

MESTSKÝ ÚRAD V ŽILINE

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva v Žiline

Číslo materiálu: ____/2013

K bodu programu

ÚZEMNÝ GENEREL DOPRAVY MESTA ŽILINA

ZADANIE

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Materiál

Materiál prerokovaný:

Mestská rada v Žiline
Komisia územného plánovania a výstavby
Komisia dopravy a komunálnych služieb

Predkladá:

Ing. Igor Choma
primátor mesta

Zodpovedný za vypracovanie:

Ing. Jozef Oswald
vedúci stavebného odboru

Žilina, september 2013

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. __/2013

Mestské zastupiteľstvo v Žiline

Odsúhlasuje

Zadanie pre spracovanie Územného generelu dopravy mesta Žilina

DÔVODOVÁ SPRÁVA

V roku 2011 bol spracovaný a uznesením Mestského zastupiteľstva v Žiline číslo 15/2012 dňa 20.02.2012 schválený Územný plán mesta Žilina, pričom jeho záväzné časti boli vyhlásené všeobecne záväzným nariadením č. 4/2012; v 01/2013 bol spracovaný a uznesením Mestského zastupiteľstva v Žiline číslo 90/2013 dňa 24.06.2013 schválený Územný plán mesta Žilina – Zmeny a doplnky číslo 1, ktorého záväzné časti boli vyhlásené všeobecne záväzným nariadením č. 9/2013, (ďalej len ÚPN-M Žilina v platnom znení). Súčasťou riešenia ÚPN-M Žilina v platnom znení bol aj návrh verejného dopravného vybavenia, ktorý bol spracovaný v podrobnosti prislúchajúcej tomuto stupňu územnoplánovacej dokumentácie, pričom obstaranie Územného generelu dopravy (ďalej len ÚGD) pre územie mesta Žilina je jednou z požiadaviek, ktoré vyplývajú z uvedeného riešenia.

Dôvodom pre obstaranie a spracovanie ÚGD ako územnoplánovacieho podkladu je potreba podrobnejšieho riešenia problematiky všetkých druhov dopravy na území mesta vo väzbe na spomínaný ÚPN-M Žilina v platnom znení ako aj koordináciu na území mesta pripravovaných zámerov a investičných akcií (Dostavba zriaďovacej stanice Žilina - Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina, diaľnica D1 a D3 s privádzačmi, preložka cesty I/64, Územný generel dopravy Žilinského samosprávneho kraja, Stratégia tvorby a budovania Integrovaného dopravného systému v ŽSK, budovanie cyklotrás...).

ÚGD ako územnoplánovací podklad bude slúžiť ako podklad v procese aktualizácie ÚPN-M Žilina v platnom znení podľa §30 ods.4) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon), ale aj ďalšieho stupňa územnoplánovacích dokumentácií – územných plánov zón (ÚPN-Z) a urbanistických štúdií podľa potrieb rozvoja mesta Žilina.

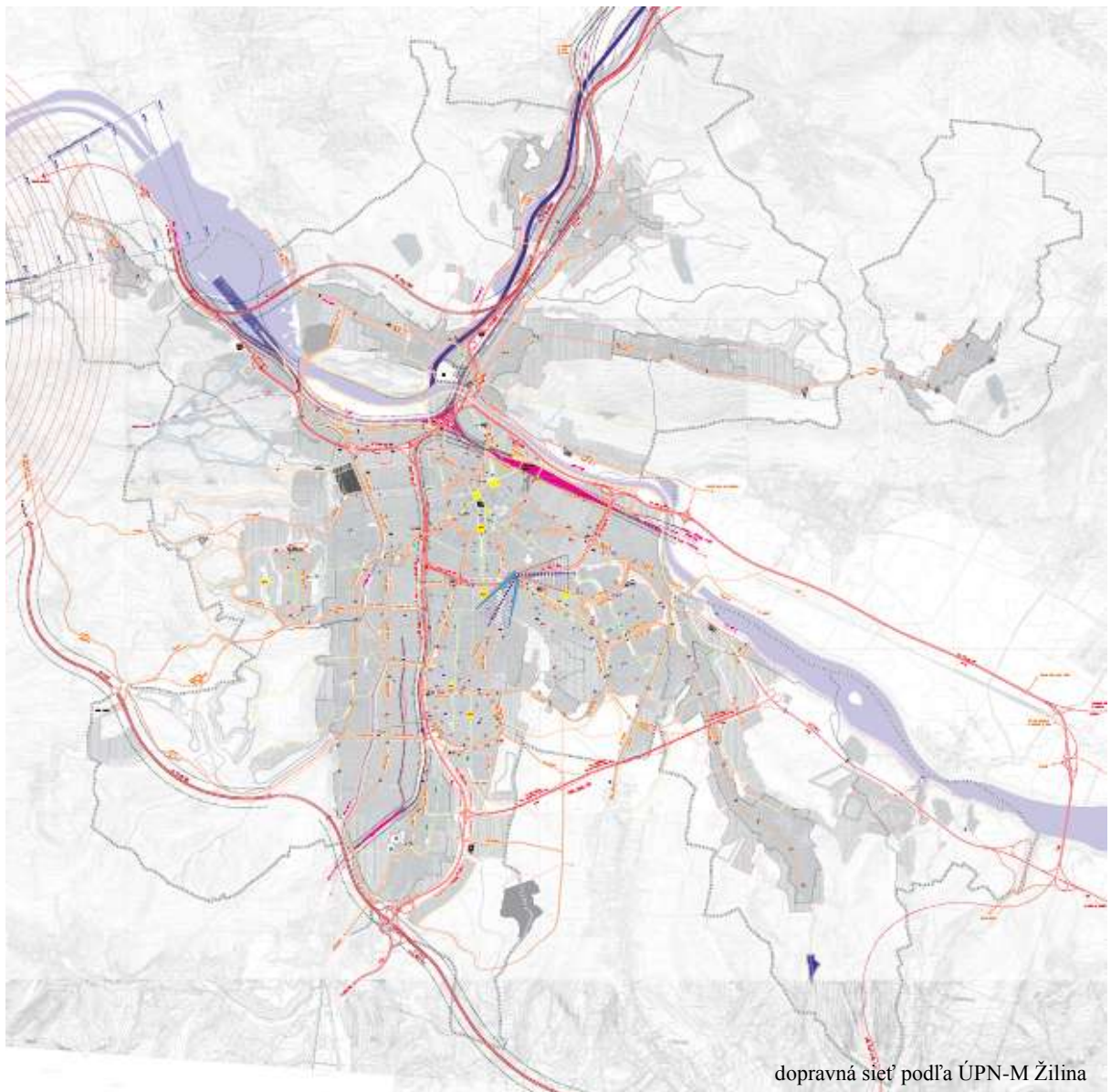
Prvým krokom obstarávania bolo spracovanie predkladaného zadávacieho dokumentu – Zадania pre spracovanie Územného generelu dopravy, v ktorom sú stanovené požiadavky na obsah, rozsah a spôsob spracovania.

Zадanie pre ÚGD mesta Žilina spracovala Ing. arch. Júlia Durdyová, odborne spôsobilá osoba pre obstarávanie územnoplánovacích podkladov a územnoplánovacej dokumentácie, registračné číslo preukazu odbornej spôsobilosti 222, prostredníctvom ktorej, v súlade s §2a a §5 ods.2) stavebného zákona mesto Žilina ako orgán územného plánovania zabezpečuje obstarávanie.



ÚZEMNÝ GENEREL DOPRAVY MESTA ŽILINA

ZADANIE



dopravná sieť podľa ÚPN-M Žilina

MsÚ v Žiline, odd. územného plánu, 06/2013

1. Určenie účelu územného generelu dopravy mesta Žilina

- 1.1. V roku 2011 bol spracovaný a uznesením Mestského zastupiteľstva v Žiline číslo 15/2012 dňa 20.02.2012 schválený Územný plán mesta Žilina, pričom jeho záväzné časti boli vyhlásené všeobecne záväzným nariadením č. 4/2012; v 01/2013 bol spracovaný a uznesením Mestského zastupiteľstva v Žiline číslo 90/2013 dňa 24.06.2013 schválený Územný plán mesta Žilina – Zmeny a doplnky číslo 1, ktorého záväzné časti boli vyhlásené všeobecne záväzným nariadením č. 9/2013, (ďalej len ÚPN-M Žilina v platnom znení). Súčasťou riešenia ÚPN-M Žilina v platnom znení bol aj návrh verejného dopravného vybavenia, ktorý bol spracovaný v podrobnosti prislúchajúcej tomuto stupňu územnoplánovacej dokumentácie, pričom obstaranie Územného generelu dopravy (ďalej len ÚGD) pre územie mesta Žilina je jednou z požiadaviek, ktoré vyplývajú z uvedeného riešenia.
- 1.2. Už pri spracovávaní ÚPN-M Žilina bola otázka dopravy venovaná zvýšená pozornosť, keď boli v rámci prác na ňom zabezpečené a pre dopracovanie použité Dopravno-inžinierske podklady (12/2007).
- 1.3. Dôvodom pre obstaranie a spracovanie ÚGD ako územnoplánovacieho podkladu teda je potreba podrobnejšieho riešenia problematiky všetkých druhov dopravy na území mesta vo väzbe na spomínaný ÚPN-M Žilina v platnom znení ako aj koordináciu na území mesta pripravovaných zámerov a investičných akcií (Dostavba zriaďovacej stanice Žilina - Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina, diaľnica D1 a D3 s privádzačmi, preložka cesty I/64, Územný generel dopravy Žilinského samosprávneho kraja, Stratégia tvorby a budovania Integrovaného dopravného systému v ŽSK, budovanie cyklotrás...).
- 1.4. ÚGD ako územnoplánovací podklad bude slúžiť ako podklad v procese aktualizácie ÚPN-M Žilina v platnom znení podľa §30 ods.4) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon), ale aj ďalšieho stupňa územnoplánovacích dokumentácií – územných plánov zón (ÚPN-Z) a urbanistických štúdií podľa potrieb rozvoja mesta Žilina. V určitých prípadoch bude tiež podkladom pre účely územného rozhodovania.
- 1.5. Zadanie pre ÚGD mesta Žilina spracovala Ing. arch. Júlia Durdyová, odborne spôsobilá osoba pre obstarávanie územnoplánovacích podkladov a územnoplánovacej dokumentácie, registračné číslo preukazu odbornej spôsobilosti 222, prostredníctvom ktorej, v súlade s §2a a §5 ods.2) stavebného zákona mesto Žilina ako orgán územného plánovania zabezpečuje obstarávanie.

2. Určenie hlavných cieľov spracovania územného generelu

- 2.1. Krajské mesto Žilina, ktoré plní funkciu administratívno – správneho, hospodárskeho a kultúrneho centra severozápadnej časti Slovenskej republiky je významným dopravným uzlom nielen z pohľadu Žilinského regiónu, ale aj v rámci celoštátnych a medzinárodných prepravných väzieb čo potvrdzuje aj skutočnosť, že sa tu stretávajú dva multimodálne koridory, a to koridor Va (Terst/Koper – Postojna – Ľubľana – Budapešť – Bratislava – Žilina – Košice – Užhorod – Lvov) a koridor VI (Gdansk – Katowice – Zvardoň – Žilina – napojenie na koridor č. Va), hlavné železničné a cestné siete EÚ zaradené do systému TEN-T, zaradené podľa dohôd AGR, AGG, AGTC.

- 2.2. Z hľadiska dopravnej obsluhy má Žilina historicky založený okružno-radiálny dopravný systém, ktorý tvorí nosnú kostru územia a vytvára rámec pre jednotlivé funkčné zložky. Na tento systém nadväzuje a z neho sa odvíja aj systém hlavných peších trás s verejnými priestranstvami a cyklotrás.
- 2.3. Základným cieľom ÚGD je, vo väzbe na ÚPN-M Žilina v platnom znení, návrh dopravného systému a obsluhy smerujúceho k trvalej udržateľnosti mesta s dôrazom na vecnú a časovú koordináciu návrhu.
- 2.4. Hlavným cieľom ÚGD je, na základe analýzy aktuálneho dopravného prieskumu jednotlivých druhov dopravy a ich vzájomných vzťahov (pomer jednotlivých druhov a ich podiel na preprave či osôb alebo tovarov v meste), preveriť a spodrobiť v ÚPN-M Žilina v jeho platnom znení navrhované riešenie všetkých druhov dopravy. Ide o nastavenie čo najefektívnejšieho systému obsluhy mesta a pohybu v ňom vo všetkých súvislostiach (peší, cyklisti, automobilová doprava, MHD, osobná železničná, nákladná automobilová a železničná, atď.) s identifikáciou základných vnútorných aj vonkajších cieľov jednotlivých druhov dopravy (za rekreáciu, nákupmi, do práce...) čo bude základňou pre technické riešenia, t.j. hierarchiu komunikácií, peších trás, MHD, až po riešenia križovatiek, výbavu komunikácií, statickú dopravu, a v neposlednom rade pre politiku mesta v oblasti dopravy.
- 2.5. Návrhovým rokom ÚGD je, v súlade s ÚPN-M Žilina v platnom znení rok 2025, výhľadovým rokom, súvisiacim s dlhodobými prognózami, je rok 2045.

3. Požiadavky vyplývajúce z územnoplánovacej dokumentácie

- 3.1. Nadradenými územnoplánovacími dokumentáciami sú Konceptia územného rozvoja Slovenska (ďalej len KURS) v znení Zmien a doplnkov číslo 1 a Územný plán veľkého územného celku Žilinského kraja (ďalej len ÚPN-VÚC ŽK) v znení jeho posledných Zmien a doplnkov č.4, v ktorých je mesto Žilina definované ako krajské mesto, centrum prvej skupiny patriace do prvej podskupiny miest medzinárodného a celoštátneho významu a zaraďuje sa k ťažiskám osídlenia prvej úrovne a tretej skupiny, kde patrí žilinsko – martinské osídlenie. Vníma sa tiež ako súčasť považskej rozvojovej osi: Bratislava – Trenčín – Žilina a žilinsko – podtatranskej rozvojovej osi prvého stupňa: Žilina – Martin – Poprad – Prešov, rozvojovej osi tretieho stupňa – žilinskej (Žilina – Varín – Terchová) a rajeckej (Žilina – Rajec).
- 3.2. KURS bola schválená uznesením Vlády SR č.1033 zo dňa 31.10.2001, pričom záväzná časť bola vyhlásená nariadením Vlády SR č.528/2002 Z.z.; jej Zmeny a doplnky číslo 1 boli schválené uznesením Vlády SR a záväzná časť vyhlásená nariadením Vlády SR č.461/2011. Pri spracovaní ÚGD je potrebné vychádzať z KURS v platnom znení.
- 3.3. ÚPN-VÚC ŽK v znení jeho posledných Zmien a doplnkov č.4 bol schválený Uznesením č.5/11 a č.6/2011 dňa 27.06.2011 v Zastupiteľstve ŽSK a jeho záväzné časti boli vyhlásené VZN č.26/2011. Už ÚPN-M Žilina v platnom znení vychádzal z nadregionálneho a regionálneho dopravného systému podľa ÚPN-VÚC ŽK v znení jeho platných ZaD. Pri spracovaní ÚGD mesta Žilina je nutné vychádzať z nadradenej ÚPN-VÚC ŽK v platnom znení. Hlavnými požiadavkami vyplývajúcimi z tejto dokumentácie sú:
 - rešpektovať nadradený dopravný systém – multimodálne koridory, a to koridor Va (Terst / Koper – Postojna – Lubľana – Budapešť – Bratislava – Žilina – Košice – Užhorod – Lvov) a koridor VI (Gdansk – Katowice – Zvarďon – Žilina – napojenie na koridor č. Va) a

z toho vyplývajúce existujúce a navrhované dopravné siete cestnej, železničnej a kombinovanej dopravy,

- v rámci železničného uzla uvažovať, v súlade so Stratégiou tvorby a budovania Integrovaného dopravného systému v ŽSK, s vybudovaním integrovaného terminálu osobnej dopravy vo väzbe na železničnú stanicu s nástupišťami
- rešpektovať plánovaný prístav Žilina v lokalite Vodnej nádrže Hričov
- rešpektovať vo výhl'ade plánovanú Vážsku vodnú cestu
- rešpektovať výhl'adovú trasu VRT
- rešpektovať verejné medzinárodné letisko pre leteckú dopravu v Dolnom Hričove
- rešpektovať budovaný Terminál intermodálnej prepravy v Tepličke nad Váhom

3.4. Hlavnými zásadami vyplývajúcimi z ÚPN-M Žilina v platnom znení sú najmä:

- rešpektovať historicky založený radiálno-okružný dopravný systém a z neho sa odvíjajúci systém hlavných peších trás s verejnými priestranstvami a cyklotrás
- uvažovať s vybudovaním integrovaného terminálu osobnej dopravy za železničnou traťou vo väzbe na železničnú stanicu s nástupišťami
- vo väzbe na budovaný Terminál intermodálnej prepravy v Tepličke nad Váhom uvažovať s premiestnením prevádzkovania kombinovanej dopravy z lokality prekladiska Nová Žilina do tohto terminálu,
- obdobne rešpektovať premiestnenie vlakov tvorby z existujúcich plôch železničnej dopravy na Novej Žiline do priestorov zriaďovacej stanice Žilina – Teplička,
- pri riešení modernizácie železničného uzla a dopravy vo väzbe naň zohľadniť aj pripravovaný zámer „Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“ podľa stupňa rozpracovania k termínu spracovania ÚGD.

3.5. Ďalšie dokumentácie, z ktorých je potrebné vychádzať:

- MASTER PLAN: Dopravná stratégia Slovenskej republiky do roku 2020 (MDVRR SR, 2013)
- Dopravno - inžinierske podklady (StF ŽU v Žiline, katedra CS, 12/2007)
- Smerový dopravný prieskum v meste Žilina (StF ŽU v Žiline, katedra CS, 12/2012)
- ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina (REMING CONSULT, a.s., Bratislava, 2)
- Zelený akčný plán mesta
- Budovanie cyklotrás na území Žilinského samosprávneho kraja (Ing. arch. Ján Kubina, 2011)
- ADVANCE – Plán trvalo udržateľnej mobility pre mesto Žilina na roky 2014 – 2025
- Rezortný rozvojový program verejných prác na roky 2013 – 2015 (MDVRR SR, 03/2012)
- Preložka cesty I/64 (IV. okružná), technická štúdia (StF ŽU v Žiline, katedra CS, 10/2010)
- Dopravno-inžinierska štúdia severozápadnej časti CMZ Žilina (StF ŽU v Žiline, katedra CS, 12/2008)

4. Vymedzenie riešeného územia

4.1. V rámci riešenia širších vzťahov je potrebné vychádzať z ťažiskového územia aglomerácie mesta Žilina a jeho regionálnych a nadregionálnych väzieb.

4.2. Vlastné riešené územie zahŕňa územie mesta Žilina, ktoré pozostáva z katastrálnych území: Žilina, Bánová, Brodno, Budatín, Bytčica, Mojšova Lúčka, Považský Chlmec, Strážov, Trnové, Vranie, Zádubnie, Zástranie, Závodie a Žilinská Lehota, pričom ÚGD bude riešiť aj nevyhnutné zásahy do území dotknutých susedných obcí.

5. Požiadavky na obsah územného generelu dopravy

Pre splnenie účelu a cieľov ÚGD mesta Žilina bude tento obsahovať:

5.1. Analytickú časť, t.j.:

- doplnenie Smerového dopravného prieskumu o prieskum MHD a nemotorovej dopravy
- sumárnu analýzu súčasného stavu jednotlivých druhov dopravy mesta Žilina

5.2. Návrhovú časť, ktorá bude obsahovať:

- Ne základe scenárov rozvoja – založených na predpoklade vývoja deľby prepravnej práce – dopravného systému mesta spracovaný matematický model prepravných nárokov
- Návrh dopravného systému podľa jednotlivých druhov dopravy
- Vyhodnotenie dopravného systému z hľadiska dopadov na životné prostredie, ekonomickú efektívnosť a dopravnú dostupnosť mesta a jeho jednotlivých častí podľa jednotlivých dopravných módov.

5.3. Pri návrhu sa zamerať na nasledovné:

- V určenom rozsahu overiť a prehliť – spodrobiť ÚPN-M Žilina v platnom znení v oblasti jednotlivých druhov dopravy.
- Vychádzať z historicky založeného radiálno-okružného systému dopravy a tento rozvíjať
- Navrhnuť také riešenie, ktoré vytvorí možnosti pre zvýhodnenie MHD a nemotoristickej dopravy (ÚPN-M Žilina).
- Pri objemovej prognóze vnútornej prepravy osôb uprednostniť scenár, ktorý reflektuje cieľ nasmerovania deľby prepravnej práce k vyváženšiemu pomeru medzi IAD a MHD a k posilňovaniu pešej a cyklistickej dopravy (ÚPN-M Žilina).
- Žilinský samosprávny kraj v súčasnosti pripravuje obstaranie Územného generelu dopravy Žilinského kraja (ÚGD ŽK), čo je príležitosťou pre úzku koordináciu a previazanosť oboch generelov. Pri spracovávaní ÚGD mesta Žilina je nutné úzko spolupracovať so spracovateľmi ÚGD ŽK.
- V rámci variantného riešenia preveriť zjednosmernenie II. mestského okruhu s jeho vplyvom na ZAKOS mesta s odporúčením konečného variantu.
- Prehodnotiť a zaujať stanovisko k v ÚPN-M navrhovanom útlme trolejbusovej dopravy.
- Overenie a prehlienie návrhu statickej dopravy v závislosti od polohy v území (hromadné garáže, parkovacie domy, veľkokapacitné parkoviská...).
- V súlade s myšlienkou mobility (ADVANCE) nastaviť hierarchiu jednotlivých druhov dopravy v závislosti od polohy v rámci mesta (v centre preferovať peších a cyklo...).
- Preferenciu verejnej hromadnej dopravy (jazdné pruhy, prednosť v križovatkách...).
- Prehodnotiť požiadavky na opätovné spustenie premávky na Kuzmányho ulici.

5.4. Požiadavky na detailné riešenie:

- Detailným riešením preveriť návrh dopravy v úseku vymedzenom ulicami Kysucká cesta, Na Horevaži, P.O. Hviezdoslava a Ľavobrežná so zameraním na napojenie územia na nadradený dopravný systém (možnosť prepojenia Májová – Uhoľná – Ľavobrežná, povýšenie Uhoľnej na II. mestský okruh), pešie a cyklistické trasy, osobnú hromadnú dopravu s akceptovaním navrhovaného integrovaného terminálu osobnej dopravy.
- Riešenie križovatky Bôrická cesta – Centrálna – Obvodová – Pod hájom.
- Riešenie križovatky ulíc K cintorínu – navrhovaná IV. okružná v Bánovej.
- Riešenie križovatky ulíc Cesta k Paľovej búde – Univerzitná.

5.5. Definitívna metodika spracovania – osnova, v ktorej sa upresní obsah, rozsah, spôsob a postup práce bude stanovená na základe výberu spracovateľa.

6. Požiadavky na rozsah a spôsob spracovania textovej časti a grafickej časti územného generelu mesta Žilina

- 6.1. Územný generel dopravy mesta Žilina bude spracovaný v etapách koncept a návrh.
- 6.2. Koncept, ktorý bude spracovaný vo variantoch bude podkladom pre prerokovanie a rozhodnutie o ďalšom postupe prác na návrhu ÚGD.
- 6.3. ÚGD mesta Žilina bude spracovaný v členení na textovú a grafickú časť.
- 6.4. Textová časť vrátane doplňujúcich tabuliek a grafov bude obsahovať najmä:
- analýza súčasného stavu (Smerový dopravný prieskum, doplňujúci prieskum hromadnej dopravy, doplňujúci prieskum pešej a cyklistickej dopravy, prieskum statickej dopravy a na ich základe Analýza prieskumov a rozborov),
 - predpoklady rozvoja územia,
 - návrh riešenia,
 - vyhodnotenie ekonomických dôsledkov a dôsledkov prognózneho rozvoja na životné prostredie,
 - trendy a odporúčania na ďalší rozvoj dopravnej infraštruktúry,
 - pre ZAKOS mesta Žilina prognosticky odvodiť intravilánové výhľadové koeficienty automobilovej dopravy do horizontu roku 2045, v analogickom členení (časové horizonty, štruktúra motorových vozidiel, komunikačná štruktúra doplnená o funkčne zatriedené MK) s výhľadovými koeficientmi SSC, ktoré platia pre extravilánové úseky cestnej siete,
 - záverečné zhrnutie z hľadiska ÚPN-M Žilina v platnom znení (napr. potreba aktualizácie...).
- 6.5. Grafická časť bude obsahovať najmä:
- | | |
|---|------------|
| – Výkres širších vzťahov v | M 1:50 000 |
| – Výkres aglomerácie mesta Žilina v | M 1:25 000 |
| – Výkres zaťaženia cestnej siete v | M 1:25 000 |
| – Komplexný výkres dopravnej infraštruktúry v | M 1:10 000 |
| – Výkresy jednotlivých druhov dopravy v | M 1:10 000 |
| – Vybrané detaily riešenia v | M 1: 2 000 |
| – Schémy hlukovej a emisnej záťaže | |
- 6.6. Územný generel dopravy mesta Žilina bude dodaný obstarávateľovi v analógovej aj digitálnej forme vo formátoch importovateľných do ISS-GIS mesta Žilina (v súradnicovom systéme S-JTSK v MicroStation V7).
- 6.7. Ostatné podrobnosti spracovania, expedovania a termínov budú dohodnuté v rámci zmluvných podmienok.