

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva v Žiline

Číslo materiálu: \_\_\_\_/2015

K bodu programu

## NÁVRH

### NA SCHVÁLENIE INVESTIČNÉHO ZÁMERU SPOLUFINANCOVANIA STAVBY „Prestavba križovatky ciest III/01889 a III/01890“ NA ÚZEMÍ MESTA V ČASTI ROSINKY

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Materiál

Materiál prerokovaný:

1. Finančná komisia, dňa 14.10.2015
2. Komisia dopravy a komunálnych služieb, dňa 14.10.2015
3. Komisia životného prostredia, dňa 15.10.2015
4. Mestská rada v Žiline, dňa 19.10.2015

Predkladá:

**Ing. Igor Choma**  
primátor

Zodpovedný za vypracovanie:

**Ing. Radoslav Guzma**  
vedúci odboru investičného

Žilina, 02.11.2015

## NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. \_\_\_\_/2015

*Mestské zastupiteľstvo v Žiline*

I. schvaľuje:

1. spolufinancovanie stavby „**Prestavba križovatky ciest III/01889 a III/01890**“, ktorú bude realizovať Žilinský samosprávny kraj ako vlastník ciest III/01889 a III/01890 na území Mesta – v časti Rosinky a na ktorú bolo vydané územné rozhodnutie č. 7070/2014-30341/2014-OS-DRA zo dňa 26.06.2014, právoplatné a vykonateľné dňa 26.07.2014 Mestom Žilina, a to objektov, ktoré sú vyvolanou investíciou v prospech Mesta Žilina, ktoré ich následne bude vlastníť a spravovať, v predpokladanej sume spoluúčasti Mesta Žilina 130 603,95 EUR bez DPH.
2. v prípade, že výsledná suma, určená výsledkom verejného obstarávania podľa zmluvy o dielo so zhotoviteľom stavebných prác bude nižšia, budú sa zmluvné strany (Mesto Žilina a Žilinský samosprávny kraj) podieľať na financovaní objektov, ktoré výlučne financujú, podľa vysúťazenej ceny a na financovaní objektov, ktoré spolufinancujú percentuálnym pomerom, ktorý vychádza z predpokladaných nákladov. V prípade, že výsledná suma, určená výsledkom verejného obstarávania podľa zmluvy o dielo so zhotoviteľom stavebných prác bude vyššia, budú sa zmluvné strany (Mesto Žilina a Žilinský samosprávny kraj) podieľať na financovaní objektov, ktoré výlučne financujú, podľa vysúťazenej ceny a na financovaní objektov, ktoré spolufinancujú, percentuálnym pomerom, ktorý vychádza z predpokladaných nákladov.
3. náklady na projektovú dokumentáciu (DÚR, DSP, DRS) a náklady na stavebný dozor, ak sa bude vykonávať externe, sa budú znášať pomerne, pričom percentuálny pomer bude určený podľa vysúťazenej hodnoty (ceny) stavebných objektov, ktoré výlučne financuje alebo spolufinancuje Žilinský samosprávny kraj a ktoré výlučne financuje alebo spolufinancuje Mesto Žilina.

## DÔVODOVÁ SPRÁVA

Mesto Žilina predmetnú stavbu realizuje prioritne z dôvodov prepojenia peších a cyklistických ťahov zo sídliska Vlčince na Vodné dielo Žilina, ktorej súčasťou je aj osvetlenie novej okružnej križovatky a chodníkov. Z hľadiska realizácie a financovania stavby je efektívnejšia a transparentnejšia realizácia predmetného investičného zámeru spoločne, t.j. verejné obstarávanie jedného zhotoviteľa (nižšia cena) a realizácia všetkých objektov stavby súčasne.

Mesto a ŽSK sa dohodli na spoločnom financovaní investičnej akcie. Celkové predpokladané náklady na stavebné práce podľa rozpočtu DSP sa predpokladajú vo výške

405 733,44 EUR bez DPH. ŽSK sa na týchto predpokladaných nákladoch bude podieľať čiastkou 250 646,99 EUR bez DPH a Mesto sa na týchto predpokladaných nákladoch bude podieľať čiastkou 130 603,95 EUR bez DPH. Vlastníci vedení v styku s cestou sa budú podieľať na týchto predpokladaných nákladoch čiastkou 24 482,50 EUR bez DPH. V prípade, že výsledná suma, určená výsledkom verejného obstarávania podľa zmluvy o dielo so zhotoviteľom stavebných prác bude nižšia, budú sa zmluvné strany podieľať na financovaní objektov, ktoré výlučne financujú podľa vysúťaženej ceny a na financovaní objektov, ktoré spolufinancujú percentuálnym pomerom, ktorý vychádza z predpokladaných nákladov. V prípade, že výsledná suma, určená výsledkom verejného obstarávania podľa zmluvy o dielo so zhotoviteľom stavebných prác bude vyššia, budú sa zmluvné strany podieľať na financovaní objektov, ktoré výlučne financujú podľa vysúťaženej ceny a na financovaní objektov, ktoré spolufinancujú percentuálnym pomerom, ktorý vychádza z predpokladaných nákladov.

Finančné náklady na jednotlivé stavebné objekty sú len náklady orientačné a budú spresnené po ukončení procesu verejného obstarávania na stavebné práce a stavebný dozor, na čom sa Mesto a ŽSK dohodli.

Z predkladaného investičného zámeru Mesta vyplývajú aj nasledovné povinnosti Mesta:

- udeliť súhlas s trvalým a dočasným záberom pozemkov Mesta podľa DSP pre účely stavebného konania, vrátane súhlasu s trvalým umiestnením stavby;
- akceptovať cenu za zhotovenie stavebných objektov stavby, ktorých investorom bude Mesto a ktorá bude predložená víťazným uchádzačom zákazky na stavebné práce, ktorú zadá ŽSK a následne bude uvedená v podpísanej zmluve o dielo so zhotoviteľom;
- zabezpečiť na rok 2016 finančné krytie na realizáciu stavebných objektov stavby, ktorých investorom je Mesto. V prípade, ak stavebné práce nebudú začaté alebo ukončené v r. 2016, túto skutočnosť ŽSK bez zbytočného odkladu písomne oznámi Mestu, ktoré na základe tohto oznámenia zabezpečí finančné krytie na realizáciu stavebných objektov stavby na rok 2017;
- podieľať na financovaní stavby;
- stanoviť a poveriť zástupcu Mesta k účasti na kontrolných dňoch počas realizácie stavby;
- dodržiavať lehoty splatnosti faktúr dohodnuté v tejto zmluve;
- poskytnúť potrebnú súčinnosť v priebehu stavebného konania, procesu verejného obstarávania zákazky na stavebné práce a zákazky na stavebný dozor, ako aj počas realizácie a kolaudácie stavby;
- protokolárne prevziať stavebné objekty, ktorých investorom je Mesto, po ich vybudovaní do vlastníctva a správy Mesta;
- spolufinancovať náklady na stavebný dozor stavby, ak sa bude vykonávať externe a akceptovať cenu za výkon stavebného dozoru stavby, ktorá bude predložená víťazným uchádzačom zákazky na stavebný dozor, ktorú zadá ŽSK a následne bude uvedená v podpísanej zmluve s poskytovateľom stavebného dozoru;
- spolufinancovať náklady na vypracovanie príslušnej projektovej dokumentácie (DÚR, DSP, DRS).
- zabezpečiť finančné krytie na spolufinancovanie nákladov na stavebný dozor, ak sa bude vykonávať externe a nákladov na vypracovanie príslušnej projektovej dokumentácie (DÚR, DSP, DRS).

Zmluvný vzťah Mesta a ŽSK sa rieši formou Dohody o budúcej realizácii stavby „Prestavba križovatky ciest III/01889 a III/01890“ (ďalej len ako „Dohoda“), ktorá určuje

a nastavuje všetky základné a esenciálne podmienky, pri ktorých dôjde k uzavretiu Dohody. Podstatné náležitosti Dohody, schvaľované Mestským zastupiteľstvom, sú uvedené v návrhu uznesenia. Konceptia návrhu Dohody je uvedená ako súčasť tohto predkladaného materiálu pre informáciu.

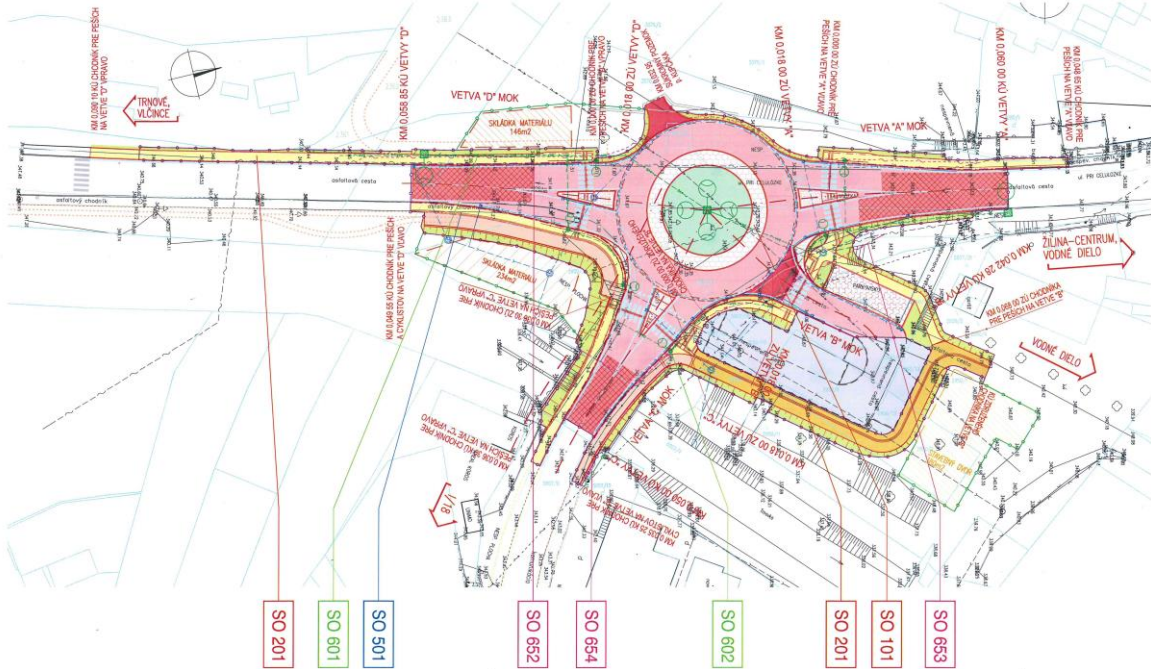
Materiál je v súlade so Štatútom Mesta Žilina a právnymi predpismi Slovenskej republiky.

Materiál bol prerokovaný:

1. Finančnou komisiou dňa 14.10.2015, ktorá s predloženým návrhom súhlasí a odporučila ho MR a MZ prerokovať a schváliť
2. Komisiou dopravy a komunálnych služieb dňa 14.10.2015, ktorá MZ odporučila materiál na jej najbližšom zasadnutí prerokovať a schváliť
3. Komisiou životného prostredia dňa 15.10.2015, ktorá s predloženým návrhom súhlasí a odporučila ho MR a MZ prerokovať a schváliť
4. Mestskou radou dňa 19.10.2015, ktorá odporučila MZ materiál schváliť

# SITUÁCIA STAVBY:

## KOORDINAČNÁ SITUÁCIA PRESTAVBY KRIŽOVATKY CIEST III/01889 a III/01890 M 1:500



### OCHRANNÉ PÁSMA:

Cesty I. triedy	100 m	od osi cesty
Cesty nižších tried	25 m	od osi vozovky
Železničná trať	60 m	od osi krajnej koľaje
Vedenia podzemné VN do 110 kV	1 m	od krajného vodiča
Vedenia nadzemné VN do 35 kV	10 m	od krajného vodiča
Vedenia nadzemné VN 35 až 110 kV	15 m	od krajného vodiča
Vedenia nadzemné VN 110 až 220 kV	20 m	od krajného vodiča
Vedenia nadzemné VN 400 kV	25 m	od krajného vodiča
Ozónovacie vedenia	2 m	od krajného vodiča
Vedenia plynovodov v zastavanom území do 0,4 MPa	1 m	od osi potrubia
Vedenia plynovodov a DN do 200 mm	4 m	od osi potrubia
Vedenia plynovodov a DN 201-500 mm	8 m	od osi potrubia
Vedenia plynovodov a DN 501-700 mm	12 m	od osi potrubia
Vodovody a kanalizácie do priemeru 500 mm	1,5 m	od vonkajšieho pôdorysného okraja potrubia
Vodovody a kanalizácie nad priemer 500 mm	2,5 m	od vonkajšieho pôdorysného okraja potrubia

### LEGENDA:

	PLOCHA VOZOVIEK – CELÁ KONŠTRUKCIA
	OPRAVA PRÍSTUPOV NA SOKROVNÉ POZEMKY (POZEMOK p. KUPČAČKA)
	FAREBNOU OPRAVOU KRYTOVEJ VRSTVY VOZOVKY (ČERVENÁ ALEBO MODRÁ FARBA)
	PLOCHA VOZOVIEK – FŘEZOVANIE VOZOVKY
	PLOCHA VOZOVKY PRÍSTENA (KOSÁKOVÝCH KRANIC) MOK
	PLOCHA OSTATNÝCH PLOCH
	PLOCHA CHODNÍKOV PRE PEŠÍCH
	PLOCHA CYKLISTICKÝCH CHODNÍKOV
	PLOCHA ZDRUŽENÉHO CHODNÍKA PRE PEŠÍCH A CYKLISTOV
	PLOCHA VYROVNANIA STREDOVÉHO OSTROVČEKA MOK
	PLOCHA NÁSPYOV, DOSYPÁVEK
	PLOCHA PARKOVSKA PENZIÓN MARÍNA (SÓVSIACA STAVBA)
	OPORNÝ MŔ NA CHODNÍKU VETVY "C" VĽAVO
	STAV KN (REGISTER "C")
	NOVÝ STAV
	OCHRANNÉ ZÁBRADLIE
	VEREJNÉ OSVETLENIE
	TELEKOMUNIKAČNÉ A OPTICKÉ KÁBLE
	KANALIZAČNÉ POTRUBIE
	EXISTUJÚCE VZDUŠNÉ NN VEDENIE
	EXISTUJÚCE TELEKOM. KÁBEL VEDENIE
	EXISTUJÚCI VODOVOD
	EXISTUJÚCA KANALIZÁCIA
	SKLADKY SKRYTÝ OBNICE A VÝKOPOVÉHO MATERIÁLU
	STAVEBNÉ DVORY
	TRVALÝ ZÁBER
	DOČASNÝ ZÁBER
	HORANICE OBJEKTŮV
	VÝHĽADOVÉ TRASY PRE PEŠÍCH
	VÝHĽADOVÉ TRASY PRE CYKLISTOV

### ZOZNAM OBJEKTŮV:

<b>CESTNÉ OBJEKTY</b>	101-00 DKRŽIŽNA KRIŽOVATKA (VLASTNÍKOM JE ŽSK ŽILINA – SPRÁVCOM JE SPRÁVA CIEST ŽSK)
	201-00 PEŠIE A CYKLISTICKÉ KOMUNIKÁCIE (VLASTNÍKOM A SPRÁVCOM JE MESTO ŽILINA)
<b>VODOVODY, KANALIZÁCIE</b>	501-00 DAŽDOVÁ KANALIZÁCIA MOK (VLASTNÍKOM JE ŽSK ŽILINA – SPRÁVCOM JE SPRÁVA CIEST ŽSK)
<b>SILNOPRŮDOVÉ VEDENIA</b>	601-00 VEREJNÉ OSVETLENIE OKRUŽNEJ KRIŽOVATKY (VLASTNÍKOM JE MESTO ŽILINA – SPRÁVCOM JE SIEMENS s.r.o.)
<b>SLABOPRŮDOVÉ VEDENIA</b>	652-00 PRELŮŽKA OPTICKÉHO KÁBLA UPC (VLASTNÍKOM A SPRÁVCOM JE UPC BROADBAND SLOVAKIA s.r.o.)
	653-00 PRELŮŽKA TELEKOMUNIKAČNÉHO KÁBLA SLOVAK TELEKOM (VLASTNÍKOM A SPRÁVCOM JE SLOVAK TELEKOM a.s.)
	654-00 PRELŮŽKA ELEKTROMEROV (VLASTNÍKOM A SPRÁVCOM JE STREDO-SLOVENSÁKA ENERGETIKA a.s.)

C.1

Vedúci projektant	Ing. Ivana Šubjaková	ING. IVANA ŠUBJAKOVÁ PRAHA MĚŘAČKA 24 010 01 ŽILINA IČO: 36 118 094, IČD: 103 327 6962 TEL: 0903 976 077	
Zodpovedný projektant	Ing. Ivana Šubjaková		
Vypracoval	Ing. Ivana Šubjaková		
KÚ, MÚ, OÚ	Žilinský, Žilina		
Objednávateľ	Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja	Dátum	12/2014
Názov akcie		Formát	4xM4
		Stupeň	DSP,DRS
		Mierka	1:500
Názov objektu	Prestavba križovatky ciest III/01889 a III/01890	Žsk, Etislo	14_05
Názov výkresu	Koordináčna situácia	Č. výkresu	

## MATERIÁL

### Návrh: DOHODA o budúcej realizácii stavby „Prestavba križovatky ciest III/01889 a III/01890”

uzatvorená v zmysle § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka v spojení s § 18 ods. 13 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov

#### Čl. I.

##### Zmluvné strany

##### Žilinský samosprávny kraj

Sídlo: Komenského 48, 011 09 Žilina

Štatutárny zástupca: Ing. Juraj Blanár, predseda Žilinského samosprávneho kraja

Právna forma: samostatný územný samosprávny a správny celok

IČO: 37 808 427

DIČ: 2021626695

IČ DPH: nie je platcom DPH

(ďalej len ako „ŽSK”)

a

##### Mesto Žilina

Právna forma: územná samospráva

Sídlo: Nám. obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina

Štatutárny orgán: Ing. Igor Choma, primátor

IČO: 00 321 796

DIČ: 2021339474

IČ DPH: nie je platcom DPH

Č. účtu: 0330353001/5600

(ďalej len ako „Mesto“)

#### Čl. II.

##### Úvodné ustanovenia

1. ŽSK ako vlastník ciest III/01889 a III/01890 **bude** na území Mesta - v časti Rosinky realizovať stavbu: „Prestavba križovatky ciest III/01889 a III/01890“ (ďalej len ako „stavba“).
2. Na stavbu bolo vydané územné rozhodnutie č. 7070/2014-30341/2014-OS-DRA zo dňa 26.06.2014, právoplatné a vykonateľné dňa 26.07.2014.
3. Projekt stavby podľa PD pre stavebné povolenie vypracovanej Ing. Ivanou Šubjakovou v 12/2014 (ďalej len ako „DSP“) spočíva v prestavbe stykovej križovatky ciest na okružnú križovatku a jeho súčasťou je aj výstavba nevyhnutných stavebných objektov, ktoré sa vzhľadom na ich účelové určenie a príslušné právne predpisy stanú po vybudovaní vlastníctvom Mesta.

4. Projekt stavby bol vzájomne odsúhlasený na pracovných stretnutiach Mesta a správcu cesty (Správa ciest ŽSK) v súvislosti s projektovou dokumentáciou pre územné rozhodnutie, ako aj v súvislosti s projektovou dokumentáciou pre stavebné povolenie pre plánovanú výstavbu okružnej križovatky a s ňou súvisiacich vyvolaných úprav.

### Čl. III.

#### Predmet dohody

1. Predmetom tejto dohody je stanovenie postupu budúcej realizácie a financovania stavby „Prestavba križovatky ciest III/01889 a III/01890“, ktorá je spoločnou investičnou akciou ŽSK a Mesta.
2. Stavebníkom stavby je ŽSK.
3. Vydanie stavebného povolenia sa predpokladá na jeseň 2015 a po jeho vydaní bude uskutočnené verejné obstarávanie na výber zhotoviteľa stavebných prác a na výber stavebného dozoru, ak bude vykonávaný externe. Po procese verejného obstarávania sa pristúpi k samotnej realizácii stavby.
4. Keďže v rámci stavby dôjde aj k vybudovaniu objektov, ktoré sú vyvolanou investíciou v prospech Mesta a Mesto ich následne bude vlastniť a spravovať, dohodli sa zmluvné strany, že Mesto sa bude podieľať na ich financovaní v zmysle článku IV. a článku VI. ods. 1 tejto zmluvy.

### Čl. IV.

#### Realizácia stavby

1. V rámci realizácie stavby budú vybudované stavebné objekty, ktorých bližšia špecifikácia a rozsah sú uvedené v DSP. Tieto objekty sú uvedené v **Prílohe č. 1 (Rekapitulácia stavebných objektov)** tejto dohody vrátane vyčíslenia predpokladaných nákladov na ich zhotovenie podľa rozpočtu DSP bez DPH a stanovenia toho, ktoré stavebné objekty výlučne financuje alebo spolufinancuje ŽSK a ktoré stavebné objekty výlučne financuje alebo spolufinancuje Mesto.
2. Zmluvné strany sa dohodli, že náklady na projektovú dokumentáciu (DÚR, DSP, DRS) a náklady na stavebný dozor, ak sa bude vykonávať externe, budú znášať pomerne, pričom percentuálny pomer bude určený podľa vysúťaženej hodnoty (ceny) stavebných objektov, ktoré výlučne financuje alebo spolufinancuje ŽSK a ktoré výlučne financuje alebo spolufinancuje Mesto. Náklady na geometrické plány za účelom odčlenenia pozemkov Mesta zastavaných stavebným objektom SO 101-Okružná križovatka, bude znášať ŽSK ako vlastníka okružnej križovatky.

### Čl. V.

#### Povinnosti zmluvných strán

1. Povinnosti ŽSK:
  - zabezpečí resp. zabezpečil vypracovanie príslušnej projektovej dokumentácie (DÚR, DSP, DRS);
  - zabezpečí ako stavebník príslušné správne rozhodnutia a povolenia - stavebné povolenie a povolenie na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie;

- zabezpečí v súlade so zákonom č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov zadanie zákazky na stavebné práce a v prípade, ak sa stavebný dozor bude vykonávať externe, tak aj zákazky na stavebný dozor s cieľom vybrať zhotoviteľa stavby a služby stavebného dozoru, s tým, že súťažné podklady, vrátane návrhu zmluvných podmienok, pošle pred ich zverejnením na odsúhlasenie Mestu;
- uzavrie zmluvu o dielo s víťazným uchádzačom – zhotoviteľom stavebných prác a v prípade, ak sa stavebný dozor bude vykonávať externe, tak aj zmluvu so stavebným dozorom;
- zabezpečí realizáciu stavby; t. j. všetkých stavebných objektov v súlade so stavebným povolením a projektovou dokumentáciou, zmeny stavby počas výstavby vopred odkonzultuje s Mestom;
- bude pozývať zástupcu Mesta na kontrolné dni stavby;
- požiadá o kolaudáciu stavby; ku kolaudácii stavby bude predložený overený geometrický plán skutočného vyhotovenia stavby;
- zabezpečí a odovzdá Mestu všetky potrebné doklady a dokumenty potrebné k riadnemu prevzatiu dokončených častí stavby od ŽSK (pre naplnenie čl. VII bodu 2).

## 2. Oprávnenia ŽSK:

- zabezpečiť alebo vykonať povinnosti a s nimi súvisiace činnosti, ktoré vyplývajú pre ŽSK z tejto zmluvy, prostredníctvom Správy ciest ŽSK, M. Rázusa 104, 010 01 Žilina.

## 3. Povinnosti Mesta:

- predložiť mestskému zastupiteľstvu návrhy na schválenie uznesení týkajúcich sa nakladania s majetkom Mesta, ktoré umožnia ŽSK ako stavebníkovi uskutočniť stavbu na pozemkoch Mesta (trvalý a dočasný záber pozemkov Mesta) podľa DSP;
- udeliť súhlas s trvalým a dočasným záberom pozemkov Mesta podľa DSP pre účely stavebného konania, vrátane súhlasu s trvalým umiestnením stavby;
- akceptovať cenu za zhotovenie stavebných objektov stavby, ktorých investorom je podľa Prílohy č. 1 tejto dohody Mesto, ktorá bude predložená víťazným uchádzačom zákazky na stavebné práce, ktorú zadá ŽSK a následne bude uvedená v podpísanej zmluve o dielo so zhotoviteľom;
- zabezpečiť na rok 2016 finančné krytie na realizáciu stavebných objektov stavby, ktorých investorom je podľa Prílohy č. 1 tejto dohody Mesto. V prípade, ak stavebné práce nebudú začaté alebo ukončené v r. 2016, túto skutočnosť ŽSK bez zbytočného odkladu písomne oznámi Mestu, ktoré na základe tohto oznámenia zabezpečí finančné krytie na realizáciu stavebných objektov stavby na rok 2017;
- bude sa podieľať na financovaní stavby podľa čl. VI. tejto dohody;
- stanoviť a poveriť zástupcu Mesta k účasti na kontrolných dňoch počas realizácie stavby;
- bude dodržiavať lehoty splatnosti faktúr dohodnuté v tejto zmluve;
- poskytne potrebnú súčinnosť v priebehu stavebného konania, procesu verejného obstarávania zákazky na stavebné práce a zákazky na stavebný dozor, ako aj počas realizácie a kolaudácie stavby;
- protokolárne prevziať stavebné objekty, ktorých investorom je podľa Prílohy č. 1 tejto dohody Mesto po ich vybudovaní do vlastníctva a správy Mesta;



- spolufinancovať náklady na stavebný dozor stavby, ak sa bude vykonávať externe a akceptovať cenu za výkon stavebného dozoru stavby, ktorá bude predložená víťazným uchádzačom zákazky na stavebný dozor, ktorú zadá ŽSK a následne bude uvedená v podpísanej zmluve s poskytovateľom stavebného dozoru;
- spolufinancovať náklady na vypracovanie príslušnej projektovej dokumentácie (DÚR, DSP, DRS).
- zabezpečiť finančné krytie na spolufinancovanie nákladov na stavebný dozor, ak sa bude vykonávať externe a nákladov na vypracovanie príslušnej projektovej dokumentácie (DÚR, DSP, DRS).

## Čl. VI.

### Financovanie stavby

1. ŽSK a Mesto sa dohodli na spoločnom financovaní investičnej akcie uvedenej v čl. II tejto dohody. Celkové predpokladané náklady na stavebné práce podľa rozpočtu DSP sa predpokladajú vo výške 405 733,44 EUR bez DPH. ŽSK sa na týchto predpokladaných nákladoch bude podieľať čiastkou 250 646,99 EUR bez DPH, a Mesto sa na týchto predpokladaných nákladoch bude podieľať čiastkou 130 603,95 EUR bez DPH. Vlastníci vedení v styku s cestou sa budú podieľať na týchto predpokladaných nákladoch čiastkou 24 482,50 EUR bez DPH. V prípade, že výsledná suma, určená výsledkom verejného obstarávania podľa zmluvy o dielo so zhotoviteľom stavebných prác bude nižšia, budú sa zmluvné strany podieľať na financovaní objektov, ktoré výlučne financujú podľa vysúťaženej ceny a na financovaní objektov, ktoré spolufinancujú percentuálnym pomerom, ktorý vychádza z predpokladaných nákladov. V prípade, že výsledná suma, určená výsledkom verejného obstarávania podľa zmluvy o dielo so zhotoviteľom stavebných prác bude vyššia, budú sa zmluvné strany podieľať na financovaní objektov, ktoré výlučne financujú podľa vysúťaženej ceny a na financovaní objektov, ktoré spolufinancujú percentuálnym pomerom, ktorý vychádza z predpokladaných nákladov.
2. Finančné náklady na jednotlivé stavebné objekty sú len náklady orientačné a budú spresnené po ukončení procesu verejného obstarávania na stavebné práce a stavebný dozor, o čom sa zmluvné strany uzatvoria dodatok k tejto zmluve, ktorým budú aktualizovať Prílohu č. 1 (Rekapitulácia stavebných objektov).
3. Zmluvné strany sa dohodli, že Mesto bude hradiť finančné náklady týkajúce sa stavebných objektov nachádzajúcich sa v jeho vlastníctve alebo ktoré sa vzhľadom na ich účelové určenie a príslušné právne predpisy jeho vlastníctvom stanú podľa Prílohy č. 1 tejto dohody. Úhrada bude prebiehať v súlade s touto zmluvou na základe faktúr vystavených zhotoviteľom stavebných prác, ktorej prílohou bude súpis vykonaných prác resp. odovzdávací a preberací protokol odsúhlasený aj zástupcom Mesta. ŽSK najneskôr do 3 pracovných dní od doručenia faktúry zhotoviteľom stavebných prác uplatní voči Mestu dohodnutú požiadavku na úhradu (refundáciu) nákladov, ktoré sa podľa priloženého súpisu vykonaných prác resp. odovzdávacieho a preberacieho protokolu týkajú stavebných objektov, ktoré financuje alebo spolufinancuje Mesto podľa Prílohy č. 1 tejto dohody. Mesto bude tieto náklady refundovať tak, aby bola dodržaná lehota splatnosti faktúr dohodnutá v zmluve o dielo so zhotoviteľom

stavebných prác. Obdobne podľa tohto bodu sa bude postupovať pri úhrade nákladov na stavebný dozor, ak bude vykonávaný externe.

4. Refundáciu nákladov na vypracovanie príslušnej projektovej dokumentácie (DÚR, DSP, DRS) uhradí Mesto na základe faktúry, ktorú vystaví Správa ciest ŽSK.

## Čl. VII.

### Vlastníctvo a správa stavby

1. Po dokončení stavby sa stavebné objekty, ktoré podľa Prílohy č. 1 tejto dohody financuje alebo spolufinancuje ŽSK, stanú majetkom ŽSK a budú v správe Správy ciest ŽSK, okrem SO 653 (prekládka T-com), ktorý bude v majetku vlastníka vedenia.
2. Po dokončení stavby sa stavebné objekty, ktoré podľa Prílohy č. 1 tejto dohody financuje alebo spolufinancuje Mesto, stanú majetkom Mesta, ktoré ich prevezme do svojho vlastníctva a správy a to bez zbytočného odkladu po ich dokončení, najneskôr do 30-tich kalendárnych dní od právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia v súlade s čl. V. ods. 2 tejto dohody. SO 501 (Dažďová kanalizácia) sa stane majetkom ŽSK a bude v správe Správy ciest ŽSK s výnimkou kanalizačnej vetvy P3-B a uličnej vpusti UV3 „B“ s ORL, ktoré sa stanú majetkom Mesta a budú v jeho správe.

## Čl. VIII.

### Záverečné ustanovenia

1. Táto dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpisu obidvoma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v spojení s § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám.
2. Zmeny alebo dodatky tejto dohody môžu byť vykonané len na základe dohody zmluvných strán písomným dodatkom k zmluve, ktorý musí byť podpísaný oprávnenými zástupcami zmluvných strán.
3. Na právne vzťahy osobitne neupravené touto zmluvou sa primerane vzťahujú príslušné ustanovenia všeobecne záväzných právnych predpisov SR.
4. Zmluvné strany berú na vedomie, že právne účinky tejto zmluvy sú v zmysle § 47a zák. č.40/1964 Zb. (Občiansky zákonník) v platnom znení, v nadväznosti na § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. v platnom znení, podmienené jej zverejnením.
5. Práva a záväzky z tejto zmluvy prechádzajú i na právnych nástupcov zmluvných strán.
6. Zmluva je vyhotovená v **šiestich vyhotoveniach**, z ktorých každé vyhotovenie má platnosť originálu, z ktorých každá zmluvná strana obdrží po tri vyhotovenia.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že si zmluvu prečítali, jej obsahu porozumeli, že táto je uzavretá podľa ich pravej a slobodnej vôle, vážne a zrozumiteľne, nie v tiesni za nápadne nevýhodných podmienok a na znak súhlasu s jej obsahom ju podpisujú.

8. Financovanie a nadobudnutie stavebných objektov ktorých investorom je podľa Prílohy č. 1 tejto dohody Mesto do vlastníctva a správy Mesta, bolo schválené Uznesením Mestského Zastupiteľstva Mesta č. ...., ktoré bolo prijaté na rokovaní dňa ..... Výpis z uznesenia tvorí neoddeliteľnú prílohu č. 1 tejto zmluvy.

Príloha č. 1: Rekapitulácia stavebných objektov

**Za ŽSK:**

**Za Mesto:**

.....  
Ing. Juraj Blanár, predseda

.....  
Ing. Igor Choma, primátor

### **Príloha č. 1 Rekapitulácia stavebných objektov**

Podľa rozpočtu DSP sú predpokladané náklady na jednotlivé stavebné objekty bez DPH nasledovné:

Financované ŽSK:

SO 101 (okružná križovatka) - 201 739,00 eur  
SO 501 (dažďová kanalizácia) – 46 607, 99 eur  
SO 653 (prekládka T-com) – 2 300 eur  
Spolu 250 646,99 eur bez DPH

Financované mestom Žilina:

SO 201 (chodníky) – 92 348,49 eur  
SO 501 (dažďová kanalizácia) (kanalizačná vetva P3-B a uličná vpusť UV3 „B“ s ORL) – 4933,46 eur  
SO 601 (osvetlenie OK) – 30 362 eur  
SO 654 (prekládka elektromerov) – 2960 eur  
Spolu 130 603,95 eur bez DPH

Financované vlastníckmi vedení:

V sume 24 482,50 EUR bez DPH

Celkový rozpočet z DSP je: **405 733,44** eur bez DPH.