

## MESTSKÝ ÚRAD V ŽILINE

---

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva v Žiline

Číslo materiálu: \_\_\_\_/2017

K bodu programu

### **Návrh VZN, ktorým sa mení a dopĺňa VZN č. 25/2012 o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Vlastný materiál

Materiál prerokovaný:

1. Mestská rada
2. Komisia dopravy a komunálnych služieb
3. Komisia územného plánovania a výstavby
4. Komisia kultúry športu, cestovného ruchu a miestneho rozvoja
5. Komisia životného prostredia
6. Komisia finančná

Predkladá:

**Ing. Igor Choma**  
primátor mesta Žilina

Zodpovedný za vypracovanie:

**Ing. Peter Rolko**  
vedúci odboru dopravy

Žilina, 24. apríl 2017

## NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. \_\_\_/2017

*Mestské zastupiteľstvo v Žiline*

### I. schvaľuje

1. VZN, ktorým sa mení a dopĺňa VZN č. 25/2012 o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta

## **DÔVODOVÁ SPRÁVA**

Návrh predmetného VZN vychádza zo zámeru mesta regulovať vstupy motorových vozidiel do historickej časti mesta, ktorá je pešou zónou, a to v lokalite, ktorá je určená týmito ulicami: Na priekope, Horný val, Dolný val, Sládkovičova, Hodžova, Mydlárska, Jezuitská, Sirotárska, Jozefa Vuruma, J. M. Geromettu, Štúrova, Makovického, Bottova, Pernikárska, Na bráne, Čepiel, Radničná, Burianova medzierka, Mariánske námestie a Katedrálne námestie.

Reguláciu vstupov, a teda zníženie počtu motorových vozidiel v HČM mesto plánuje realizovať pomocou systému mechanického zabezpečenia vstupov prostredníctvom bezpečnostných stĺpikov na zabránenie prejazdu vozidiel. Ide o súbor pevných, odnímateľných a hydraulicky výsuvných stĺpikov, ktoré budú osadené na oboch vstupoch do tejto lokality HČM (ul. Čepiel a Sládkovičova ulica).

Predmetný návrh VZN je výsledkom intenzívnej verejnej diskusie za účasti niektorých poslancov a užívateľov tejto lokality v HČM. Je tvorené za účelom znemožnenia neoprávnených vstupov, možnosti obchádzania systému, resp. procesu vydávania potvrdení a tiež za účelom spravodlivých možnosti vstupov pre jednotlivé cieľové skupiny, ktoré sú dotknuté touto lokalitou. Od tohto návrhu VZN si sľubujeme zníženie počtu vozidiel vstupujúcich do tejto zóny, poriadok vo vnútri pešej zóny, vyššiu bezpečnosť peších a zníženie produkcie emisií. Pri tvorbe návrhu tohto VZN sme vyhodnocovali 3-kolový proces pripomienkovania, kde množstvo predložených pripomienok sme v tomto návrhu VZN aj zapracovali.

Samotný systém na reguláciu vstupov do pešej zóny bol predmetom verejnej súťaže na podlimitnú zákazku, do ktorej sa zapojili dvaja uchádzači, avšak ponuku predložil len jeden z nich. Súťaž teda vyhrala spoločnosť EEI s.r.o., ktorej ponuka na dodávku systému je vo výške 128 966,40 € s DPH.

Súčasťou realizácie tohto zámeru sú aj projekty na organizáciu dopravy v danom území:

1. projekt VDZ všetkých mestských parkovacích miest
2. projekt organizácie dopravy na základe pasportizácie jednotlivých ulíc. Súčasťou bude návrh na zmenu jednosmerných a obojsmerných ulíc a vjazdov. Rozkategorizujú sa ulice podľa významu z pohľadu chodcov a upraví sa vjazd do týchto ulíc takto:
  - ulica s možnosťou zásobovania vo vyhradenom čase,
  - ulica s celodenným zásobovaním a vjazdom MV

### **Popis technického riešenia systému**

Mechanické zabezpečenie vstupu do pešej zóny bude realizované prostredníctvom hydraulických výsuvných stĺpikov zabudovaných vo vozovke s betónovým základom. Každý jazdný pruh (vstup/výstup) bude vybavený vlastným výsuvným stĺpikom. Každé vozidlo vlastniace oprávnenie pre vstup do pešej zóny bude vybavené RFID čipom/tagom. Po príchode vozidla pred výsuvný stĺpik príslušného jazdného pruhu bude RFID čip načítaný RFID anténou (umiestnená na kamerovom kabinete), ktorá pošle informáciu o RFID čipe do riadiacej jednotky a tá vyhodnotí, či daný RFID čip má platné oprávnenie pre vstup do pešej zóny. V prípade, že

RFID čip má povolenie pre vstup do pešej zóny stĺpik v príslušnom jazdnom pruhu sa zasunie. Ak však RFID čip povolenie nemá stĺpik zostane vysunutý a vozidlu nebude umožnený vstup do pešej zóny. Stĺpiky budú automaticky spustené v oboch smeroch v časoch určených pre zásobovanie prevádzok nachádzajúcich sa v pešej zóne. Spustenie stĺpikov bude možné aj pomocou softwarového nástroja v dispečingu nezávisle na čase, čo je využiteľné v prípade mimoriadnych situácií (vjazd PO, RZS, PZ), príp. pri konaní spoločenských akcií (mestské dni, atď.). Takéto spustenie stĺpikov v prípade výjazdu PO, RZS a PZ umožní podstatne rýchlejší vstup/výstup, do/z pešej zóny pri výskyte mimoriadnej udalosti, nakoľko sa vjazd do pešej zóny uvoľní a vozidlám PO, RZS, PZ nebudú brániť ostatné vozidlá čakajúce na vstup/výstup. Pri výpadku el. energie budú stĺpiky na základe fyz. vlastnosti zasunuté pre plynulú premávku. V prípade zaseknutia stĺpika alebo iného mechanického poškodenia bude možné pre vstup a výstup použiť mechanický (odnímateľný) stĺpik v strede vozovky. Pre jeho zasunutie je potrebné otočiť kľúčom a následne stĺpik zatlačiť nohou. To bude vykonávať príslušník mestskej polície. Spolu so stĺpikmi budú do vozovky zabudované indukčné slučky, ktoré slúžia proti neželanému predčasnému zdvihnutiu stĺpika v čase, keď sa vozidlo ešte nachádza nad stĺpikom.

Systémy na oboch lokalitách sú plne autonómne aj bez spojenia s dispečingom. Každá lokalita je vybavená riadiacou jednotkou s databázou RFID tagov s povolením pre vstup a taktiež databázou EČV s povolením. Pri výpadku komunikačného spojenia lokality fungujú samostatne a po opätovnom nadviazaní sa dispečerovi aktualizuje zoznam vozidiel nachádzajúcich sa v pešej zóne, resp. vozidiel, ktoré opustili pešiu zónu. Pri komunikácii s dispečingom sú databázy aktualizované v prípade vykonaných zmien.

Súčasťou systému bude kamerový systém pozostávajúci z ANPR kamier a prehľadových kamier (OVC). ANPR kamera bude slúžiť pre čítanie evidenčných čísel vozidiel. Pri každom vstupe a výstupe bude vyhotovená fotka a z nej v dispečingu rozpoznaná EČV a porovnaná s databázou EČV s povolením vstupu do pešej zóny pre kontrolu prípadného zneužitia RFID čipu. V prípade, že EČV nebude v databáze vozidiel a takéto vozidlo nemalo ani opodstatnený dôvod pre vstup do pešej zóny bude EČV fotka postúpená ďalej mestskej polícii pre ďalšie riešenie. Výhodou tohto systému je možnosť regulácie vstupu vozidiel len na základe EČV. To znamená, vozidlá bez čipu, ktoré budú mať vydané potvrdenie na základe EČV budú môcť vstupovať do pešej zóny s možnosťou časového obmedzenia. ANPR kamery budú umiestnené v kamerových kabinetoch, ktoré je nutné nainštalovať na okraji vozovky, resp. chodníka pre chodcov.

Prehľadová kamera bude slúžiť pre dohľad nad celým systémom. Prehľadové kamery budú farebné IP kamery slúžiace pre vytváranie prehľadových snímok celkového vozidla v čase príjazdu. Budú disponovať funkciou Day/night a vlastným IR prisvietením. Prehľadové kamery budú navyše doplnené o analýzu obrazu pre zistenie stojaceho predmetu. Analýza po vopred zadanom čase upozorní obsluhu na dlhšie stojace vozidlo pred hydraulickým stĺpikom, alebo na osoby, ktoré sa dlhší čas pohybujú v blízkosti stĺpikov.

Dispečerské pracovisko bude administratívne vybavené pre obsluhu vzdialeného dohľadu nad obojmi lokalitami. Vybavenie pracoviska bude pozostávať z dvoch širokouhlých 28“ monitorov, klávesnice optickej myšky a PC. Na PC bude spustená aplikácia pre ovládanie a dohľad nad lokalitami. Obsluha bude sledovať situáciu na lokalitách v reálnom čase a taktiež bude môcť vykonať zásah (spustenie stĺpikov) v prípade mimoriadnej situácie. Prenos dát medzi dispečerským pracoviskom a lokalitami bude zabezpečený virtuálnou privátnou sieťou.

Dispečerská aplikácia bude poskytovať obsluhu:

- vyhľadávanie vytvorených záznamov na základe EČV
- výpis EČV nachádzajúcich sa aktuálne v pešej zóne
- automatické upozornenie na hľadané vozidlo podozrivého z trestnej činnosti v prípade vstupu do pešej zóny
- prehľadové kamery na základe videoanalýzy budú schopné zaslať informáciu na dispečing o dlho stojacom aute pred stĺpikom
- možnosť vytvorenia „white“ listu s EČV vozidiel, ktoré budú mať povolený krátkodobý vstup do pešej zóny

Hydraulický stĺpik s dĺžkou výsuvného piestu 600mm a Ø 200. Pracovná teplota -20 do 80 °C. Čas vysunutia stĺpika do 5,5s, čas zasunutia do 7s. Použitý hydraulický olej bude biologicky odbúrateľný. Stĺpik bude dimenzovaný na 1200 cyklov za 24h po dobu 10 rokov bez poruchy. Stĺpik bude vybavený LED pásikom pre zvýraznenie trvalej prekážky. Stĺpik je ďalej dimenzovaný na odolanie nárazu motorového vozidla do 3500kg pri rýchlosti 45km/h bez poškodenia.

### **Stanoviska orgánov mestského zastupiteľstva**

- *Mestská rada* na svojom zasadnutí dňa 03.04.2017 materiál prerokovala a schválila.
- *Komisia finančná* na svojom zasadnutí dňa 29.11.2017 materiál prerokovala a navrhla materiál stiahnuť z rokovania MZ.
- *Komisia dopravy a komunálnych služieb* na svojom zasadnutí dňa 29.04.2017 materiál prerokovala a vzala na vedomie s odporúčaním vytvorenia pracovnej skupiny na dopracovanie materiálu.
- *Komisia územného plánovania a výstavby* na svojom zasadnutí dňa 29.04.2017 materiál prerokovala a neschválila.
- *Komisia kultúry, športu, cestovného ruchu a miestneho rozvoja* na svojom zasadnutí dňa 30.04.2016 materiál prerokovala a schválila.
- *Komisia životného prostredia* na svojom zasadnutí dňa 30.04.2017 materiál prerokovala a neschválila.

Mesto Žilina na základe samostatnej pôsobnosti podľa článku 68 Ústavy Slovenskej republiky a podľa § 4 ods. 3 písm. c) a § 6 ods. 1 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a na základe § 66 zákona č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších predpisov  
**v y d á v a** toto

## **Všeobecne záväzné nariadenie č. ..../2017,**

**ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie č. 25/2012 o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta**

### **I.**

#### **Predmet dane a emisných limitov**

1. Predmetom dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta je vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta, ktoré spĺňa stanovené emisné limity.
2. Predmetom dane a emisných limitov nie je vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta pri činnostiach spojených s ochranou zdravia, majetku a verejného poriadku.
3. Historickou časťou mesta sa pre potreby tohto nariadenia rozumejú všetky miestne komunikácie v centre mesta, na ktorých je premávka usmernená informatívnymi prevádzkovými dopravnými značkami č. IP25a a č. IP25b („Pešia zóna“ a „Koniec pešej zóny“). Historická časť mesta je pre potreby tohto nariadenia rozdelená na dve zóny a to nasledovne:

Zóna 1 – tvoria ju ulice: Na priekope, Horný val, Dolný val, Sládkovičova, Hodžova, Mydlárska, Jezuitská, Sirotárska, Jozefa Vuruma, J. M. Geromettu, Štúrova, Makovického, Bottova, Pernikárska, Na bráne, Čepiel, Radničná, Burianova medzierka, Mariánske námestie a Katedrálne námestie.

Predmetné územie je vybavené systémom na reguláciu vstupov do územia, ktorý je tvorený mechanickým zabezpečením na obidvoch vstupoch (ul. Čepiel a Sládkovičova ulica). Mechanické zabezpečenie pozostáva z hydraulických stĺpikov, ktoré bránia vstupu motorových vozidiel bez príslušného oprávnenia.

Zóna 2 - tvoria ju ulice: Námestie Andreja Hlinku, časť ulice Pivovarská, časť ulice Republiky, časť ulice M. R. Štefánika a časť ulice Romualda Zaymusa.

Dané územie nie je vybavené mechanickým zabezpečením na reguláciu vstupov.

4. Vjazd motorového vozidla do historickej časti mesta je povolený len s platným potvrdením

o zaplacení dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta, a to len v čase uvedenom na tomto potvrdení. Výnimkou sú vozidlá, ktoré vstúpia na základe služby GSM OPEN, kedy je vozidlu umožnený vstup bez príslušného potvrdenia. Motorové vozidlo môže v historickej časti mesta zotrvať iba v čase uvedenom na potvrdení. Státie vozidiel v historickej časti mesta mimo miest označených dopravnou značkou a mimo súkromných pozemkov je zakázané. Zastavenie je povolené len na čas nevyhnutne potrebný na urýchlené nastúpenie, alebo na vystúpenie prepravovaných osôb, alebo na urýchlené naloženie, alebo na zloženie nákladu. Daňovníci s trvalým pobytom v historickej časti mesta budú parkovať na mestom určených parkovacích miestach, vyznačených dopravným značením, pokiaľ nemajú vlastné parkoviská.

## II.

### Daňovník a platiteľ dane

1. Daňovníkom je fyzická, alebo právnická osoba, ktorá je držiteľom motorového vozidla.
2. Platiteľom dane je vodič motorového vozidla, ktoré vojde a zdržuje sa v historickej časti mesta.

## III.

### Základ dane

Základom dane je počet dní vjazdu, vjazdov a zotrvania motorového vozidla v historickej časti mesta.

## IV.

### Sadzba dane

1. Sadzba dane za motorové vozidlo a každý aj začatý deň vjazdu a zotrvania v historickej časti mesta je:
  - a) pre vozidlá zabezpečujúce pohreb a pre sprievodné vozidlá pri sobášnych obradoch, a to len v čase obradu (max. 5 vozidiel) ..... 2,00 €/voz/deň
  - b) pre vozidlá zabezpečujúce zásobovanie, doručovanie, spoločenské akcie, stavebné práce s výnimkou čl. IX, bod 9, sťahovanie, a podobne a s výnimkou vozidiel podľa písm. a), c) tohto odseku v časoch **05:00-09:30 hod.:**
    - vozidlá do 3,5 t ..... 3,00 €/voz/deň
    - vozidlá do 12 t ..... 6,00 €/voz/deň
  - c) pre vozidlá zabezpečujúce spoločenské akcie, stavebné práce s výnimkou čl. IX, bod 9,

sťahovanie a podobne počas 24 hodín:

- vozidlá do 3,5 t ..... 30,00 €/voz/deň
- vozidlá do 12 t ..... 50,00 €/voz/deň

2. Sadzba dane - paušálna suma za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta bez ohľadu na počet dní zotrvania v tejto časti mesta je:

a) pre daňovníka, ktorý má v historickej časti mesta trvalý pobyt a:

- nemá k dispozícii parkovacie plochy mimo verejných komunikácií a priestranstiev (maximálne jedno potvrdenie na osobu bez časového obmedzenia, pričom na potvrdení môže byť uvedené iba jedno evidenčné číslo vozidla vo vlastníctve, resp. užívaní daňovníka). Podmienkou je parkovanie na miestach na to určených dopravným značením. .... 100,00 €/rok
- má k dispozícii parkovacie plochy mimo verejných komunikácií a priestranstiev (počet potvrdení maximálne v rozsahu kapacity parkovacích plôch bez časového obmedzenia, pričom na každom potvrdení môže byť uvedené iba jedno evidenčné číslo vozidla vo vlastníctve, resp. v užívaní daňovníka) ..... 10,00 €/rok

b) pre daňovníka bez trvalého pobytu, ktorý má v historickej časti mesta k dispozícii parkovacie plochy mimo verejných komunikácií a priestranstiev (počet potvrdení maximálne v rozsahu kapacity parkovacích plôch bez časového obmedzenia):

- potvrdenie pre vozidlá vo vlastníctve, resp. v užívaní daňovníka (max. 5 EČV na 1 potvrdenie, pričom v danom momente sa v Zóne 1 môže nachádzať len jedno motorové vozidlo na 1 parkovacie miesto) ..... 50,00 €/rok
- prenosné potvrdenie ..... 100,00 €/rok

c) pre daňovníka, ktorý má v historickej časti mesta prevádzkareň, alebo je vlastníkom nehnuteľnosti nachádzajúcej sa v historickej časti mesta a nemá k dispozícii parkovacie plochy mimo verejných komunikácií a priestranstiev (vydá sa maximálne jedno potvrdenie a tag na jednu prevádzkareň, resp. na jedného vlastníka nehnuteľnosti, a to len pre vozidlá vo vlastníctve, resp. v užívaní daňovníka, pričom na 1 potvrdení môže byť uvedených maximálne 5 evidenčných čísel, pričom v danom momente sa v Zóne 1 môže nachádzať len 1 vozidlo):

- vjazd povolený v čase 05:00-09:30 hod. .... 200,00 €/rok
- vjazd povolený počas 24 hodín (vjazd v tomto čase sa povoľuje iba vo zvlášť odôvodnených prípadoch) ..... 1500,00 €/rok

d) Pre zásobovacie a doručovateľské vozidlá do 3500 kg počas 24 hodín na maximálnu dobu zotrvania 60 min. .... 1500,00 €/voz/rok.

3. Sadzba dane za motorové vozidlo za každý mimoriadny vjazd a zotrvanie v historickej časti



mesta prostredníctvom služby GSM OPEN. Táto služba je určená pre daňovníka, ktorý má v historickej časti mesta trvalý pobyt, prevádzkareň, alebo je vlastníkom nehnuteľnosti. Možnosť mimoriadneho vstupu motorového vozidla do 3500 kg bez príslušného povolenia za účelom predovšetkým zásobovania v čase 09:30 - 05:00 hod. na maximálnu dobu zotrvania 60 min ..... 50,00 €/voz/vjazd.

4. Vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta s paušálnou sumou dane je možný len na základe jednej zo skutočností podľa ods. 2 písm. a), b) alebo c), pričom kumulácia týchto dôvodov za účelom získania viacnásobného nároku na vjazd alebo zotrvanie z titulu viacerých uvedených dôvodov nie je možná.

## V.

### Vznik daňovej povinnosti

Daňová povinnosť vzniká dňom vjazdu motorového vozidla do historickej časti mesta a zotrvania motorového vozidla v historickej časti mesta a zaniká dňom výjazdu motorového vozidla z historickej časti mesta.

## VI.

### Spôsob vyberania dane

1. Obec vyrubí daň rozhodnutím. Vyrubená daň je splatná do 15 dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.
2. Potvrdenie o zaplatení dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta bude daňovníkovi vydané až po uhradení tejto dane. V odôvodnených prípadoch môže byť potvrdenie vydané aj pred uhradením dane.
3. V prípade využitia služby GSM OPEN sa daňovníkovi bude účtovať poplatok za využitie tejto služby mesačne na základe počtu telefonických spojení s GSM bránou, ktorá sa vydelení dvomi (pre vjazd a zároveň výjazd vozidla).

## VII.

### Emisné limity

1. Každé motorové vozidlo vstupujúce do historickej časti mesta (Zóna 1 a Zóna 2) podlieha emisným limitom, ktoré si určilo mesto Žilina za účelom ochrany zdravia občanov bývajúcich a nachádzajúcich sa v historickej časti mesta prostredníctvom znižovania emisného zaťaženia.
2. Emisné limity pre vstup do historickej časti mesta (Zóna 1 a Zóna 2) sú stanovené nasledovne:

- Pre kategóriu vozidiel M<sub>1</sub> je emisným limitom emisná norma označená EURO 3<sup>1</sup>, ktorej zodpovedá dátum výroby motorového vozidla po 1/2000. Tento emisný limit je rovnaký pre zážihové ako aj pre vznetové motory.
  - Pre kategórie vozidiel M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> a N<sub>3</sub> je emisným limitom emisná norma označená EURO III<sup>2</sup>, ktorej zodpovedá dátum výroby motorového vozidla po 10/2000.
3. Kontrola splnenia emisných limitov bude vykonávaná na základe predloženia technického preukazu vozidla žiadateľom pri žiadosti o vydanie povolenia. Výnimkou sú žiadatelia, ktorých vozidla vstupujú na základe prenosného potvrdenia a na základe služby GSM OPEN. Tieto budú kontrolované náhodne príslušníkmi Mestskej polície Žilina.
  4. Emisný limit sa každé 4 roky bude upravovať smerom nahor o 1 stupeň emisnej normy EURO.

## VIII.

### Oslobodenie od dane a emisného limitu

1. Od dane sú oslobodené vozidlá zabezpečujúce čistotu a údržbu verejných priestranstiev, verejných zariadení, údržbu inžinierskych sietí, zber odpadu a odstraňovanie havarijných stavov pri vykonávaní týchto úloh.
2. Od dane sú oslobodené vozidlá zabezpečujúce realizáciu prác pre mesto na základe objednávky alebo zmluvy.
3. Od dane sú oslobodené rozpočtové a príspevkové organizácie zriadené mestom a štátom pri všetkých činnostiach vykonávaných pre potreby mesta a vozidlá zabezpečujúce verejné kultúrne alebo športové podujatia usporiadané mestom Žilina, alebo v spolupráci s mestom Žilina.
4. Od dane a emisného limitu je oslobodený daňovník, resp. motorové vozidlo prevážajúce osobu ťažko zdravotne postihnutú, ktorá je odkázaná na individuálnu prepravu osobným motorovým vozidlom. V prípade, ak držiteľ preukazu ŤZP nie je osoba s trvalým pobytom v historickej časti mesta, vjazd a zastavenie je povolené len na čas nevyhnutný na nastúpenie, alebo vystúpenie prepravovanej osoby. Pri vjazde vozidla s preukazom ŤZP musí byť vo vozidle prítomná osoba ŤZP. V opačnom prípade toto vozidlo podlieha sadzbe dane a je v danom okamihu sankcionované.
5. Od dane je oslobodené mesto Žilina pre vozidlá MsÚ Žilina.
6. Od dane a emisného limitu sú oslobodené vojenské vozidlá Ozbrojených síl Slovenskej republiky a Organizácie Severoatlantickej zmluvy (NATO).
7. Od emisného limitu sú oslobodené historické vozidlá, ktoré do historickej časti mesta

<sup>1</sup> v zmysle smernice Európskeho parlamentu a Rady 98/69/ES

<sup>2</sup> v zmysle smernice Európskeho parlamentu a Rady 88/77/EHS

vstupujú na základe organizovania akcie, ktorá je spojená s ich prehliadkou.

8. Od emisného limitu sú oslobodené jednostopové motorové vozidlá (motocykel).
9. Mestské zastupiteľstvo a v nevyhnutných prípadoch primátor mesta môžu udeliť výnimku z tohto nariadenia pre prípad hodný osobitného zreteľa.

## **IX.**

### **Záverečné ustanovenia**

1. Potvrdenie o zaplatení dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta je vydané len tým žiadateľom, ktorých vozidlá spĺňajú emisnú normu EURO 3, resp. EURO III, prípadne spĺňajú aspoň jednu z výnimiek uvedených v kapitole VIII.
2. Potvrdenie o zaplatení dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta sa vydáva prostredníctvom papierovej karty a musí byť umiestnené vo vozidle tak, aby boli všetky údaje na ňom viditeľné, inak bude vozidlo posudzované ako vozidlo bez platného potvrdenia. Potvrdenie musí byť umiestnené v každom vozidle, ktoré sa nachádza na verejne prístupnom priestranstve, a to aj v prípade, že parkuje na súkromnej parkovacej ploche. V prípade jednostopového vozidla (motocykel) sa vodič týmto potvrdením preukáže na vyžiadanie príslušníka Mestskej polície v Žiline.
3. Potvrdenie o zaplatení dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta Zóna 1 sa vydáva spolu so špeciálnym tagom (čipom), ktorý si žiadateľ umiestni na vozidlo podľa špecifikácie daného tagu (dlhodobé, krátkodobé, alebo prenosné) tak, aby RFID snímač rozpoznal tento tag a vyhodnotil oprávnenosť vstupu daného vozidla. Výnimku tvoria žiadatelia o vstup v časoch 05:00 – 09:30, kedy systém je mimo prevádzky.
4. Ubytovacie zariadenia, ktorými sú hotel, hostel alebo penzión a Štátny komorný orchester, ktoré sú umiestnené v historickej časti mesta - Zóna 1 sú povinní pre svoje vozidlá a vozidlá hostí mať vybavené príslušné potvrdenia pre vjazd a zotrvanie podľa počtu dostupných parkovacích miest. V prípade, že dané zariadenie má záujem o príjazd klientov a hostí motorovým vozidlom bez potvrdenia je potrebné takéto EČV vopred nahlásiť na dispečing Mestskej polície v Žiline prostredníctvom softvérovej aplikácie, o ktorú si dané zariadenie požiada, a s ktorým sa na takýto účel spíše osobitná zmluva. Hostia a klienti týchto zariadení sú oprávnení takúto možnosť vjazdu do historickej časti mesta využiť len pri príjazde do zariadenia pred začiatkom ubytovania a pri výjazde zo zariadenia po skončení pobytu. V ostatných prípadoch sú povinní pre vjazd a výjazd použiť prenosné potvrdenie vydané daným zariadením. Podmienky využívania takejto softvérovej aplikácie budú predmetom zmluvy medzi zariadením a mestom.
5. Služba GSM OPEN platí pre lokalitu Zóna 1 historickej časti mesta na princípe spárovania

telefónneho čísla s GSM bránou umiestnenou na danom vstupe do historickej časti mesta. Na základe spárovania obidvoch strán systém vydá signál na zasunutie stĺpika, a umožní tak prejazd jedného vozidla. Pri výjazde vozidla je potrebné vykonať ten istý úkon. V prípade záujmu o túto službu je potrebné písomne požiadať o registráciu telefónneho čísla na pracovisku mestského úradu, kde sa potvrdenia vydávajú. Táto služba sa nevzťahuje na vozidlá nad 3500 kg, a preto týmto vozidlám nie je umožnený vjazd. Zotrvanie takto vpusteného vozidla je obmedzené na maximálne 60 minút počas 24 hodín. Kontrolu prejazdu vozidla vykoná samotný žiadateľ osobne pri vjazde aj výjazde z historickej časti mesta.

6. Pozmeňovanie, falšovanie a kopírovanie vydaných potvrdení o zaplatení dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta je zakázané. Pri kontrole dodržiavania ustanovení tohto VZN bude akceptovaný len originál potvrdenia vydaný správcom dane. Údaje, ktoré na potvrdenie dopisuje daňovník, musia byť na potvrdenie dopísané ešte pred vjazdom motorového vozidla do historickej časti mesta. Údaje musia byť na potvrdenie dopísané modrým guľôčkovým perom, pričom dopisovanie údajov ceruzkou je neprípustné.
7. Daňovník, ktorý parkuje na súkromnom pozemku, je povinný k žiadosti doložiť list vlastníctva (resp. nájomnú zmluvu) spolu so snímkou z katastrálnej mapy. Počet parkovacích miest musí daňovník, ktorý parkuje na súkromnom pozemku, vykladať dopravným riešením parkoviska (na danom pozemku vyznačiť rozmiestnenie a rozmery jednotlivých parkovacích miest). Tieto náležitosti sú potrebné len pri podaní prvej žiadosti o vydanie potvrdenia a každé ďalšie žiadosti ich nevyžadujú.
8. Vjazd do historickej časti mesta je povolený len vozidlám s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nepresahujúcou 3500 kg. Vozidlám s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 3500 kg sa vjazd do historickej časti mesta povoľuje len výnimočne a to len v prípadoch, kedy nie je možné prepravu uskutočniť iným spôsobom (táto skutočnosť bude uvedená aj na potvrdení o zaplatení dane). Vozidlám s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 3500 kg je vjazd do historickej časti mesta povolený len s potvrdením o zaplatení dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta vydaným výhradne podľa článku IV. odseku 1 tohto nariadenia. Potvrdenia s paušálnou sadzbou dane vydané podľa článku IV. odsek 2 a 3 tohto nariadenia sú platné iba pre vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nepresahujúcou 3500 kg.
9. Daňovník, ktorý vykonáva stavebné úpravy na svojom majetku v zmysle platného stavebného povolenia môže požiadať o bezplatné povolenie na vjazd stavebných vozidiel a mechanizmov, ktoré súvisia s predmetnou stavebnou činnosťou. Žiadosť o vydanie povolenia na vjazd a zotrvanie motorového vozidla je daňovník povinný predložiť odboru dopravy MsÚ spolu s plánom organizácie výstavby, na ktorom je uvedená doba realizácie. V prípade nedodržania časového harmonogramu uvedeného v pláne organizácie výstavby

budú následne tieto vjazdy a zotrvanie motorových vozidiel v historickej časti mesta spoplatnené podľa čl. 4 odsek 1 tohto nariadenia.

10. Do historickej časti mesta - pešej zóny je cyklistom vjazd povolený.
11. Pokiaľ v tomto nariadení nie je podrobnejšia úprava, odkazuje sa na zákon č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady a na zákon č. 563/2009 Z.z. o správe daní (daňový poriadok) a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
12. Kontrolu dodržiavania ustanovení tohto VZN vykonáva mesto Žilina a Mestská polícia Žilina, ktorá je oprávnená vyberať pokuty v blokovom konaní v zmysle zákona č. 372/1990 Z. z. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.
13. V mimoriadnych prípadoch o vjazde do historickej časti mesta rozhoduje operačný dôstojník Mestskej polície Žilina v zmysle platného dopravného značenia.
14. Týmto VZN sa ruší Všeobecne záväzné nariadenie mesta Žilina č. 25/2012 o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta účinné od 05.01.2013.
15. VZN schválené Mestským zastupiteľstvom v Žiline dňa .....
16. VZN bolo vyvesené na úradnej tabuli mesta Žilina na dobu 15 dní, dňa .....
17. VZN nadobúda účinnosť dňom .....

Ing. Igor Choma  
primátor mesta Žilina