotlivých prípadoch hodných zreteľa výnimočne na celých 24 hodín denne.

§ 8

1. Za vyhradenie jedného parkovacieho miesta na verejnom parkovisku, parkovacom pruhu alebo páse sa určuje poplatok v zmysle nariadenia mesta Žiliny o miestnych poplatkoch č. 1/91 zo dňa 18. 1. 1991.
2. Termín splatnosti poplatku započne plynúť na základe písomného súhlasu Mestského úradu, pričom žiadateľ pred prevzatím parkovacieho preukazu musí predložiť potvrdenie o zaplatení stanoveného poplatku.
3. Po predložení dokladu o zaplatení poplatku vydá Mestský úrad žiadateľovi „Parkovací preukaz“. Pri zaparkovaní a opustení vozidla je vodič povinný parkovací preukaz umiestniť na viditeľné miesto – na predné, prípadne zadné sklo vozidla.
Iné náhrady „parkovacích preukazov“ napríklad rôzne doklady s podnikovou symbolikou a pod. nie sú povolené.

§ 9

V odôvodnených prípadoch, najmä ak žiadateľ porušuje zásady ochrany životného prostredia, pravidiel cestnej premávky a pod. nemusí mu byť po ukončení platnosti povolenia na ďalšie obdobie Mestským úradom žiadateľovi predĺženie odsúhlasené.

Šiesta časť

Vjazd motorovým vozidlám do historickej časti mesta

§ 10

1. Historickou časťou mesta Žilina sa pre účely tohto nariadenia rozumie územie mestskej pamiatkovej rezervácie (MPR) , pešej zóny k železničnej stanici, podľa potreby aj ochranného pásma MPR.
2. Historická časť mesta, na ktorú sa vzťahuje toto nariadenie je na všetkých vjazdoch a výjazdoch vyznačená v zmysle pravidiel cestnej premávky vyhl. č. 99/89 Zb., a to dopravnou značkou č. D 50 a) „Pešia zóna“ a č. D 50 b) „Koniec pešej zóny“. V spodnej časti dopravnej značky je vjazd vyhradeným vozidlám určený textom „Vozidlá s povolením Mestského úradu“ a časom 04.00-09.00 a 11.00-12.00“.
3. V historickej časti mesta sú vodiči povinní dôsledne sa riadiť pravidlami cestnej premávky, zvlášť časťou VII „Zvláštne ustanovenia o premávke v obytnej a pešej zóne“ ako aj § 54 „Chodci“, kde jazda motorovým vozidlom po chodníku bude považovaná za ničenie, resp. poškodzovanie majetku mesta.

§ 11

1. Vjazd do historickej časti mesta povoľuje a podmienky pre žiadateľa určuje Mestský úrad, oddelenie mestského majetku a dopravy.
2. Všetky vozidlá nachádzajúce sa v historickej časti mesta musia byť na viditeľnom mieste označené preukazom (povolením) vydaným Mestským úradom, farebne zvláštnym podľa charakteru vjazdu, (platiace a neplatiace fyzické a právnické osoby, jednorázový a dlhodobý vjazd). Nevzťahuje sa na vozidlá ochrany zdravia, majetku a verejného poriadku, ktoré sú výrazne označené obvyklým spôsobom (sanitka, požiarne a policajné vozidlá).
3. Všetky vozidlá zistené bez označenia preukazom budú klasifikované ako vjazd bez povolenia v zmysle tohto nariadenia a spoplatnené zvýšenou sadzbou.
4. Pri súčasnom porušení pravidiel cestnej premávky bude navyše priestupok hlásený Dopravnému inšpektorátu.
5. Povolenie na vjazd do historickej časti mesta nemusí byť vydané takým fyzickým a právnickým osobám, ktoré:
 - opakovane porušili toto nariadenie
 - opakovane porušili na území mesta pravidlá cestnej premávky (vyhl. FMV č. 99/89 Zb.)
 - svojím chovaním a činnosťou poškodzujú majetok mesta.

Siedma časť

§ 12

Porušenie tohto nariadenia sa posudzuje ako priestupok podľa zákona č. 372/90 o priestupkovom konaní, pokiaľ takéto porušovanie nemožno posudzovať ako prečin alebo trestný čin.

§ 13

Dňom nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia sa rušia všetky povolenia na vyhradenie parkovacích miest vydané v zmysle Nariadenia MsNV v Žiline č. C-3142/1982.

§ 14

Dňom nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia sa ruší Nariadenie Mestského národného výboru o parkovaní a státi vozidiel na pozemných komunikáciách a na ostatných verejných priestranstvách mesta číslo C-3142/82 zo dňa 28. 6. 1982.

§ 15

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom 3. 4. 1991.

Ing. Miroslav Adámek, v. r.
prednosta mestského úradu

Ing. Ján Slota, v. r.
primátor mesta