

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva v Žiline

Číslo materiálu: \_\_\_/2019

Návrh k bodu programu

## RIEŠENIE KUZMÁNYHO ULICE

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa

Materiál prerokovaný :

KD, KÚPaV

Predkladá:

**Ondrej Šoška**, poslanec MZ v Žiline

**Ing. Martin Kapitulík**, poslanec MZ v Žiline

**MUDr. Peter Durmis**, poslanec MZ v Žiline

**Mgr. Lukáš Milan**, poslanec MZ v Žiline

Zodpovedný za vypracovanie:

**Ondrej Šoška**, poslanec MZ v Žiline

**MUDr. Peter Durmis**, poslanec MZ v Žiline

**Ing. Martin Kapitulík**, poslanec MZ v Žiline a predseda Finančnej komisie

## NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. \_\_/2019

*Mestské zastupiteľstvo v Žiline*

### I. žiada

prednostu Mestského úradu v Žiline, aby Odbor dopravy, v súčinnosti s Komisiou dopravy a odbornými partnermi mesta v oblasti dopravy, zväžili aspoň dočasné riešenie kritickej dopravnej situácie v centre mesta sprejazdnením – otvorením Kuzmányho ulice pre všetku dopravu.

## DÔVODOVÁ SPRÁVA

Materiál je v súlade so Štatútom mesta Žilina a právnymi predpismi Slovenskej republiky a nemá dopad na rozpočet.

**Kuzmányho ulica je v súčasnosti obmedzená pre MHD a dopravnú obsluhu. Podľa schváleného Územného generelu dopravy Mesta Žilina, by jej otvorenie pre všetku dopravu, pri silnom zaťažení ulice Zaymusa a pri návrhu jednosmerného II. Okruhu, prinieslo odľahčenie ulice Hálkovej.** Na druhej strane by to podľa dopravného generelu vtiahlo dopravu do bezprostrednej blízkosti centra mesta. Generel navyše predpokladá vylúčenie časti dopravy z Hurbanovej ulice, ktoré by v tomto prípade nebolo z dlhodobého hľadiska reálne.

Dopravný generel, najmä z vyššie uvedených dôvodov a z dlhodobého hľadiska, navrhuje ponechať Kuzmányho ulicu len pre MHD a pridať jej funkciu dopravnej obsluhy pre charterovú autobusovú dopravu a na súčasnom parkovisku pri Poštovej banke Na priekope odporúča zriadiť zastávku pre zájazdové autobusy, ktoré privádzajú a odvádzajú návštevníkov centra mesta a v súčasnosti majú problém sa dostať do blízkosti centra a umožniť nástup a výstup návštevníkov.

**Napriek vyššie uvedenému stanovisku tvorcov Územného generelu dopravy Mesta Žilina, navrhujeme vedeniu Mesta Žilina, aby s príslušnými dopravnými autoritami zväžilo aspoň dočasné riešenie kritickej dopravnej situácie v centre mesta aj sprejazdnením – otvorením Kuzmányho ulice pre všetku dopravu.**

Komisia dopravy neprijala k tomuto bodu platné uznesenie (ZA 2, PROTI 3, ZDRŽAL SA 4)

Komisia územného plánovania a výstavby (ZA 9, PROTI 0, ZDRŽAL SA 0):

1. **zobrala predložený materiál na vedomie;** pôvodný zámer uzavretia Kuzmányho ulice pre obyvateľov mesta bol vyvolaný požiadavkou OR PZ pre zabezpečenie a uľahčenie dopravnej obsluhy ich areálu;
2. postupne, pri silnejúcej intenzite dopravy v centre, aj v súvislosti s nezmyselným situovaním veľkoobchodných zariadení v dotyku sMPR, došlo k výraznému zhoršeniu dopravnej situácie, a tým aj k opakovaným požiadavkám obyvateľov na sprejazdnenie Kuzmányho ulice;
3. súčasný trend vo vyspelých krajinách je ale vytlačanie dopravy z centier a riešenie nových priestorov bez prístupu dopravnej obsluhy v prospech peších návštevníkov. Otvorenie Kuzmányho ulice by tak bolo v zásadnom protiklade s týmito trendmi;
4. zásah do dopravného režimu na jednej komunikácii, vyvoláva neočakávané a nechcené dopady na ostatný komunikačný systém v celej zóne. Mesto pripravuje zjednosmernenie 3. Okružnej, ktoré bude mať zásadný vplyv na dopravný režim celej MPR. **Komisia preto odporúča vyvolať odbornú diskusiu, ktorá môže na podklade vypracovaného dopravného generelu matematicky namodelovať situáciu dopravnej záťaže celej zóny vrátane problematiky zjednosmernenia 3. Okružnej a stanovenia dopravnej intenzity v prípade otvorenia ulice Kuzmányho.**