

Materiál na rokovanie
Mestské zastupiteľstvo v Žiline

Číslo materiálu: ____/2019

K bodu programu

**Návrh na schválenie
predloženia Žiadosti o nenávratný finančný príspevok**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Materiál

Predkladá:

Mgr. Peter Fiabáne
primátor mesta Žilina

Zodpovedný za vypracovanie:

Ing. Radovan Martinček
Vedúci odboru investičného

Žilina, 25. júna 2019

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. ___/2019

Mestské zastupiteľstvo v Žiline

schvaľuje

1. predloženie Žiadosti o Nenávratný finančný príspevok za účelom realizácie projektu „**Rekonštrukcia zastávok MHD v meste Žilina – II. etapa**“ realizovaného v rámci výzvy **IROP-PO1-SC121-2019-48**, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Žilina a platným programom rozvoja mesta Žilina;
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
3. výšku celkových oprávnených výdavkov projektu: **384 486,13 Eur**;
4. zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške **19 224,31 Eur** (rozdiel celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP) v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
5. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Žilina

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky vyhlásilo výzvu na predkladanie žiadostí o NFP na dopytovo orientovaný projekt, ktorého účelom je zvýšenie atraktivity VOD v meste Žilina, prostredníctvom rekonštrukcie a výstavby zastávok MHD v II. etape.

V rámci rekonštrukcie pôjde o týchto 6 zastávok MHD:

Komenského (smer Hliny)
Mateja Bela (smer Hájik Konečná)
Mateja Bela (smer Žilina centrum)
Pod Hájom (smer centrum)
Pod Hájom (smer Žilinská univerzita)

V rámci výstavby pôjde o 1 zastávku č.50 - Hôrecká (smer Hôrky)

Celkové oprávnené výdavky projektu sú 384 486,130 Eur, výška žiadaného NFP predstavuje sumu 365 261,82 Eur a povinné spolufinancovanie mestom predstavuje sumu 19 224,31 Eur.

MATERIÁL

Cieľom mesta Žilina je zrekonštruovať 50 starých, nevyhovujúcich zastávok MHD v meste Žilina, čím sa dosiahne zvýšenie kvality prepravy, zabezpečí väčšia bezpečnosť cestujúcich a zavedie sa bezbariérovosť jednotlivých zastávok. Realizáciu navrhovaného riešenia bude investor (mesto Žilina) plniť v niekoľkých etapách.

I. etapa rieši 26 zastávok MHD, ktorej realizácia v súčasnosti prebieha prostredníctvom schváleného projektu z IROP.

II etapa je navrhovaným riešením projektu, ktorou bude zrealizovaných 5 zastávok MHD rekonštrukciou a 1 zastávka bude novovybudovaná. Predmetné zastávky boli z hľadiska strategického rozvoja zadefinované za priority.

Kvalita zrekonštruovaných zastávok MHD bude charakterizovaná niekoľkými faktormi, ako sú napr.:

- nové vybavenie zastávky - prístrešok, predajný automat alebo informačné zariadenie, dostatočný priestor na dopravné a tarifné informácie, osvetlenie zastávky, umiestnenie smetného koša;
- kvalita navrhovaného podlažia zastávkového zálivu, na ktorom vozidlo stojí počas státia na zastávke. Súčasný nerovný a hrboľatý povrch (*zvlnený asfalt, vypadané kocky alebo dlažba*) znižuje kvalitu prepravy cestujúcich a je možným zdrojom zranení;
- kvalita a čistota povrchu nástupišt'a;
- bezbariérový obrubník nástupnej hrany nástupišt'a - chráni pneumatiky vozidiel pred poškodením a umožňuje bezpečné pristavenie vozidla čo najbližšie k nástupnej hrane nástupišt'a, čo následne umožní pohodlný a bezpečný nástup a výstup cestujúcich;
- bezbariérový prístup na samotnú zastávku z okolitých chodníkov a komunikácií - najmä pre cestujúcich na invalidnom vozíku;